



Vägverket

10 TON

18 TON

24 TON

26 TON

32 TON

36 TON

60 TON



Lasta lagligt

Vikt- och dimensionsbestämmelser
för tunga fordon
2008

Innehållsförteckning

Vägnätet	3
Kartor visar vägnätets bärighetsklasser	3
Vikt- och dimensionsbestämmelser	4
Max axeltryck	7
Max boggitryck	7
Max trippelaxeltryck	8
Max bruttovikt	9
Avstånd mellan fordon	10
Bruttoviktstabell BK 1	11
Följande bruttovikter får dock inte överskridas	12
Bruttoviktstabell BK 2	13
Bruttoviktstabell BK 3	14
Dimensioner	15
Modulsystemet (25, 25)	17
Modulerna	19
Det är viktigt att lasta rätt	21
Att lasta rätt är att lastsäkra rätt	22
Hit kan du ringa och få upplysningar om bl.a. vägar och bärighetsklasser	23

Vägnätet

Det allmänna vägnätet är indelat i tre klasser, bärighetsklass 1 (BK 1), bärighetsklass 2 (BK 2) och bärighetsklass 3 (BK 3).

På BK 1-vägnätet tillåts högre fordonsvikter som bl.a. överensstämmer med de fordonsvikter som ska vara tillåtna enligt EG:s bestämmelser.

Viktbestämmelserna för BK 1 gäller på ca 92 % av det allmänna vägnätet. Inom tätort är i regel andelen BK 1-gator betydligt lägre. För övriga delar av vägnätet gäller BK 2, BK 3 eller särskilda lokala viktbegränsningar.

Kartor visar vägnätets bärighetsklasser

Vi ger varje år ut väginformationskartor som hjälper dig att skilja de olika vägnäten åt.

Det finns en Sverigekarta som visar huvudvägnätet samt Region kartor och Länskartor. Regionkartorna och Länskartorna redovisar samtliga allmänna vägar och på Länskartorna finns även förstoringar över de större tätorterna. Det finns även speciella Vinterkartor för Jämtlands län, Västerbottens län och Norrbottens län.

Av kartorna framgår vilken bärighetsklass olika vägar och gator har och var låga vägportar och annat som kan begränsa framkomligheten finns. Kartorna innehåller också en del annan information som främst rör den tunga trafiken.

Kartorna beställs från:

www.vv.se/Publikationer & broschyrer eller på tfn. 0243-755 00.

Vikt- och dimensionsbestämmelser

(grundregler i trafikförordningen.)

4 kap.

11 § Vägar som inte är enskilda delas in i tre bärighetsklasser. Om inte annat har föreskrivits tillhör en allmän väg bärighetsklass 1 (BK1) och övriga vägar som inte är enskilda bärighetsklass 2 (BK2). Föreskrifter om att en allmän väg eller del av en sådan väg skall tillhöra bärighetsklass 2 eller 3 meddelas av Vägverket eller, om kommunen är väghållare, av kommunen. Föreskrifter om att någon annan väg som inte är enskild eller en del av en sådan väg skall tillhöra bärighetsklass 1 eller 3 meddelas av kommunen.

12 § På vägar som inte är enskilda får motordrivna fordon eller därtill kopplade fordon föras endast om de värden för respektive bärighetsklass som anges nedan inte överskrids.

	BK 1	BK 2	BK 3
1. Axeltryck			
a. Axel som inte är drivande	10 ton	10 ton	8 ton
b. Drivande axel	11,5 ton	10 ton	8 ton
2. Boggitryck			
a. Avståndet mellan axlarna är mindre än 1,0 meter	11,5 ton	11,5 ton	11,5 ton
b. Avståndet mellan axlarna är 1,0 meter eller större men inte 1,3 meter	16 ton	16 ton	12 ton
c. Avståndet mellan axlarna är 1,3 meter eller större men inte 1,8 meter	18 ton	16 ton	12 ton
d. Avståndet mellan axlarna är 1,3 meter eller större men inte 1,8 meter och drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller drivaxlarna är försedda med dubbelmonterade hjul och vikten inte överstiger 9,5 ton på någon av axlarna	19 ton	16 ton	12 ton
e. Avståndet mellan axlarna är 1,8 meter eller större	20 ton	16 ton	12 ton
3. Trippelaxeltryck			
a. Avståndet mellan de yttre axlarna är mindre än 2,6 meter	21 ton	20 ton	13 ton
b. Avståndet mellan det yttre axlarna är 2,6 meter eller större	24 ton	22 ton	13 ton

4. Bruttovikt av fordon och fordonståg

	Bil. 1	Bil. 2	Bil. 3
a. Fordon på hjul			
b. Fordon på band eller medar	18 ton	18 ton	18 ton

Vägverket får meddela föreskrifter om att fordon eller fordonståg får föras trots att de värden som anges i första stycket överskrids. Föreskrifterna skall vara förenade med sådana villkor i fråga om förändret och fordonets konstruktion och utrustning att trafiksäkerheten inte äventyras. Föreskrifterna får begränsas till en viss väg eller ett visst vägnät

13 § På vägar som inte är enskilda får fordonståg föras endast om de värden som anges nedan för avståndet mellan den första axeln på ett tillkopplat fordon och den sista axeln på fordonet som det är kopplat till inte underskrids.

