



# Delårsrapport

Januari - juni 2005

## **INNEHÅLLSFÖRTECKNING**

<b>INLEDANDE KOMMENTARER</b>	<b>1</b>
<b>RESULTATRÄKNING</b>	<b>2</b>
<b>BALANSRÄKNING</b>	<b>4</b>
<b>ANSLAGSREDOVISNING</b>	
<b>Anslagsredovisning</b>	<b>7</b>
<b>Inkomsttitlar</b>	<b>8</b>
<b>GENERALDIREKTÖRENS UNDERSKRIFT</b>	<b>9</b>

## Inledande kommentarer

### Verksamhetskommentarer

#### Delårsresultat och prognos per den 30 juni 2005

Kostnaderna för Vägverkets verksamhet under 2005 (2004) bedöms hålla sig inom de ekonomiska ramar och villkor som regeringen angivit i regleringsbrevet. Periodens kapitalförändring uppgår till -1 660

(-1 516) miljoner kronor och prognosen för året uppgår till - 3 250 miljoner kronor.

Kapitalförändringen framgår av not 4.

Det totala anslagsutfallet efter sex månader uppgår till 8 822 (7 575) miljoner kronor, vilket utgör 48 (44) procent av årets totala disponibla anslag. Prognosen för helårsutfallet är 18 651 miljoner kronor.

Prognosen för den avgiftsfinansierade verksamheten redovisar ett sämre resultat jämfört med i regleringsbrevet beräknat resultat. Prognosen visar ett resultat på 29 miljoner kronor och beräknat resultat enligt regleringsbrevet är 47 (40) miljoner kronor. Det försämrade resultatet hänför sig till minskade intäkter inom förarprovsvksamheten. Intäktsminskningen beror dels på minskade provvolym, dels på att begärd och beräknad avgiftshöjning ännu inte har beslutats av regeringen och därför av försiktighetsskäl inte tagits hänsyn till i prognosen.

Resultatet efter intern skatt för Vägverkets affärsenheter beräknas till:

(Mkr)	Utfall 2005-06	Utfall 2004-06	Prognos 2005	Utfall 2004
Produktion	22,5	-4,4	112,8	79,6
Konsult	0,3	1,8	8,4	7,8
Färjerederiet	6,4	0,9	15,8	13,3

Produktion och Färjerederiet beräknas att klara budgeterat årsresultat. Konsult sänker däremot prognosen för helåret från 16,6 till 8,4 efter ett svagt första halvår. Det som främst bidragit till det ekonomiska läget för Konsult är den skarpa konkurrensen om de stora vägprojekteringsuppdragen i västsverige samt den svaga vägverksmarknaden i glesbygdregionerna och i Skåne.

#### Övrigt

År 2005 inleddes med stormen Gudrun, som drog in över södra Sverige. Akuta kostnader för att trygga framkomligheten och trafiksäkerheten på vägarna samt återställande av viltstängsel, räcken och vägmärken med mera uppgår till 180 miljoner kronor. Totalt beräknas effekterna av stormen komma att uppgå till drygt 600 miljoner kronor för Vägverket. Bedömningen är att Vägverket inte kommer att få full täckning för kostnaderna för stormskadorna genom extra anslag från regeringen. Detta innebär kraftiga omprioriteringar av pågående och planerad drift- och underhållsverksamhet.

Under april har Södra Länken färdigställt i sin helhet. Tvisten med NCC är löst.

Konkurrensverket har, under 2004, i en stämningsansökan till Stockholms tingsrätt mot elva företag i asfaltbelägningsbranschen yrkat på totalt 1,6 miljarder kronor i konkurrensskadeavgift, varav 280 miljoner kronor mot Vägverket Produktion. Huvudförhandling i kartellärendet förväntas genomföras under 2006.

Stämningsbeloppet redovisas i sin helhet som en ansvarsförbindelse.

Vägverket har regeringens uppdrag att genomföra försöket med trängselskatter. I försöket ingår att bygga och driva systemet. Försöket startar den 3 januari och pågår till den 31 juli 2006. Prognosen för trängselskattförsöket överskrider hittills tilldelade medel med cirka 300 miljoner kronor under 2005. Vägverket har, i en skrivelse den 1 juli, uppmärksammat regeringen på det befarade anslagsöverskridandet.

Riksgäldskontoret har fått regeringens uppdrag att för Vägverkets räkning överta de lån som idag är upptagna på den öppna marknaden. Lånen hanteras idag av Stockholmsleder AB och Göteborgs Trafikleder AB.

