

Framkomligheten viktig på Essingeleden

Stockholm är en region som hela tiden utvecklas och där tillväxten påverkar trafiksituationen. Vägverket vill att framkomligheten genom Stockholm ska vara den bästa möjliga. Detta gäller särskilt på Essingeleden som både är en viktig del av Stockholms trafiksystem och en viktig nationell transportled.

Essingeleden är den transportled som binder ihop Stockholmsregionens södra och norra delar. Idag bor över hälften av länets invånare söder om Essingeleden medan över hälften av arbetsplatserna ligger norr om Essingeleden. I de norra delarna ligger också andra knutpunkter, till exempel Arlanda.

Det är viktigt för alla invånare i regionen, och i övriga landet, att framkomligheten fungerar på Essingeleden. Till följd av ökad biltrafik och försöket med trängsel-skatter kommer, enligt våra prognoser, fler bilister att välja Essingeleden. Det i sin tur kräver nya lösningar för att upprätthålla framkomligheten.



Påfartsreglering (fotomontage).



Påfartsreglering – för jämnare trafikflöde

I slutet av 2005 kommer tre av Essingeledens påfarter att få ett nytt system för trafikstyrning, så kallad påfartsreglering. Systemet ska mildra effekterna av ökad trafik på Essingeleden och underlätta ett jämnt trafikflöde.

De tre trafikplatser som berörs av påfartsreglering är samtliga i norrgående riktning:

Trafikplats Nyboda (155), Trafikplats Nybohov (156) och Trafikplats Gröndal (157). Trafiken kommer vid dessa platser att "portioneras" ut, en bil per grönperiod, upp på Essingeleden.

Påfartsregleringen kommer att styras av ett system som känner av trafikmängd och hastighet på Essingeleden. Det gör att påfartsregleringens trafikljus tänds vid behov och sedan anpassas efter den rådande trafiksituationen.

Genom att använda påfartsreglering med trafiksignal underlättas ett jämnare trafikflöde på Essingeleden. Köerna kommer inte att försvinna men påfartsregleringen gör att man kan förskjuta tidpunkten för när tät köbildning uppstår. När ett fordon i taget lämnar rampen minskar risken för plötslig köbildning.

Beprövad teknik

Flera andra europeiska länder, till exempel Holland och Storbritannien, använder idag påfartsreglering. Det är ett väl beprövat sätt att minska störningar vid hög trafikbelastning samt att åstadkomma en jämn trafikrytm. I Sverige finns påfartsreglering sedan tidigare på E 18, Norrtäljevägen vid trafikplats Lahäll (181) och på Klarastrandsleden.

Frågor och svar om påfartsreglering:

Vem har beslutat om påfartsreglering?

– Vägverket. Som ansvarig myndighet för det nationella vägnätet har Vägverket i uppdrag att underlätta framkomligheten på de nationella vägarna. Därför har Vägverket fattat beslut om att använda påfartsreglering till Essingeleden.

Varför införs påfartsreglering just nu?

– Biltrafiken i Stockholmsområdet har gradvis ökat och har nu nått en gräns där stora köer uppstår. I och med försöket med trängselskatt kommer trycket på Essingeleden att öka ytterligare.

Finns påfartsreglering någon annanstans i Sverige eller Europa?

– Ja, påfartsreglering är en beprövad teknik som används i flera andra länder och städer. I Stockholmsområdet finns det redan två anläggningar, en i trafikplats Lahäll (181) och en på Klarastrandsleden.

Vad är fördelen?

– Påfartsreglering skapar ett jämnare trafikflöde. Ett jämnare trafikflöde kan bidra till att olyckorna minskar.



När används påfartsreglering?

– Påfartsreglering kommer att användas för att styra trafiken under rusningstid. Använder du Essingeleden under andra tider, till exempel vid lågtrafik, kommer inte trafikljusen att vara påslagna.

▶ Vill du veta aktuellt trafikläge, lyssna på radio P4 (93,8 MHz) eller P5 (103,3 MHz) eller gå in på www.trafikken.nu

▶ Du kan även använda Vägverkets webbplats: www.vv.se
Klicka på Läget på vägarna.

▶ Läs mer om påfartsreglering på www.vv.se/pafart

Vägverket

Region Stockholm
171 90 Solna

Besöksadress: Sundbybergsvägen 1
www.vv.se vagverket.sto@vagverket.se

Telefon: 0771-119 119. Telefax: 08-627 09 23. Texttelefon: 0243-750 90



Påfartsreglering

– för jämnare trafikflöde