	BK 1	BK 2	BK 3
1. Båda axlarna är enkelaxlar	3 meter	3 meter	3 meter
2. Den ena axeln är en enkelaxel och den andra ingår i en boggi eller trippelaxel	3 meter	4 meter	4 meter
3. Axlarna ingår i var sin boggi	4 meter	4 meter	4 meter
4. Den ena axeln ingår i en boggi och den andra i en trippelaxel eller båda i en trippelaxel	5 meter	-	-

Ett fordonståg får dock föras på sådan väg som avses i första stycket om vikten för varje möjlig kombination av axlar inom fordonståget understiger högsta tillåtna bruttovikt för motsvarande avstånd mellan första och sista axeln enligt bilaga 1-3 till denna förordning. Vid jämförelse med bilaga 1 skall de värden som anges för släpvagnar gälla, om den tillåtna bruttovikten därigenom blir högre.

Vägverket får meddela föreskrifter om att fordonståg får föras trots att de värden som anges i första och andra styckena underskrids. Föreskrifterna skall vara förenade med sådana villkor i fråga om förändret och fordonets konstruktion och utrustning att trafiksäkerheten inte äventyras. Föreskrifterna får begränsas till en viss väg eller ett visst vägnät.

14 § Trots bestämmelserna i 12 § 4, 13 § och bilaga 1 får fordon och fordonståg som huvudsakligen används i internationell trafik föras på vägar med bärighetsklass 1 om följande längdmått och bruttovikter inte överskrids.

1. 26 ton för treaxligt motorfordon.
2. 38 ton för fyraaxligt fordonståg.
3. 40 ton för fem- eller sexaxligt fordonståg.
4. 44 ton för treaxligt motorfordon med två- eller treaxlig påhängsvagn vid transport av 40 fots ISO- container.
5. 16,5 meter för bil med påhängsvagn.
6. 18,75 meter för bil med släpvagn.

15 § Om ett motordrivet fordon eller ett därtill kopplat fordon lastas så att lasten på någondera sidan skjuter ut mer än 20 centimeter utanför fordonet eller om fordonets bredd, lasten inräknad, överstiger 260 centimeter eller för en buss 255 centimeter, får fordonet eller därtill kopplat fordon föras endast på enskild väg.

Följande fordon får dock föras på väg som inte är enskild.

1. Lätt motorcykel vars bredd med last inte överstiger 120 centimeter.
2. Redskap som används i jordbruksarbete, även om bredden överstiger 260 centimeter.
3. Fordon som är lastat med opackat hö eller liknande, även om lasten på någon sida skjuter ut mer än 20 centimeter utanför fordonet.
4. Traktor med påmonterat redskap eller utrustning även om fordonet är bredare än 260 centimeter, redskap eller utrustning inräknad.
5. Motorredskap vid kortare färd till eller från en arbetsplats eller för liknande ändamål, även om fordonet är bredare än 260 centimeter, redskap eller utrustning inräknad. Vägverket får föreskriva att fordon eller fordonståg som transporterar odelbar last får föras på vägar som inte är enskilda trots att den bredd som anges i första stycket överskrids. Lasten får därvid skjuta ut mer än 20 centimeter utanför fordonet. Föreskrifterna skall vara förenade med sådana villkor att trafiksäkerheten inte äventyras. Trots vad som sägs i första stycket får bussar som registrerats före den 1 november 2004 och vars utförande därefter inte väsentligen har förändrats, till utgången av år 2020 föras på andra vägar än enskilda om fordonets bredd, lasten inräknad, inte överstiger 260 centimeter.

17 § Ett annat motordrivet fordon än en buss med eller utan ett därtill kopplat fordon får inte föras på andra vägar än enskilda om fordonet eller fordonståget, lasten inräknad, är längre än 24,0 meter. Längden av ett fordonståg, lasten inräknad, får dock uppgå till 25,25 meter om följande villkor är uppfyllda.

1. Varje ingående fordon är utrustat med sådana låsningsfria bromsar och kopplingsanordningar som Vägverket föreskriver.
2. Varje ingående motordrivet fordon har en största längd av 12,0 meter.
3. Varje ingående led buss har en största längd av 18,0 meter.
4. Varje ingående släpvagn, utom påhängsvagn, har en största längd av 12,0 meter.
5. Avståndet mellan kopplingstappen och bakkanten på en påhängsvagn inte överstiger 12,0 meter.
6. Det horisontella avståndet mellan kopplingstappen och varje punkt på framkanten av en påhängsvagn inte överstiger 2,04 meter.
- 7 a. Fordonstågets sammanlagda lastlängd bakom förarhytten, mätt parallellt med fordonstågets längsgående axel, inte överstiger 21,86 meter.
- 7 b. Avståndet, mätt parallellt med fordonstågets längsgående axel, från den längst fram belägna yttre punkten på lastutrymmet bakom förarhytten till den längst bak belägna yttre punkten på fordonståget inte överstiger 22,9 meter.