## Resultaträkning (tkr)

		2005-01-01 --2005-06-30	2004-01-01 --2004-06-30	Prognos 2005	Utfall 2004
<b>Verksamhetens intäkter</b>					
Intäkter av anslag		4 646 309	3 933 370	10 729 919	8 618 455
Intäkter av avgifter och andra ersättningar		1 714 876	1 485 313	3 345 758	3 726 514
Intäkter av bidrag		123 490	21 955	246 979	64 595
Finansiella intäkter		31 481	31 022	62 961	56 557
<b>Summa verksamhetens intäkter</b>		<b>6 516 156</b>	<b>5 471 660</b>	<b>14 385 618</b>	<b>12 466 121</b>
<b>Verksamhetens kostnader</b>					
Kostnader för personal	Not 1	1 724 408	1 758 837	3 448 816	3 181 763
Kostnader för lokaler		127 112	108 321	254 225	205 357
Övriga driftkostnader		4 225 962	3 259 188	9 610 233	8 405 663
Finansiella kostnader		263 556	168 590	549 000	352 934
Avskrivningar anläggningstillgångar		121 324	134 400	242 647	276 083
Avskrivningar väganläggningar		1 525 892	1 315 976	3 190 008	2 754 584
<b>Summa verksamhetens kostnader</b>		<b>7 988 254</b>	<b>6 745 312</b>	<b>17 294 930</b>	<b>15 176 384</b>
<b>Verksamhetsutfall</b>		<b>-1 472 098</b>	<b>-1 273 652</b>	<b>-2 909 312</b>	<b>-2 710 263</b>
<b>Resultat från andelar i dotterföretag och intresseföretag</b>	Not 2	<b>-63 953</b>	<b>-142 127</b>	<b>-130 841</b>	<b>-153 058</b>
<b>Uppbördsverksamhet</b>					
Intäkter av avgifter m.m. samt andra intäkter som inte disponeras av myndigheten		117 315	66 876	230 011	128 994
Intäkter av uppbörd		6 646 218	5 121 490	10 076 683	8 635 505
Medel som tillförts statsbudgeten från uppbördsverksamhet		-6 763 533	-5 188 366	-10 306 694	-8 764 499
<b>Saldo</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Transfereringar</b>					
Medel som erhållits från statsbudgeten för finansiering av bidrag		691 774	771 358	881 276	1 343 523
Medel som erhållits från myndigheter för finansiering av bidrag		6 402	0	12 804	4 674
Övriga erhållna medel för finansiering av bidrag		155 482	147 694	310 965	293 032
Finansiella intäkter		407	426	814	827
Avsättning till/upplösning av fonder m.m. för transfereringsändamål		67 175	44 876	134 351	103 728
Lämnade bidrag m.m.		-1 045 546	-1 064 476	-1 550 210	-1 891 481
<b>Saldo</b>	Not 3	<b>-124 306</b>	<b>-100 122</b>	<b>-210 000</b>	<b>-145 697</b>
<b>Periodens kapitalförändring</b>	Not 4	<b>-1 660 357</b>	<b>-1 515 901</b>	<b>-3 250 153</b>	<b>-3 009 018</b>

## Noter

<b>Not 1 Kostnader för personal (tkr)</b>	<b>Prognos 2005</b>	<b>Utfall 2004</b>
Lönekostnader inkl arbetsgivaravgifter mm.	3 885 074	3 861 768
Aktivering personalkostnad avseende väganläggningar	-436 258	-680 005
Summa kostnader för personal	<u>3 448 816</u>	<u>3 181 763</u>

Flera stora väginvesteringar har öppnats för trafik under andra halvåret 2004, bl.a Södra länken i Stockholm. Under andra halvåret 2005 beräknas betydligt färre väginvesteringar öppnas för trafik. Detta innebär att aktiverad personalkostnad avseende väganläggningar blir lägre 2005.

<b>Not 2 Resultat från andelar i dotterföretag och intresseföretag (tkr)</b>	<b>2005-01-01 --2005-06-30</b>	<b>2004-01-01 --2004-06-30</b>
Uppbokat under- resp. överskott avseende SVEDAB och SweRoad.		
Beräknat kapitaltillskott SVEDAB	-64 953	-142 978
Beräknat resultat SweRoad	1 000	851
Summa	<u>-63 953</u>	<u>-142 127</u>

**Not 3** Saldot -124 306 (-100 122) tkr på transferingsavsnittet avser lånefinansierade bidrag utbetalade enligt Göteborgsöverenskommelsen.

