



Barn

Inriktningsdokument med handlingsplan

Vägverket Region Skåne



Titel:

Inriktningsdokument Barn

Vägverket Region Skåne.

Arbetsgrupp:

Margareta Karrman	Projektledare Avdelning Trafiksäkerhet och Miljö.
Kerstin Åklundh	Avdelning Trafiksäkerhet och Miljö.
Hans Svensson	Avdelning Väg.
Kjell Lindahl	Avdelning Planering.
Monica Mårtensson	Avdelning Trafik.
Cecilia Johansson	Avdelning Personal.
Gunilla Andersson	Information - stab.
Yvonne Palm-Lundström	Information - stab.

Kontaktpersoner:

Margareta Karrman tel: 044-19 50 58.
e-mail: margareta.karrman@vv.se

Grafisk form:

Yvonne Palm-Lundström Information - Stab.

Foto

Yvonne Palm-Lundström Information - Stab.
Malena Möller Avdelning Trafiksäkerhet och Miljö.

Publikation:

VSK 2001:09

Utgivningsdag:

2001-12-04



Förord

Det är viktigt att samhället kan erbjuda ett väl fungerande trafiksystem som kan användas av alla. Barn och ungdomar skall kunna förflytta sig säkert och tryggt i trafiken.

Vår uppgift i Vägverket Region Skåne är att skapa god tillgänglighet, miljö och säkerhet för barn. Det skall vi göra i hela vår egen verksamhet och vi skall verka för att det även genomsyrar andra myndigheter, kommuner och organisationer inom deras ansvarsområden.

Vi på Vägverket Region Skåne vill genom detta dokument visa ambitionen och inriktningen för vår verksamhet i barnperspektivet.

Kristianstad den 14 oktober 2001

Richard Montgomery
Regionchef



För att säkra barnperspektivet i vårt regionala arbete har detta inriktningsdokument Barn med handlingsplan upprättats. Handlingsplanen ska implementeras i verksamheten år 2002 - 2004.



Vägverkets uppgift är att inom alla verksamhetsområden verka för att barn i så stor utsträckning som möjligt kan förflytta sig på egen hand, säkert och tryggt, utan risker från trafiksäkerhets- och miljösynpunkt.

Förutsättningar

Vägverket har ansvar för barns rätt till en god vägtrafikmiljö. En trafikmiljö som är säker och trygg för barnen är bra för alla oskyddade trafikanter.

Tillgängligheten för barn har förändrats. Den ökande bilismen har begränsat barns rörelsefrihet. Föräldrar skjutsar sina barn till skola och andra aktiviteter, även korta sträckor, på grund av den farliga trafikmiljön.

Barn ska utifrån sina behov och förutsättningar ges bästa möjliga villkor när det gäller att förflytta sig säkert inom hela vägtransport- och kollektivtrafiksystemet.

Barns förmåga att röra sig är relaterat till deras utveckling och behov av fri rörlighet. Genom att utforma vägmiljön så att barns fria rörlighet förbättras kan

vägtransportssystemet bidra positivt till att skapa goda levnadsvillkor samt god tillgänglighet, miljö och säkerhet.

Samhällets syn på barn och miljöns betydelse för barns utveckling tillsammans med kunskap om barns lärande måste ligga till grund för vårt arbete.

Delaktighet och ökat inflytande för barn och ungdomar leder till ökat samhällsansvar och ökad tilltro till demokratiska beslutsformer.

Definition

Barn är alla barn och ungdomar i åldern 0 – 18 år, enligt FN:s konvention om barnets rättigheter. 22 procent av Skånes befolkning eller 242 000 personer är barn.





Styrdokument

Enligt FN:s barnkonvention ska barnets bästa komma i främsta rummet vid alla åtgärder som myndigheter och offentliga organisationer vidtar och som rör barn. Barn ska tillförsäkras rätten att uttrycka sina åsikter i alla frågor som rör barnet, varvid barnets åsikter ska tillmätas betydelse i förhållande till barnets ålder och mognad.

Regeringen har i den **transportpolitiska propositionen 1997/87:56** framhållit att barn, liksom äldre och funktionshindrade, är starkt beroende av transportsystemets egenskaper och effekter framförallt med avseende på tillgänglighet, säker trafik och god miljö.