8. Fordonsbredden, utom för påbyggnad för temperaturkontrollerade fordon, är högst 2,55 meter.
9. Bredden på påbyggnad för temperaturkontrollerade fordon är högst 2,60 meter.
10. Varje ingående motordrivet fordon som är i rörelse kan vända inom en cirkelring som har en yttre radie på 12,5 meter och en inre radie på 5,3 meter.
11. Fordonståget uppfyller de vändningskrav som Vägverket föreskriver.
Bestämmelserna om längd och avstånd i andra stycket 2-5 skall omfatta även avtagbara påbyggnader och standardiserade godsbehållare såsom containrar.
Fordon som har registrerats före den 1 november 1997 och vars utförande därefter inte väsentligen har förändrats, skall till utgången av år 2006 inte omfattas av bestämmelserna i andra stycket 2-10.
Vägverket får föreskriva att fordon eller fordonståg får föras trots att de längder som anges i första stycket överskrids. Föreskrifterna skall vara förenade med sådana villkor att trafiksäkerheten inte äventyras.

17 a § En buss med eller utan ett därtill kopplat fordon får föras på andra vägar än enskilda endast om fordonets eller fordonstågets längd, lasten inräknad, inte överstiger de mått som anges nedan samt uppfyller de vändningskrav som Vägverket föreskriver.

Fordon	Längd
<i>Buss med två axlar</i>	<i>13,5 meter</i>
<i>Buss med fler än två axlar</i>	<i>15,0 meter</i>
<i>Ledbuss</i>	<i>18,75 meter</i>
<i>Buss med släpvagn</i>	<i>18,75 meter</i>

Bussar som har registrerats före den 1 juli 2004 och vars utförande därefter inte väsentligen har förändrats, skall till utgången av år 2020 inte omfattas av bestämmelserna i första stycket. Förordning (2004:285).

Max axeltryck

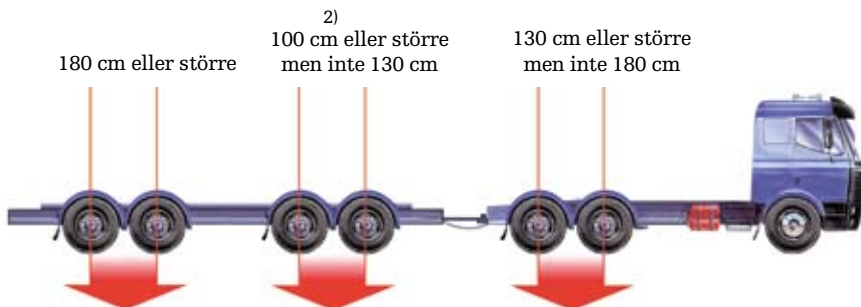


10 ton
10 ton
8 ton

¹⁾
11,5 ton för BK 1
10 ton för BK 2
8 ton för BK 3

Max boggitryck

Boggi är det när två axlar i ett fordon har ett inbördes avstånd som är mindre än 2,0 meter.



180 cm eller större

²⁾
100 cm eller större
men inte 130 cm

130 cm eller större
men inte 180 cm

20 ton
16 ton
12 ton

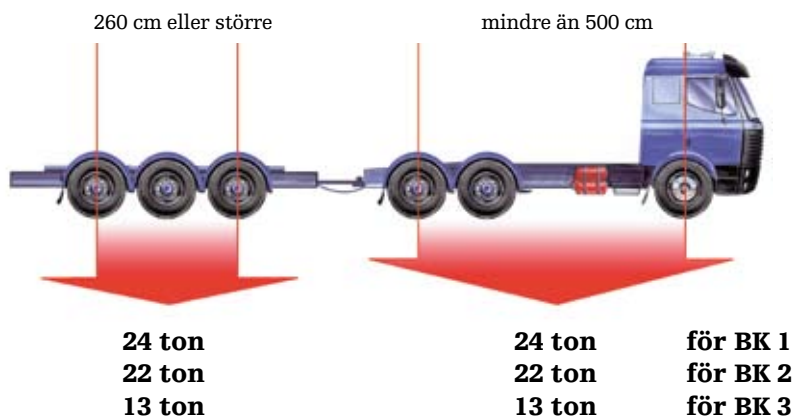
16 ton
16 ton
12 ton

³⁾
18 (19) ton för BK 1
16 ton för BK 2
12 ton för BK 3

- 1) Max drivaxeltryck på motordrivet fordon
- 2) Är avståndet mindre än 100 cm får boggitrycket på BK 1, BK 2 och BK 3 inte vara högre än 11,5 ton
- 3) På motordrivet fordon, förutsatt att drivaxel har dubbelmonterade hjul och
a) luftfjädring eller likvärdig fjädring eller
b) att axeltrycket inte på någon drivaxel överstiger 9,5 ton