<b>Not 4 Periodens kapitalförändring (tkr)</b>	<b>2005-01-01 --2005-06-30</b>	<b>2004-01-01 --2004-06-30</b>
<u>Årets kapitalförändring fördelas på nedanstående poster:</u>		
Resultat uppdragsverksamhet	14 569	3 902
Resultat av utnyttjade bidragsmedel för Norra Länken	98 960	0
Resultat av Stockholms- och Göteborgsprojekten	-112 629	-25 323
Resultat avgiftsfinansierad verksamhet	57 221	55 763
Resultat räntekonto	20 662	23 956
Resultat av utnyttjade ackumulerade räntemedel	-10 275	0
Resultat resultatandelar dotterföretag	-63 953	-142 127
Resultat lånefinansierade bidrag	-139 020	-116 096
Resultat avskrivningar väganläggningar*	<u>-1 525 892</u>	<u>-1 315 976</u>
<b>Årets kapitalförändring</b>	<b>-1 660 357</b>	<b>-1 515 901</b>

I posten avskrivning vägar redovisas avskrivning för anslagsfinansierade och bidragsfinansierade vägar samt avskrivning för vägar som lånefinansierats vid anskaffning.

Resultat av lånefinansierade räntor redovisas under Resultat av Stockholms- och Göteborgsprojekten och Resultat lånefinansierade bidrag.

Som en följd av detta har jämförelsetalen för 2004-06-30 räknats om.

\* Varav avskrivningar väganläggningar bidragskapital 10 338 (0) tkr.

**Balansräkning (tkr)**

2005-06-30 2004-06-30

**Tillgångar****Immateriella anläggningstillgångar**

Balanserade utgifter för utveckling	68 436	53 245
Rättigheter och andra immateriella anläggningstillgångar	5 773	0
<b>Summa immateriella anläggningstillgångar</b>	<b>74 209</b>	<b>53 245</b>

**Väganläggningar**

Väganläggningar, öppnade för trafik	84 002 740	70 856 487
Väganläggningar, pågående nyanläggningar	16 261 710	23 629 148
Förskott avseende väganläggningar	Not 5 427 589	504 113
<b>Summa väganläggningar</b>	<b>100 692 039</b>	<b>94 989 748</b>

**Materiella anläggningstillgångar**

Byggnader, mark och annan fast egendom	231 295	255 245
Maskiner, inventarier, installationer m.m.	872 278	918 398
Pågående nyanläggningar	77 829	81 124
Förskott avseende materiella anläggningstillgångar	Not 5 2 505	3 937
<b>Summa materiella anläggningstillgångar</b>	<b>1 183 907</b>	<b>1 258 704</b>

**Finansiella anläggningstillgångar**

Andelar i dotterföretag och intresseföretag	46 666	46 277
---	--------	--------

**Varulager m.m.**

Varulager och förråd	120 111	102 797
----------------------	---------	---------

**Fordringar**

Kundfordringar	539 469	467 362
Fordringar hos andra myndigheter	539 696	451 638
Övriga fordringar	27 266	12 410
<b>Summa fordringar</b>	<b>1 106 431</b>	<b>931 410</b>

**Periodavgränsningsposter**

Förutbetalda kostnader	75 864	91 465
Upplupna bidragsintäkter	401	424
Övriga upplupna intäkter	13 427	17 358
<b>Summa periodavgränsningsposter</b>	<b>89 692</b>	<b>109 247</b>

**Avräkning med statsverket**

	<b>-461 990</b>	<b>-867 813</b>
--	-----------------	-----------------

**Kassa och bank**

Behållning räntekonto i Riksgäldskontoret	5 379 386	4 065 189
---	-----------	-----------

**Summa tillgångar**

	<b>108 230 451</b>	<b>100 688 804</b>
--	--------------------	--------------------