Vägverkets arbete med barnfrågor utgår från **Vägverkets policy i barnfrågor AL 10A 2000:18143** och **Inriktningsdokument Barn**, underskrivet av Generaldirektören januari 2001.

Enligt **övergripande mål** för Vägverket Region Skåne "ska vi arbeta för en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för **alla** medborgare". För detta krävs tydliga mål på barn och ungdomsområdet som är kända för alla.

Målsättning

- * Antalet barn som kan förflytta sig på egen hand säkert och tryggt ska öka.
- * Ge barn och ungdomar möjlighet att vara delaktiga i vårt arbete, varvid deras synpunkter får betydelse i förhållande till barnets ålder och mognad.
- * Barn ska kunna åka bil och buss utan risker från trafiksäkerhets- och miljösynpunkt.
- * Ökad kunskap om barns behov och förutsättningar i trafiken med anknytning till det egna verksamhetsområdet.



Antalet barn som kan förflytta sig på egen hand säkert och tryggt ska öka.

Tillvägagångssätt

I alla beslut som rör barn ska Vägverket Region Skåne särskilt beakta barns fria rörlighet, tillgänglighet, miljö, hälsa och säkerhet. Varje chef har ett övergripande ansvar för att barnperspektivet beaktas i den egna verksamheten och varje medarbetare har i sin verksamhet ansvar att verka för barnens bästa. Arbetet ska bedrivas som en integrerad del i all verksamhet.

I bifogad regional handlingsplan framgår utpekade åtgärder som ska implementeras i verksamheten. Uppföljning sker utifrån handlingsplanen varje år i samband med ordinarie årsuppföljning.



Handlingsplan

Antalet barn som kan förflytta sig på egen hand säkert och tryggt utan risk från trafiksäkerhets- och miljösynpunkt ska öka.

Atgärd	Ansvar
* Som demonstrationsprojekt genomföra och utvärdera minst en förstudie varje år utifrån en barnkonsekvensanalys.	<i>Avdelning Planering</i>
* Som demonstrationsprojekt genomföra och utvärdera minst en vägutredning och en arbetsplan/bygghandling varje år utifrån en barnkonsekvensanalys. Genom tillämpning i fysiska åtgärder medför detta att barnen får en säker och trygg väg.	<i>Avdelning Väg</i>
* Genomföra minst en upphandling grundpaket Drift och underhåll per år med fokus på barns behov och förutsättningar. Detta ska dokumenteras och utvärderas utifrån barnperspektivet.	<i>Avdelning Väg</i>
* Vid konsultupphandlingar ska det ställas krav på kunskap om FN:s barnkonvention.	<i>Avdelning Väg</i>
* Vid granskning av kommunala planer ska barnperspektivet beaktas.	<i>Avdelning Planering</i>
* Vid hantering av hastighetsärenden och övergångsställen ska barns förutsättningar beaktas.	<i>Avdelning Trafiksäkerhet och Miljö</i>
* Genom påverkan stimulera andra aktörer att vidta fysiska åtgärder som säkrar och tryggar övergångsställen för alla och särskilt för barn.	<i>Avdelning Trafiksäkerhet och Miljö</i>
* Sammanställa och komplettera gjorda inventeringar av trafikmiljöer vid skolorna i Skånes kommuner.	<i>Avdelning Trafiksäkerhet och Miljö</i>
* Inventera bullernivån vid minst 50 procent av skolorna på det statliga vägnätet.	<i>Avdelning Trafiksäkerhet och Miljö</i>
* I minst fyra orter per år driva "Cykla och gå till skolan" - projekt.	<i>Avdelning Trafiksäkerhet och Miljö</i>





Åtgärd	Ansvar
* Stödja kommunerna i arbetet med trafik- och miljöfrågor i skolan.	<i>Avdelning Trafiksäkerhet och Miljö</i>
* Sprida kunskap om vikten av att barn använder skyddsutrustning.	<i>Avdelning Trafiksäkerhet och Miljö</i>
* I överenskommelse om samarbete mellan Vägverket Region Skåne och polisen ska särskild övervakning vid skolor ingå.	<i>Avdelning Trafiksäkerhet och Miljö</i>
* Väginfomatikutrustning ska installeras och utvärderas vid minst fem skolor.	<i>Avdelning Trafik</i>
* Påverka enskilda väghållare att anordna hållplatser för skolskjutsar.	<i>Avdelning Trafik</i>

Ge barn och ungdomar möjlighet att vara delaktiga i vårt arbete, varvid deras synpunkter får betydelse i förhållande till barnets ålder och mognad.