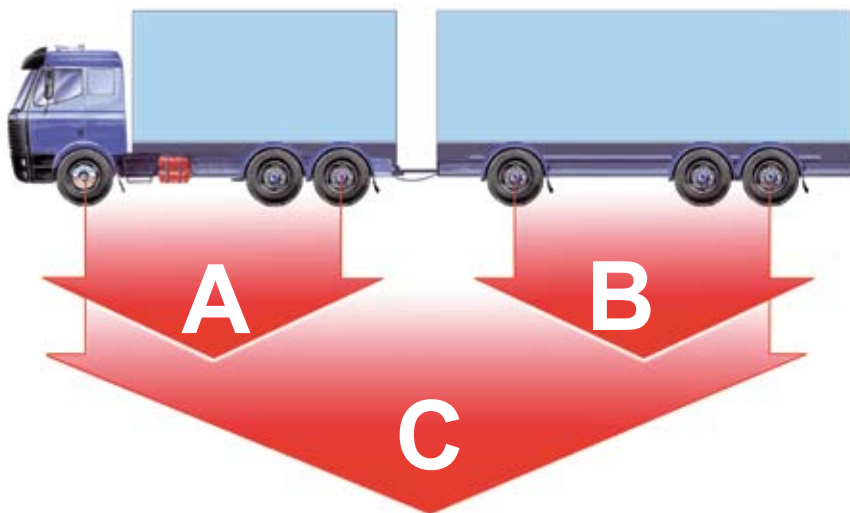
Max trippelaxeltryck

Trippelaxel är det när tre axlar i ett fordon har mindre avstånd mellan den första och den tredje axeln än 5,0 meter.



Om avståndet mellan den första och den tredje axeln är mindre än 260 cm får trippelaxeltrycket inte överstiga 21 ton för BK 1, 20 ton för BK 2 eller 13 ton för BK 3.

Max bruttovikt



Fordonets eller fordonstågets högsta tillåtna bruttovikt bestäms av att tillåtna axel-, boggi- eller trippelaxeltryck inte överskrids, att högsta tillåten fordonsvikt inte överskrids och av hur stort avståndet är mellan första och sista axeln på fordonet eller på fordonståget.

Axelavstånd och tillåten fordonsvikt hittar man i registreringsbeviset. Vilka bruttovikter som tillåts kan man utläsa ur bruttoviktstabellerna.

Även om vikterna $A + B$ blir större än C får vikten C inte överskridas

Avstånd mellan fordon

Med avstånd mellan fordon menas här avståndet mellan sista axeln på det främre fordonet och första axeln på det tillkopplade fordonet.



3 meter eller mer för
BK 1, BK 2 och BK 3



3 meter eller mer för BK 1
4 meter eller mer för BK 2 och BK 3



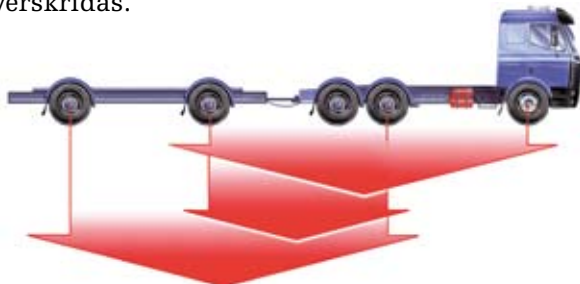
4 meter eller mer för BK 1, BK 2 och BK 3



5 meter eller mer för BK 1

Om avståndet är kortare än de som visas ovan får ingen axelkombination som är möjlig inom fordonståget överskrida de vikter som bruttoviktstabellerna för BK 1, BK 2 och BK 3 anger för de olika axelavstånden. Skissen nedan visar exempel på sådana axelkombinationer.

Maximala bruttovikter som visas på föregående sida får inte heller överskridas.



Bruttoviktstabell BK 1 (bilaga 1)

Avståndet i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel

Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget

	mindre än	1,0	11,5
	men inte	1,3	16
1,3	men inte	1,8	18
1,8	men inte	2,0	20
2,0	men inte	2,6	21
2,6	men inte	5,0	24
5,00	men inte	5,20	25
5,20	men inte	5,40	26
5,40	men inte	5,60	27
5,60	men inte	5,80	28
5,80	men inte	6,00	29
6,00	men inte	6,20	30
6,20	men inte	6,40	31
6,40	men inte	8,25	32
8,25	men inte	8,50	33*
8,50	men inte	8,75	34*
8,75	men inte	9,00	35*
9,00	men inte	9,25	36*
9,25	men inte	9,50	37
9,50	men inte	9,75	38
9,75	men inte	10,00	39
10,00	men inte	10,25	40
10,25	men inte	10,50	41
10,50	men inte	10,75	42
10,75	men inte	11,00	43
11,00	men inte	11,25	44
11,25	men inte	11,50	45
11,50	men inte	11,75	46
11,75	men inte	12,00	47
12,0	men inte	12,5	48
12,5	men inte	13,0	49
13,0	men inte	13,5	50
13,5	men inte	14,0	51
14,0	men inte	14,5	52
14,5	men inte	15,0	53
15,0	men inte	15,5	54
15,5	men inte	16,0	55
16,0	men inte	16,5	56
16,5	men inte	17,0	57
17,0	men inte	17,5	58
17,5	men inte	18,0	59
18,0	och större		60

*) För en släpvagn eller för en dolly med tillkopplad påhängsvagn med ett minsta avstånd mellan första och sista axeln av 6,6 meter gäller dock följande

Avstånd i meter mellan släpvagnens första och sista axel eller mellan dollyns första och påhängsvagnens sista axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för släpvagnen eller för dollyn med tillkopplad påhängsvagn
6,6 men inte 6,8	33
6,8 men inte 7,0	34
7,0 men inte 7,2	35
7,2 och större	36