## Balansräkning (tkr)

		2005-06-30	2004-06-30
<b>Kapital och skulder</b>			
<b>Myndighetskapital</b>			
Statskapital		85 057 947	79 952 183
Resultatandelar i dotterföretag och intresseföretag	Not 6	-594 222	-431 509
Balanserad kapitalförändring		-1 978 889	-1 869 085
Kapitalförändring enligt resultaträkningen	Not 4	-1 660 357	-1 515 901
<b>Summa myndighetskapital</b>		<b>80 824 479</b>	<b>76 135 688</b>
<b>Fonder</b>			
Fonder		<b>458 886</b>	<b>584 913</b>
<b>Avsättningar</b>			
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser		<b>15 464</b>	<b>10 377</b>
<b>Skulder m.m.</b>			
Lån i Riksgäldskontoret	Not 7	6 666 185	6 807 486
Övriga lån	Not 8	12 739 442	11 203 104
Övriga krediter i Riksgäldskontoret	Not 9	0	93 610
Skulder till andra myndigheter		188 466	209 099
Leverantörsskulder		2 493 421	2 660 298
Övriga skulder		1 701 119	1 597 314
Förskott från uppdragsgivare och kunder		17 805	11 280
<b>Summa skulder</b>		<b>23 806 438</b>	<b>22 582 191</b>
<b>Periodavgränsningsposter</b>			
Upplupna kostnader		1 406 438	1 372 614
Oförbrukade bidrag	Not 10	1 718 575	0
Övriga förutbetalda intäkter		171	3 021
<b>Summa periodavgränsningsposter</b>		<b>3 125 184</b>	<b>1 375 635</b>
<b>Summa kapital och skulder</b>		<b>108 230 451</b>	<b>100 688 804</b>
<b>Ansvarsförbindelser</b>			
Garantiutfästelser	Not 11	<b>280 600</b>	<b>280 000</b>

## Noter (tkr)

### Not 5 Förskott avseende väganläggningar och materiella anläggningstillgångar

I statens koncerninformationssystem Hermes redovisas förskott under balansposten "Förskott avseende materiella anläggningstillgångar".

Förskott (S-kod 1292) á 430 094 tkr har fördelats på väganläggningar, 427 589 tkr och materiella anläggningstillgångar, 2 505 tkr.

### Not 6 Resultatandelar i dotterföretag och intresseföretag

Resultatandelarna motsvarar kapitaltillskott till Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB.

### Not 7 Lån i Riksgäldskontoret

Ingående balans lån Riksgäldskontoret

Under året nyupptagna lån

Årets amorteringar

Utgående balans lån Riksgäldskontoret

<u>2005-06-30</u>	<u>2004-06-30</u>
7 575 512	6 144 603
71 046	675 678
-980 373	-12 795
<b>6 666 185</b>	<b>6 807 486</b>

Nyupplåningen har skett främst för regeringens närtidssatsning med syfte att genomföra den nationella väghållningsplanen samt lån för utbyggnad av Svinesundsförbindelsen.

I enlighet med regeringsbeslut N2003/8998/IR har Vägverket amorterat det lån på 85,4 miljoner kronor som togs upp år 2001 för att finansiera kapitaltillskott till SVEDAB inkl ränta.

### Not 8 Övriga lån

Förskotteringar från kommuner

Skulder till Stockholmsleder AB och Göteborgs trafikleder AB

Under året nyupptagna lån Stockholms- och Göteborgs trafikleder AB

Årets amorteringar

Summa

<u>2005-06-30</u>	<u>2004-06-30</u>
996 130	976 597
11 457 701	9 930 428
673 700	762 079
-388 089	-466 000
<b>12 739 442</b>	<b>11 203 104</b>

I regeringsbeslut Fi2005/3273 ges uppdrag till Riksgäldskontoret att överta de lån som idag är upptagna av Stockholmsleder AB och Göteborgs trafikleder AB på öppna marknaden och för Vägverkets räkning. Enligt plan skall hela lånestocken på ca 12 miljarder kronor vara övertagen av Riksgäldskontoret före utgången av 2005.

### Not 9 Övriga krediter i Riksgäldskontoret

Ingående balans krediter Riksgäldskontoret

Årets kreditförändring

Utgående balans krediter Riksgäldskontoret

<u>2005-06-30</u>	<u>2004-06-30</u>
93 610	0
-93 610	93 610
<b>0</b>	<b>93 610</b>

Krediterna avser tillfälligt utnyttjad kredit för Stockholms-, Göteborgs- och Svinesundsprojekten.

### Not 10 Oförbrukade bidrag

Beloppet avser till största delen bidrag från Stockholms stad avseende Norra Länken.

### Not 11 Garantiutfästelser / Ansvarsförbindelser

Kapitaltäckningsgaranti avseende skydd till SVEDABs egna kapital.

