

Vi är beroende av hjälpmedel

Vi har lätt att förstå att vi skadar oss om vi faller från hög höjd. Samma jämförbara risk uppfattar vi inte när vi färdas framåt i hög fart, till exempel när vi åker bil. Vi har även svårt att göra oss en bild av den förödande kraften vid en krock.

Det är nästan omöjligt för oss att känna när vi kör fortare än vad som är säkert. Därför är vi beroende av hjälpmedel för att hålla rätt hastighet. Vägmärkena och bilens hastighetsmätare är sådana hjälpmedel. Trafiksäkerhetskamerorna är ett annat.



Sänker hastigheten och räddar liv



Fakta

- 700 trafiksäkerhetskameror spar 20-30 liv/år.
- Alla kameror placeras synligt och är väl skyltade.
- Samtliga trafiksäkerhetskameror innehåller både kamera och radar.
- Endast de som kör för fort fotograferas.
- Alla kameror är direktkopplade till Polisen.
- Kamerorna fungerar dag och natt under hela året.

Vi vill inte att någon ska behöva åka fast för fortkörning. Men vi vill göra allt vi kan för att människor inte ska dödas eller skadas i trafiken.

På www.vv.se finns mer information om Sveriges nya livräddare.



Vägverket
www.vv.se
781 87 Borlänge
Tel 0771-119 119



Polisen
www.polisen.se
Rikspolisstyrelsen, Box 12256
102 26 Stockholm, Tel 08-401 90 00

Sveriges nya livräddare



Vägverket



Polisen

På väg mot nollvisionen

Tänk dig en bilfärd uppe i luften

Hur fort skulle du våga köra tillsammans med din familj om du befann dig 25 meter upp i luften, på en 3,5 meter bred bro utan räcke?

Troligen inte så särskilt fort. Men risken vi utsätter oss för när vi färdas på våra vägar, är i stort sett densamma.



Vi vet att kamerorna räddar liv

Under 2006 placeras 700 trafiksäkerhetskameror ut på våra mest olycksdrabbade vägar. De placeras där för att få ner hastigheten och rädda liv. Och vi vet att det fungerar.

Dödsolyckorna minskar med upp till 60 procent

Det finns exempel på vägsträckor där dödsolyckorna har minskat med 60 procent när man har satt upp trafiksäkerhetskameror. Erfarenheter visar att de 700 kameror som placeras ut kommer att spara 20–30 liv per år. Dessutom kommer cirka 150 personer att slippa bli svårt skadade.

Det gör kamerorna till en av de mest effektiva trafiksäkerhetsåtgärderna just nu.

Trafiksäkerhetskamerorna är ett komplement till polisens övriga trafikövervakning.

Så här fungerar det

I varje trafiksäkerhetskamera finns ett system som mäter fordonets hastighet med hjälp av radar. Kamerorna aktiveras under de perioder då olycksrisken är som störst.

Enbart fortkörare fotograferas

Det är enbart när någon kör fortare än vad som är tillåtet på vägen som kameran tar en bild. På bilden syns fordonet, föraren och registreringsskylten. Bilden kompletteras med information om bland annat tid, plats och hastighet. Sedan skickas den automatiskt via telenätet till Polisen, som utreder och bötfäller föraren.