Följande bruttovikter får dock inte överskridas



för motordrivet fordon med två axlar

BK 1

18 ton

BK 2

18 ton



för motordrivet fordon med tre axlar

25 (26*) ton

se tabell



ledbuss med tre axlar

28 ton

se tabell



för motordrivet fordon med fyra eller flera axlar

31(32*) ton

se tabell



för släpvagn

36 ton

se tabell

Exempel (BK 1)

6,0 m => 30 ton

6,4 m eller längre => 32* ton



- * 26 resp 32 ton förutsätter att drivaxel har dubbelmonterade hjul och
- luftfjädring eller likvärdig fjädring eller
 - axeltryck inte på någon drivaxel överstiger 9,5 ton

Bruttoviktstabell BK 2 (bilaga 2)

Tabell över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på BK 2 vägnätet

Avståndet i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel		Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget	Avståndet i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel		Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget
	mindre än 2,0	16,00	10,6	men inte 10,8	32,02
2,0	men inte 2,6	20,00	10,8	men inte 11,0	32,36
2,6	men inte 4,8	22,00	11,0	men inte 11,2	32,70
4,8	men inte 5,0	22,16	11,2	men inte 11,4	33,04
5,0	men inte 5,2	22,50	11,4	men inte 13,4	38,00
5,2	men inte 5,4	22,84	13,4	men inte 13,6	38,04
5,4	men inte 5,6	23,18	13,6	men inte 13,8	38,56
5,6	men inte 5,8	23,52	13,8	men inte 14,0	39,08
5,8	men inte 6,0	23,86	14,0	men inte 14,2	39,60
6,0	men inte 6,2	24,20	14,2	men inte 14,4	40,12
6,2	men inte 6,4	24,54	14,4	men inte 14,6	40,64
6,4	men inte 6,6	24,88	14,6	men inte 14,8	41,16
6,6	men inte 6,8	25,22	14,8	men inte 15,0	41,68
6,8	men inte 7,0	25,56	15,0	men inte 15,2	42,20
7,0	men inte 7,2	25,90	15,2	men inte 15,4	42,72
7,2	men inte 7,4	26,24	15,4	men inte 15,6	43,24
7,4	men inte 7,6	26,58	15,6	men inte 15,8	43,76
7,6	men inte 7,8	26,92	15,8	men inte 16,0	44,28
7,8	men inte 8,0	27,26	16,0	men inte 16,2	44,80
8,0	men inte 8,2	27,60	16,2	men inte 16,4	45,32
8,2	men inte 8,4	27,94	16,4	men inte 16,6	45,84
8,4	men inte 8,6	28,28	16,6	men inte 16,8	46,36
8,6	men inte 8,8	28,62	16,8	men inte 17,0	46,88
8,8	men inte 9,0	28,96	17,0	men inte 17,2	47,40
9,0	men inte 9,2	29,30	17,2	men inte 17,4	47,92
9,2	men inte 9,4	29,64	17,4	men inte 17,6	48,44
9,4	men inte 9,6	29,98	17,6	men inte 17,8	48,96
9,6	men inte 9,8	30,32	17,8	men inte 18,0	49,48
9,8	men inte 10,0	30,66	18,0	men inte 18,2	50,00
10,0	men inte 10,2	31,00	18,2	men inte 18,4	50,52
10,2	men inte 10,4	31,34	18,4	men inte 18,5	51,04
10,4	men inte 10,6	31,68	18,5	och större	51,40

Bruttoviktstabell BK 3 (bilaga 3)

Tabell över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på BK 3 vägnätet

Avståndet i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel		Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget	Avståndet i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel		Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget
	mindre än 2,0	12,0	14,4	men inte 14,8	28,0
2,0	men inte 2,4	12,5	14,8	men inte 15,2	28,5
2,4	men inte 2,8	13,0	15,2	men inte 15,6	29,0
2,8	men inte 3,2	13,5	15,6	men inte 16,0	29,5
3,2	men inte 3,6	14,0	16,0	men inte 16,4	30,0
3,6	men inte 4,0	14,5	16,4	men inte 16,8	30,5
4,0	men inte 4,4	15,0	16,8	men inte 17,2	31,0
4,4	men inte 4,8	15,5	17,2	men inte 17,6	31,5
4,8	men inte 5,2	16,0	17,6	men inte 18,0	32,0
5,2	men inte 5,6	16,5	18,0	men inte 18,4	32,5
5,6	men inte 6,0	17,0	18,4	men inte 18,8	33,0
6,0	men inte 6,4	17,5	18,8	men inte 19,2	33,5
6,4	men inte 6,8	18,0	19,2	men inte 19,6	34,0
6,8	men inte 7,2	18,5	19,6	men inte 20,0	34,5
7,2	men inte 7,6	19,0	20,0	men inte 20,4	35,0
7,6	men inte 8,0	19,5	20,4	men inte 20,8	35,5
8,0	men inte 8,4	20,0	20,8	men inte 21,2	36,0
8,4	men inte 8,8	20,5	21,2	men inte 21,6	36,5
8,8	men inte 9,2	21,0	21,6	men inte 22,0	37,0
9,2	men inte 9,6	21,5			
9,6	men inte 10,0	22,0			
10,0	men inte 10,4	22,5			
10,4	men inte 10,8	23,0			
10,8	men inte 11,2	23,5			
11,2	men inte 11,6	24,0			
11,6	men inte 12,0	24,5			
12,0	men inte 12,4	25,0			
12,4	men inte 12,8	25,5			
12,8	men inte 13,2	26,0			
13,2	men inte 13,6	26,5			
13,6	men inte 14,0	27,0			
14,0	men inte 14,4	27,5			