Ansvarsförbindelse 280 000 tkr avseende Vägverket Produktions del av Konkurrensverkets yrkande på konkurrensskadeavgift.

Ansvarsförbindelse 600 tkr avseende Vägverket Produktions del av Götene kommuns yrkande på ersättning för konkurrenssamverkan avseende asfaltbeläggning.

**Anslagsredovisning (tkr)**

Anslag	Not	Ingående överföringsbelopp	Årets tilldelning enligt regleringsbrev	Omdisponerade anslagsbelopp	Indragning	Totalt disponibelt belopp	Nettokostnader 2005-01-01--2005-06-30	Utgående överföringsbelopp
<b>Specifikation av anslag</b>								
<b>Anslag räkenskapsåret 2005</b>								
<b>Utgiftsområde 22 - Kommunikationer</b>								
<b>Politikområde Transportpolitik</b>								
<b>36:1</b>								
<b>Vägverket: Administration (ramanslag)</b>								
1		58 701	909 219	0	0	967 920	585 198	382 723
2		1 887	20 000	0	0	21 887	9 354	12 533
<b>S:a 36:1</b>		<b>60 588</b>	<b>929 219</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>989 807</b>	<b>594 551</b>	<b>395 256</b>
<b>36:2</b>								
<b>Väghållning och statsbidrag (ramanslag)</b>								
1		27 071	487 841	0	0	514 912	243 109	271 803
2	12, 15	-162 017	289 396	9 269	0	136 648	150 232	-13 584
3								
3 Statlig väghållning (ram) varav								
3.1		-75 686	2 658 724	0	0	2 583 038	1 325 942	1 257 095
3.2		-7 581	1 800 023	0	0	1 792 442	753 384	1 039 058
3.3								
3.3 Investeringar i fysiska trafiksäkerhetsåtgärder på det statliga vägnätet (ram)								
3.4	13	48	0	0	-48	0	0	0
3.4 Drift och underhåll (ram)								
3.5		-10 010	7 114 648	0	0	7 104 638	3 030 940	4 073 698
3.5 Räntor och återbetalning av lån för vägar (ram)								
3.6		4 568	1 953 153	0	0	1 957 721	1 400 018	557 703
3.6 Bärighet, tjälsäkring och rekonstruktion (ram)								
		-15 465	1 224 572	0	0	1 209 107	336 972	872 135
<b>S:a 3</b>		<b>-104 126</b>	<b>14 751 120</b>	<b>0</b>	<b>-48</b>	<b>14 646 946</b>	<b>6 847 257</b>	<b>7 799 689</b>
4								
4 Bidrag (ram) varav								
4.1	15	8 104	659 003	12	0	667 119	557 392	109 726
4.1 Drift och byggande av enskilda vägar (ram)								
4.2		0	34 789	0	0	34 789	34 789	0
4.2 Storstadsöverenskommelser (ram)								
4.3		-23 450	202 830	0	0	179 380	26 278	153 102
4.3 Bidrag i regionala planer (ram)								
<b>S:a 4</b>		<b>-15 346</b>	<b>896 622</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>881 288</b>	<b>618 459</b>	<b>262 828</b>
<b>S:a 36:2</b>		<b>-254 418</b>	<b>16 424 979</b>	<b>9 281</b>	<b>-48</b>	<b>16 179 793</b>	<b>7 859 056</b>	<b>8 320 737</b>
<b>36:5</b>								
<b>Från EG-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk (ramanslag)</b>								
<b>2. Vägverket (ram)</b>								
		58 419	74 550	-58 419	0	74 550	42 037	32 513
<b>S:a 36:5</b>		<b>58 419</b>	<b>74 550</b>	<b>-58 419</b>	<b>0</b>	<b>74 550</b>	<b>42 037</b>	<b>32 513</b>
<b>90:2</b>								
<b>Försök med trängselskatt i Stockholm</b>								
<b>3.Vägverket (ram)</b>								
		0	1 009 860	0	0	1 009 860	325 912	683 948
<b>S:a 90:2</b>	12, 16	<b>0</b>	<b>1 009 860</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 009 860</b>	<b>325 912</b>	<b>683 948</b>
<b>Totalt Utgiftsområde 22 - Kommunikationer</b>								
<b>Politikområde Transportpolitik</b>								
		<b>-135 411</b>	<b>18 438 608</b>	<b>-49 139</b>	<b>-48</b>	<b>18 254 010</b>	<b>8 821 556</b>	<b>9 432 454</b>

