



Nu bygger vi väg 31 förbi Tenhult

Mellan Rogberga och Öggestorp





Nuvarande väg 31 går genom Tenhult och är olycksdrabbad. Nu bygger vi en ny, trygg och säker väg norr om samhället. Den kommer att vara klar 2009.

Därför bygger vi ny väg

Väg 31 är en viktig led för resor och transporter mellan Jönköpingsregionen och ostkusten. Tillsammans med riksväg 40 utgör den också nordöstra Smålands främsta förbindelse med västkusten. Väg 31 går idag genom Tenhult, är starkt trafikerad och olycksdrabbad. Även framkomligheten är begränsad.

Med start i december 2006 bygger vi därför en trygg och säker väg norr om Tenhult. När den är klar sommaren 2009 beräknar vi att trafikmängden genom samhället kommer att ha minskat från cirka 10 000 fordon per dygn till runt 2 500 fordon. Detta innebär att ett stort antal hushåll slipper buller i hemmiljön och att trafiksäkerheten och framkomligheten blir mycket bättre. Även påverkan på miljön blir i flera fall mindre än idag.

Trafikmängd idag och beräknad trafikmängd 2009 på vägen genom Tenhult

Trafikmängden mellan Jönköping och Tenhult är idag cirka 10 000 fordon per dygn, varav cirka 1 100 är lastbilar. Trafiken mellan Tenhult och Öggestorp är cirka 9 000 fordon, varav cirka 1 100 är lastbilar. När nya väg 31 är klar beräknas mängden fordon mellan Jönköping och Tenhult vara cirka 2 500 per dygn, varav runt 160 lastbilar. Mellan Tenhult och Öggestorp beräknas den bli ungefär 700 fordon per dygn, varav 50 lastbilar. Detta enligt Vägverkets beräkningar.



Varje dygn passerar cirka 10 000 fordon Tenhult från Jönköpingshålet på nuvarande väg 31. När nya vägen norr om samhället är i bruk kommer den att ha minskat till cirka 2 500 fordon per dygn genom samhället från det hållet. Från Öggestorpshålet beräknas bara cirka 700 fordon nå samhället varje dygn. Av dessa fordon är cirka 12 % lastbilar.

2+1 väg med mitträcke

Den nya vägen bygger vi norr om Tenhult, mellan Rogberga och Öggestorp. Det blir en 14 meter bred 2+1-väg med mitträcke och sidoräcken. Vi sätter vi upp viltstängsel längs nästan hela sträckan och bygger fyra olika viltpassager som gör det möjligt för djuren att passera vägen. Två trafikplatser vid Öggestorp och Tenhult förbinder vägen med samhällena och vägarna runt omkring. 12 broar ersätter dagens korsningar och utfarter.

Målsättningen är att även bygga ut delen mellan Rogberga och Åkarp till en 2+1 väg med en trafikplats i Rogberga och att även den ska vara klar 2009.

Trafikplats Rogberga bygger vi så att vi får valfrihet inför den slutliga sträckningen av väg 31 mellan Åkarp och Ryhov som dock ligger väldigt långt fram i tiden.

Positivt för miljön med nya väg 31

Med dagens väg 31 är buller ett av de stora miljöproblemen. När nya vägen tas i bruk slipper ett drygt 70-tal bostäder, främst inne i Tenhult, trafikbuller i sin hemmiljö. Utmed nya vägen byggs bullervallar och i vissa fall bullerplank för att minska buller som överstiger 55 decibel.

Ett annat viktigt miljöskäl att bygga om väg 31 är att den gamla vägen, som korsar både Lillån och Femtingaån, saknar skydd mot föroreningar via vägdragvatten och kemikalieutsläpp vid en

eventuell olycka med farligt gods. Längs nya vägen kommer vattnet att samlas upp och renas innan det går vidare till naturliga vattendrag.

Positiv miljöpåverkan i korthet

- Ökad trafiksäkerhet
- Minskat antal viltolyckor
- Minskad risk för olyckor med farligt gods
- Minskat buller i Tenhult

Hur låter 55 decibel?

<120 dBA Lyftande flygplan
105 dBA Rockkonsert
80 dBA Motorcykel
60 dBA Tal
20 dBA Viskning

När vägen är klar kommer du att märka

- Ökad trafiksäkerhet både på nya och gamla vägen, både för gång-, cykeltrafikanter och för biltrafiken
- Ökad framkomlighet för både biltrafik och gång- och cykeltrafik
- En vägförkortning på 1 600 meter mellan Nässjö och Jönköping
- Minskat buller i Tenhult
- Färre viltolyckor tack vare viltstängsel längs nästan hela sträckan

Den nya vägens sträckning



Delen förbi Tenhult. Klar år 2009.



Delen förbi Åkarp. Målet är att sträckan ska vara klar år 2009 samtidigt som delen förbi Tenhult.