Är axelavståndet 22,0 meter eller större utgör högsta tillåtna bruttovikten 37,5 ton med tillägg av 0,25 ton för varje 0,2 meter varmed axelavståndet överstiger 22,0 meter.

Dimensioner

Största tillåten bredd, lasten inräknad



255 cm
(260 cm)⁽¹⁾



260 cm
(255 cm)⁽²⁾



260 cm

Största tillåten längd, lasten inräknad



13,5 meter⁽³⁾



15 meter⁽³⁾



18,75 meter⁽³⁾

1. Buss som registrerats före 1 nov 2004
2. Se sid 17, Förutsättningar
3. Buss som registrerats efter 1 juli 2004

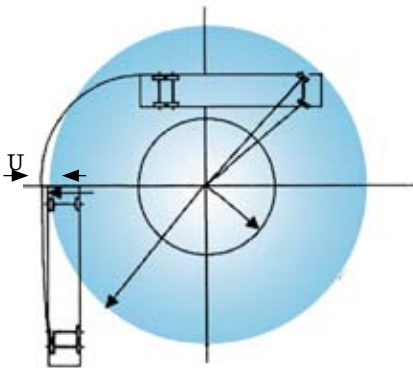


24 (25,25) meter



24 meter

Vändningskrav för buss



Buss med eller utan därtill kopplat fordon som är i rörelse måste kunna vända inom en cirkelring som har en yttre radie (r) på 12,5 meter och en inre radie (r) på 5,3 meter.

Bakre överhängets utsvep (u) får därvid gå högst 60 cm utanför cirkelringens yttre tangent.

Modulsystemet (25,25)

Sedan den 1 november 1997 är största tillåten längd för fordonståg i Sverige 25,25 meter. Upp till 24,0 meters längd finns inga särskilda krav som är föranledda av fordonslängden.

Om fordonstågets längd överstiger 24,0 meter ställs emellertid särskilda krav på de ingående fordonens dimensioner och utrustning. Vilka krav som ställs på fordon och vad som i övrigt gäller regleras genom dels 4 kap. 17 § trafikförordningen och dels genom Vägverkets föreskrifter, VVFS 1997:377 och VVFS 2005:131.

25,25 meters längd ett Europasystem

25,25-bestämmelserna innebär att det ges möjlighet att koppla samman vissa fordon, som inte avviker från de gemensamma EU-reglerna om fordons mått (direktiv 96/53 EG), till högst 25,25 m tåglängd (modulsystemet).

Modulsystemet bygger på att lastlängderna 7,82 meter (det största flaket enligt CEN-standard) och 13,6 meter (pånhängsvagn och samtidigt det längsta fordonet enligt EU-reglerna) kombineras i ett fordonståg.

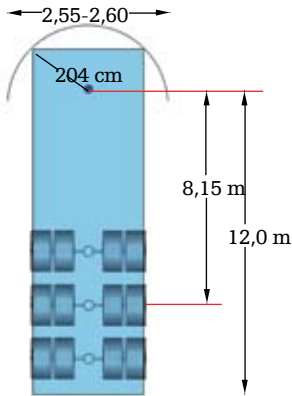
Dessutom skall fordon och fordonståg uppfylla ett antal förutsättningar.

Förutsättningar

De ingående fordonen får inte överskrida de EU-gemensamma måtten. Det innebär bl a att bredden får vara högst 2,55 m (2,60 m för temperaturkontrollerad⁽¹⁾ påbyggnad med minst 45 mm tjocka sidoväggar). Detta gäller även container, växelflak och annan avtagbar påbyggnad.

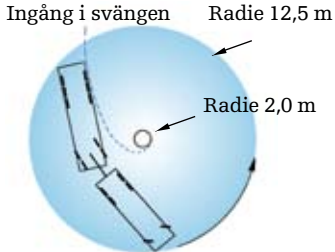
1. Med "temperaturkontrollerad" avses överbyggnad som är särskilt utrustad för godsbefordran vid kontrollerad temperatur och vars sidoväggar inklusive isolering är minst 45 mm tjocka (SFS 2001:651).

Varje fordon i fordonståget skall vara utrustat med ABS-bromsar. Bromsarna skall uppfylla kraven i EG:s bromsdirektiv (71/320/EEG).