## Anslagsredovisning (tkr)

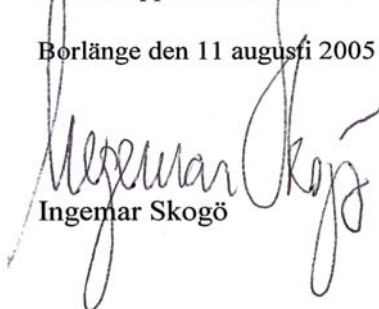
Inkomsttitlar		Not	Inkomster 1:a halvåret 2005	Inkomster 1:a halvåret 2004	Beräknade Inkomster enligt regler- ingsbrev 2005	Utfall Inkomster 2004
1423	Försäljningsskatt på motorfordon		-57	-71		-168
1461	Fordonsskatt					
1461	01 Fordonsskatt		6 285 412	4 747 529		8 054 114
1461	02 Saluvagnsskatt		7 192	4 291		7 671
<b>Summa 1461</b>	<b>Fordonsskatt</b>		<b>6 292 604</b>	<b>4 751 820</b>		<b>8 061 785</b>
1462	Vägavgifter		353 671	369 741		573 887
2511	Expeditions- och ansökningsavgifter		7 928	7 348	15 000	15 121
2534	Avgifter för körkort och motorfordon	17	0	0	21 000	0
2624	Inkomster av uppbörd av felparkeringsavgifter		26 711	26 822		53 474
2711	Restavgifter och dröjsmålsavgifter		40 574	23 619		43 787
2811	Övriga inkomster av statens verksamhet		65	0		32
6511	Bidrag till transeuropeiska nätverk		42 037	9 087		16 581
<b>Totalt inkomsttitlar 2005-01-01--2005-06-30</b>			<b>6 763 533</b>	<b>5 188 366</b>	<b>36 000</b>	<b>8 764 499</b>

## Noter

- Not 12** I ingående överföringbelopp från 2004 på anslaget 36:2 anslagspost 2 Myndighetsutövning ingår kostnader för försök med trängselskatter med 157 163 tkr som Vägverket år 2004 belastat denna anslagspost med. Vägverket har begärt av regeringen att 157 163 tkr omfördelas från anslaget 90:2 anslagspost 3 Trängselskatt - Investeringar för och administration av trängselskatt till anslaget 36:2 anslagspost 2 Myndighetsutövning för att täcka det underskott som belastningen förorsakat.
- Not 13** Enligt Regleringsbrev för budgetåret 2005 avseende Vägverket, m.m. inom utgiftsområde 22 Kommunikationer 2004-12-16 punkten 2.1.5 Avslutade anslagsposter avslutas anslagsposten 3.3 Investeringar i fysiska trafiksäkerhetsåtgärder på det statliga vägnätet.
- Not 14** Enligt Regleringsbrev för budgetåret 2005 avseende Vägverket, m.m. inom utgiftsområde 22 Kommunikationer 2004-12-16 punkten 2.1.4 Finansiella villkor för omfördelning av anslagssparande omfördelas Vägverkets ingående anslagsbehållning på anslaget 36:5 anslagsposten 2 Från EG-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk till anslagsposten 36:5 anslagsposten 5, till Regeringskansliets disposition.
- Not 15** Regeringsbeslut N2005/2723/IR, daterat 2005-04-07 beskriver de omdisponerade anslagsbeloppen.
- Not 16** Enligt Regleringsbrev för budgetåret 2005 avseende anslaget 90:2 Försök med trängselskatt i Stockholm, protokoll 7 vid regeringssammanträde 2004-12-22, disponeras 1 009 860 tkr av Vägverket.
- Not 17** Enligt lag om motorfordons avgasrening och motorbränslen skall en kontrollavgift med 75 kronor tas ut av tillverkaren för varje nyregistrerad personbil och lastfordon. F.r.o.m. år 2005 skall avgiften betalas in till Vägverket. Tidigare betalades avgiften in till Naturvårdsverket. Vägverket kommer i månadsskiftet augusti/september att sända ut betalningsunderlag till generalagenterna. Betalningsunderlaget omfattar registreringar f.r.o.m. den 1 januari år 2005. Vägverket har via sitt fordonsregister statistik på alla nyregistreringar.

Denna rapport har beslutats av Vägverkets styrelse den 11 augusti 2005.

Borlänge den 11 augusti 2005



Ingemar Skogö