Delen förbi Åkarp - Ryhov. Sträckan ligger väldigt långt fram i tiden

Utgrävningarna vid byggplatsen b

De arkeologiska undersökningarna inför ombyggnaden av väg 31 är bland de största som genomförts i Jönköpings län. Under 2002 och 2003 gjordes utgrävningar vid Öggestorp och Bogla/Rogberga. Hösten 2006 genomfördes även en mindre utgrävning i Rogberga.

Vid Öggestorp går vägen genom ett rikt fornlämningsområde med gravar, boplatser och odlingslämningar från tiden runt Kristi födelse (äldre järnålder). Det forntida Småland har ofta setts som ett fattigt område, men här har man hittat spår av flera hus från järnåldern och fynd som visar att man här har haft Smålands tidigaste järnframställning!

I Rogberga, norr om kyrkan nära Åkarp hittade arkeologerna en boplatz från samma tid som den i Öggestorp; ett långhus med tillhörande ekonomibyggnader. Hösten 2006 grävdes en mindre yta ur där anslutningen till Rogberga trafikplats ska gå. Även här hittade man rester efter ett stort järnåldershus. Troligtvis är också detta från åren runt Kristi födelse.



*Pärlor av glas och sten funna i en av de hedniska gravarna i Rogberga.
Foto: Göran Sandstedt*



Under 2002 och 2003 gjordes stora utgrävningar vid Öggestorp och Bogla/Rogberga. Hösten 2006 genomfördes även en mindre utgrävning i Rogberga.



Arkeologerna jobbar nu med att analysera hur husen i Rogberga och Öggestorp är konstruerade och hur de ligger i landskapet. De frågar sig också vilken relation gårdarna har haft till varandra. Kanske har en varit specialiserad på boskapsskötsel och en annan på åkerbruk? Så här kan husen ha sett ut. Rekonstruktion: Nicholas Nilsson, Kalmar läns museum.

berättar om människorna före oss

Strax öster om Rogberga kyrka har man hittat ett vikingatida gravfält daterat till 700-1050 e Kr. Här ligger sena hedniska gravar sida vid sida med tidiga kristna gravar.

De hedniska gravarna är stora runda stensättningar, i vilka man fann kremerade rester av människor, men också av djur, dräkter, smycken och andra gravgåvor. Intill dessa ligger gravar som visar att folket tagit intryck av de kristna sederna och begravt människan obränd och med väldigt få gåvor.

Detta visar på en successiv övergång från det hedniska till det kristna och inte minst att platsen var viktig. På andra ställen har man skiljt mellan de olika tidernas gravar, men här fanns till och med ett staket som hägnat in hela gravfältet.

En annan intressant upptäckt är att man inte hittat några vapen i de hedniska gravarna, vilket annars är vanligt. Kan det vara så att människorna i Bogla var ovanligt fredliga av sig? Det återstår för arkeologer och historiker att forska vidare kring.



Mörka fläckar som den här vittnar om att en stolpe bankats ner i marken, i det här fallet troligen för ungefär 2 000 år sedan. Finns många fläckar regelbundet utspridda kan man dra slutsatsen att här har stått ett hus.

Foto: Kerstin Ericsson



Intill den framtida Rogberga trafikplats hittade arkeologerna hösten 2006 ett treskeppigt långhus från järnåldern.

Foto: Kerstin Ericsson

Utgrävningsprojektet leds av Jönköpings läns museum i samarbete med Kalmar läns museum och Riksantikvarieämbetet UV Väst.

Korta fakta väg 31 förbi Tenhult

- Projektkostnad: 240 Mkr
- Byggstart: december 2006
- Klar för trafik: sommaren 2009
- Väglängd: förbi Tenhult: 7 100 m
- Vägförkortning: 1 600 m
- Trafikplatser: Öggestorp och Tenhult
- Nya broar: 12 st

Kvantiteter

- Vegetation och matjord: 75 000 kubikmeter
- Jordschakt: 290 000 kubikmeter
- Urgrävning: 45 000 kubikmeter
- Bergschakt: 195 000 kubikmeter

Har du frågor? Kontakta någon av oss:

Projektledare, Mikael Harrskog, Vägverket Region Sydöst
telefon: 036 - 19 20 91, mobil: 070 - 670 60 63,
e-post: mikael.harrskog@vv.se

Biträdande projektledare, Bengt Fridell, Vägverket Region Sydöst
telefon: 036 - 19 20 37, mobil: 070 - 399 65 59
e-post: bengt.fridell@vv.se

Byggledare väg, Anders Gustavsson, Vägverket Region Sydöst
tellefon: 036 - 34 92 03
e-post: anders_jo.gustavsson@external.vv.se

Byggledare bro, Jan-Olof Göransson, Vägverket Region Sydöst
tellefon: 070 - 748 59 96
e-post: Jan-Olof.goransson@external.vv.se



Vägverket Region Sydöst
551 91 Jönköping
www.vv.se. vagverket.jon@vv.se
Telefon 0771-119 119. Fax 036-16 16 18



Vägverket