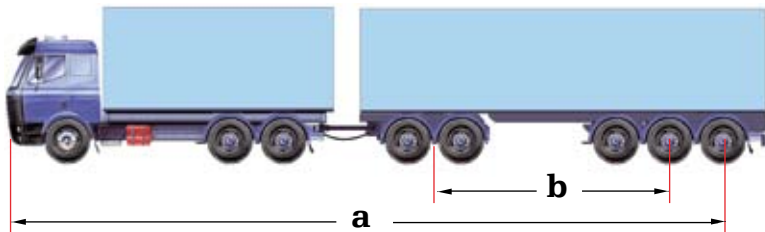


Påhängsvagn får inte ha större avstånd från kopplingstappen till främsta delen än 204 cm och större avstånd till bastersta delen än 12,00 meter. Detta ger en fordonslängd av ca 13,6 meter.

Dragfordonet måste kunna vändas inom en cirkelring där ytterradien är 12,5 meter och innerradien 5,3 meter.



Fordonståget skall kunna vända inom en cirkelring där ytterradien är 12,5 meter och innerradien 2,0 meter.



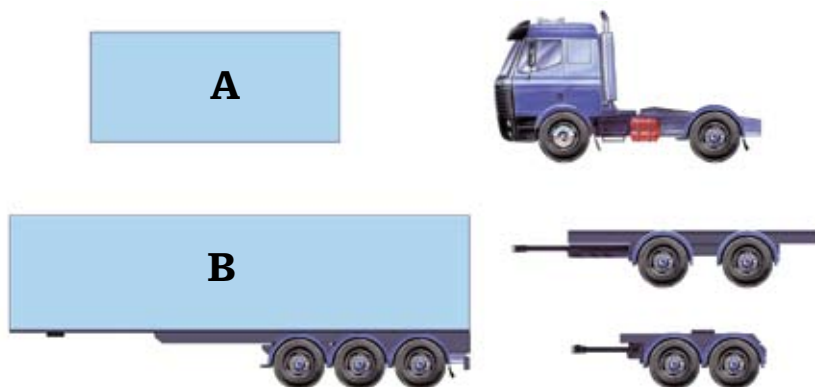
Vändningskravet anses uppfyllt om avståndet a i fig. ovan är högst 22,5 meter och om avståndet b är högst ca 8,15 meter.

- Kopplingsanordningarna på fordon som inte är kopplingsklassade i Sverige skall, i de fall bruttovikten för fordonståget överskrider den vikt som maximalt är tillåten i registreringslandet,
 - * vara typgodkända och uppfylla kraven för aktuella vikter enligt EG:s kopplingsdirektiv (94/20/EG) eller, i fråga om fordon som registrerats före direktivets ikraftträdande den 30 oktober 1995,
 - * ha egenskaper som motsvarar direktivets tekniska krav för aktuella vikter, vilket skall styrkas genom intyg från tillverkare av kopplingsanordningen.

Modulerna

Systemet består i princip av följande byggklossar: 7,82 m långt flak, högst 13,6 m lång påhängsvagn, dolly, bilar, annan släpvagn.

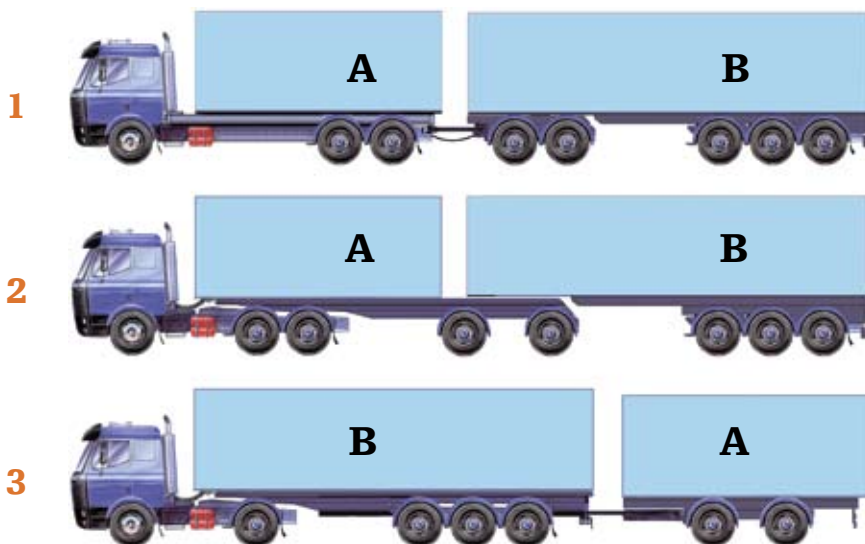
Byggklossarna sätts samman till i princip tre olika typer av fordonståg, bil med tillkopplad dolly och påhängsvagn, dubbla påhängsvagnar (s.k. B-train) eller bil med tillkopplad påhängsvagn och släpkärra.



Om en påhängsvagn är kortare än 13,6 meter kan flaket på det andra fordonet vara motsvarande längre.

Sammanlagd flaklängd får vara högst 21,86 meter.

Avståndet från framkant på främre lastutrymmet och till bakkant på det bakre lastutrymmet får vara högst 22,9 meter.



För att respektive fordonståg skall få framföras i högst 80 km/tim krävs att de har ABS-bromsar samt för fordonståg:

- 1 att vändskivan är lagrad
- 2 att avståndet från kopplingstappen till mittpunkten på den bakersta påhängsvagnens ickestyrande axlar är minst 7,5 meter och att enbart framaxel/axlar är styrande i hastigheter över 40 km/tim
- 3 att den bakersta släpvagnen är högst 4,0 m hög och att enbart framaxel/axlar är styrande i hastigheter över 40 km/tim.