Åtgärd	Ansvar
* På Vägverkets barnwebbsida sprida information som är aktuell för barn och verka för att barns synpunkter ska nå Vägverket Region Skåne.	<i>Avdelning Trafiksäkerhet och Miljö Information - Stab</i>
* Stödja kommunerna i arbetet med trafikfrågor i skolan så att barnen kan vara delaktiga och ha inflytande i frågor som berör dem.	<i>Avdelning Trafiksäkerhet och Miljö</i>
* Vid framtagning av minst en förstudie per år ska barnen vara delaktiga.	<i>Avdelning Planering</i>
* Vid framtagning av vägutredning och arbetsplan ska barnen vara delaktiga vid minst ett objekt varje år.	<i>Avdelning Väg</i>



Barn ska kunna åka bil och buss utan risker från trafiksäkerhets- och miljösynpunkt.

Åtgärd	Ansvar
* Utveckla kriterier för kvalitetssäkring av transporter för barn i samband med skolresor.	<i>Avdelning Trafiksäkerhet och Miljö</i>
* Påverka så att tio kommuner har upphandlat skolskjuts utifrån speciellt ställda krav på trafiksäkerhet.	<i>Avdelning Trafiksäkerhet och Miljö</i>
* Parallellt med Skånetrafikens projekt "FramFörBuss" ska minst ett kommunalt projekt drivas där hela reskedjan beaktas.	<i>Avdelning Trafiksäkerhet och Miljö</i>
* Förbättra barnens möjligheter att kunna utnyttja kollektivtrafiken genom att hållplatser och gångvägar till dessa förbättras.	<i>Avdelning Trafiksäkerhet och Miljö</i>
* Sprida kunskap till föräldrar om skyddsutrustning för barn i bil så att barnen åker säkert.	<i>Avdelning Trafiksäkerhet och Miljö</i>
* Ombesörja att all informerad personal inom mödra- och barnhälsovården får aktuell utbildning om trafiksäkerhet för barn. Personalen informerar de föräldrar som de möter om skyddsutrustning och säkerhet för barn.	<i>Avdelning Trafiksäkerhet och Miljö</i>



Vägtransportsystemet ska vara en resurs även för barn.



**Ökad kunskap om barns behov
och förutsättningar i trafiken med anknytning till det egna
verksamhetsområdet.**



Åtgärd	Ansvar
* All vägverkspersonal erbjuds varje år kompetensutveckling om barns behov och förutsättningar i trafiken.	<i>Avdelning Personal Avdelning Trafiksäkerhet och Miljö</i>
* Resultaten av analyser i projekten Djupstudier (dödsolyckor) och STRADA (sjukhusregistrerade olyckor) ska spridas för ökad kunskap om barns inblandning i olyckor.	<i>Avdelning Trafiksäkerhet och Miljö</i>
* Sprida erfarenheter från utvärderingar av demonstrationsprojekt och andra konkreta exempel som bidrar till ökad tillgänglighet och säker trafik för barn.	<i>Avdelning Trafiksäkerhet och Miljö</i>
* Inarbeta barnperspektivet i regionens informationsmaterial.	<i>Information - Stab</i>
* Vid seminarium och interna möten ska barnperspektivet i verksamheten återkommande lyftas fram.	<i>Samtliga avdelningar</i>

Uppföljning

Handlingsprogrammet ska gälla under tre år.

Inom varje projekt bör göras en revision utifrån barnperspektivet. Uppföljning av handlingsplanen samordnas genom barnsamordnaren på avdelning Trafiksäkerhet och Miljö.

Uppföljning av arbetet sker i samband med årsuppföljningen.



Barnens livskvalitet bestäms till stor del av hur utemiljön är ordnad med tanke på deras rörelsefrihet, miljö och säkerhet.



Vägverket

Region Skåne

Box 543

291 25 KRISTIANSTAD

Tel: 044-19 50 00. Fax 044-19 51 95

e-mail: vagverket.kri@vv.se

www.vv.se