



Framtiden för RDS-TMC

Idag finns RDS-TMC-tjänsten i stora delar av västra Europa. Täckning saknas i norra delarna av Norge och Finland, i Baltikum och de flesta av länderna i "nya Europa". RDS-TMC-täckning saknas också i delar av Spanien, Portugal och Italien. Men utbyggnad pågår och täckningen i hela Europa förväntas förbättras. Meddelanden som skickas ut via RDS-TMC kommer att bli mer enhetligt utformade.

I takt med att fler och fler bilar utrustas med navigationssystem ökar det kommersiella under-

laget för RDS-TMC-tjänsten. Detta kan ge utrymme för RDS-TMC att kunna utnyttjas till fler tjänster, exempelvis restider, säkerhetslarm, information i tätorter och parkeringsinformation.

I framtiden kan en kommersiell aktör komma att ta över ansvaret för RDS-TMC i Sverige.

När digital radio (DAB) får täckning i Europa kommer DAB, eller annan bredbandsteknik, att successivt fasa ut RDS. Trafikmeddelanden skulle då skickas som DAB-TMC. Sannolikt är detta inte aktuellt förrän tidigast 2010.

Med RDS-TMC kan man få trafikinformation som gäller det område man kör i, på sitt eget språk i hela Europa. Meddelandena gäller främst europa-, riks- och viktiga länsvägar och presenteras som en ikon eller text med information om t.ex. trafikolyckor och vägarbeten. Informationen kan också ges som ett talat meddelande.

För att kunna ta emot RDS-TMC-meddelanden krävs ett navigationssystem med RDS-TMC.

RDS-TMC, som står för "Radio Data System - Traffic Message Channel", är ett sätt att digitalt sända ut trafikmeddelanden via det vanliga FM-radionätet.

Vägverket arbetar för att din resa på Sveriges
vägar ska vara så smidig, säker och miljöanpassad
som möjligt. Vi har ansvar för frågor som rör
vägar, trafik, fordon och trafikanter.

Vägverket

781 87 Borlänge

www.vv.se, vagverket@vv.se.

Telefon: 0771-119 119. Texttelefon: 0243-750 90. Fax: 0243-758 25.



Vägverket