Det skall dessutom gå att svänga med fullt hjulutslag på dragfordonets framaxel utan att påbyggnaderna tar i varann.

Uppfylls inte kraven är högsta tillåten hastighet 40 km/tim.

Det är viktigt att lasta rätt!

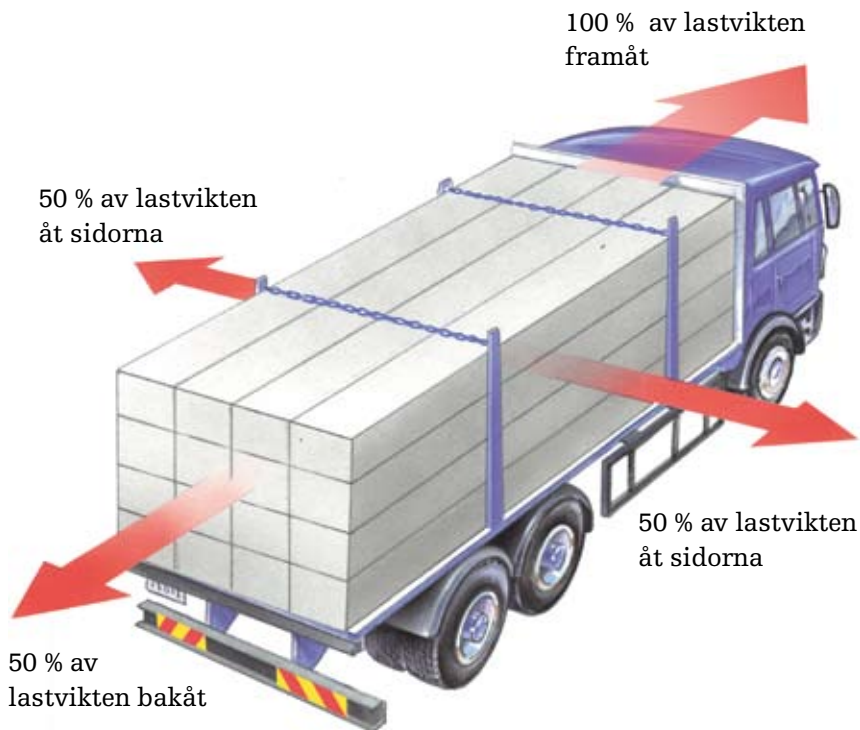


Vad händer om du lastar för tungt?

- Ditt fordon blir mindre trafiksäkert
- Ditt fordon slits fortare
- Du drabbas av böter och överlastavgift
- Vägar och broar skadas

Att lasta rätt är att lastsäkra rätt

Lasten skall vara säkrad så att lastsäkringens motståndskraft framåt är minst lika stor som hela lastens vikt. Bakåt och åt sidorna skall lastsäkringens motståndskraft vara minst halva lastens vikt:



Dåligt förankrad last kan orsaka allvarliga olyckor.
Hur lastförankringen skall vara utförd ser du i handboken
"Säkring av last" som kan beställas från:
[www.vv.se/Publikationer & broschyrer](http://www.vv.se/Publikationer%20&%20broschyrer) eller på tfn. 0243-755 00.

Hit kan du ringa och få upplysningar om bl.a. vägar och bärighetsklasser



Vägverket Region Norr
Box 809
971 25 Luleå
Telefon 0771-119 119
Telefax 0920-24 38 30
e-post: vagverket.lul@vv.se

Vägverket Region Mitt
Box 186
871 24 Härnösand
Telefon 0771-119 119
Telefax 0611-441 11
e-post: vagverket.har@vv.se

Vägverket Region Mälardalen
Box 1140
631 80 Eskilstuna
Telefon 0771-119 119
Telefax 016-15 70 05
e-post: vagverket.esk@vv.se

Vägverket Region Stockholm
171 90 Solna
Telefon 0771-119 119
Telefax 08-98 30 30
e-post: vagverket.sto@vv.se

Vägverket Region Sydöst
551 91 Jönköping
Telefon 0771-119 119
Telefax 036-16 16 18
e-post: vagverket.jon@vv.se

Vägverket Region Skåne
Box 543
291 25 Kristianstad
Telefon 0771-119 119
Telefax 044-19 51 95
e-post: vagverket.kri@vv.se

Vägverket Region Väst
405 33 Göteborg
Telefon 0771-119 119
Telefax 031-63 52 70
e-post: vagverket.got@vv.se

Väginformationskartor och andra trycksaker från Vägverket beställs på:
www.vv.se/Publikationer & broschyrer eller tfn. 0243-755 00.

Vid transporter som är tyngre, bredare eller längre än vad bestämmelserna medger, krävs dispens. För närmare information, ring någon av regionerna eller gå in på Vägverkets hemsida: www.vv.se/transportdispens.



Vägverket

781 87 Borlänge

www.vv.se vagverket@vv.se

Telefon: 0771-119 119. Texttelefon: 0243-750 90. Fax: 0243-758 25.



Vägverket