



Vägverkets inriktning
2008-2017



Vår färdriktning >

Vägverkets vision är: "Vi gör den goda resan möjlig". God mobilitet är viktig för välfärden. Därför ska vi kunna erbjuda ett transportsystem med säkra, effektiva och tillförlitliga resor för medborgare och näringsliv. Det ska vara tillgängligt för alla på lika villkor och bidra till sysselsättning och tillväxt i hela landet.

Vi har lagt fast vår färdriktning för de närmaste tio åren i strategisk plan 2008-2017. Där konstaterar vi att vi inte ensam kommer den goda resan. Vi behöver ett bra samarbete med andra aktörer i transportsystemet och en bra dialog med våra kunder. Vi vill också vara med tidigt och kreativt i samhällsplaneringen för att nå ett porteffektivt samhälle och en attraktiv livsmiljö.

I Vägverket är vi duktiga på att sköta vägar och vi ska fortsätta att vara bland de främsta i världen. Vi kan utnyttja det befintliga vägnätet ännu bättre än idag och förbättra och effektivisera väghållningen och därmed öka kundnyttan. Men resurserna för utbyggnad av vägnätet är begränsade. Därför söker vi även alternativa finansieringslösningar för att snabbare kunna genomföra angelägna nyinvesteringar.

Satsningen på säkrare vägar fortsätter genom mötesseparering och kameraövervakning. Vi vill öka kunskapen hos trafikanterna för att underlätta kloka val i trafiken. Trafikanterna ska också ha tillgång till stödsystem som hjälper dem att hålla skyltad hastighet, komma ihåg säkerhetsbältet och köra nyktert.



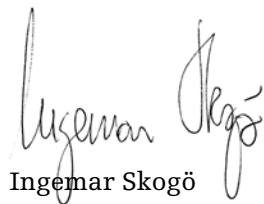
Vi vill bygga bort besvärliga flaskhalsar i trafiken i storstadsområdena och öka framkomligheten för kollektivtrafiken. Särskilda insatser ska göras på viktiga stråk för arbetspendling för att främja tillväxt och välfärd i hela landet. Vi satsar även på åtgärder som underlättar gods-transporter vilket är viktigt för våra exportnäringsar.

Transportsystemets påverkan på klimatet måste minskas. Vi ställer upp tuffa mål bl a för fordonens utsläpp av koldioxid och ökad användning av biodrivmedel. Målen kräver samverkan mellan myndigheter och bransch och en målmedveten planering för ett transporteffektivt samhälle.

Vi kommer att stärka kompetensen inom Vägverket och transportsektorn i stort genom att ta tillvara den kreativitet som finns i omvärlden och samverka med aktörer och kunskapsmiljöer både inom landet och internationellt. Det gör oss bättre rustade att hantera nya och snabbt förändrade förutsättningar för vår verksamhet.

Det ska också vara enkelt att komma i kontakt med Vägverket. Här är e-myndigheten Vägverket en spännande informationskanal och mötesplats, som gör det enklare för våra kunder enligt principen "ett ärende – en kontakt".

Det är min övertygelse att Vägverket med denna inriktning kan ge ett väsentligt bidrag till en god mobilitet och ett långsiktigt hållbart transportsystem i Sverige.



Ingemar Skogö

Generaldirektör

VÅR VISION OCH VERKSAMHETSIDÉ

I planeringen av verksamheten är Vägverkets vision vår ledstjärna:
Vi gör den goda resan möjlig.

Visionen ligger till grund för ett gemensamt förhållningssätt när vi genomför verksamheten. Vårt förhållningssätt ska leda till nytta för trafikanterna – våra kunder.

Resultatet av vår verksamhet ska ge största möjliga värde för medborgare och näringsliv. De transportpolitiska målen anger riktningen. Därför är Vägverkets verksamhetsidé: *Med människan i centrum skapar Vägverket möjligheter till effektiva, säkra och miljöanpassade transporter för medborgare och näringsliv.*

VÅRA KÄNNETECKEN OCH LEDORD

Våra kännetecken och ledord ska hjälpa oss att utveckla ett gemensamt förhållningssätt och att tolka visionen och målen på samma sätt. Ett gemensamt förhållningssätt är ett stöd för medarbetarna att fatta beslut och agera i situationer när mål och regler inte ger tillräcklig vägledning.

Ett gemensamt förhållningssätt gör det också tydligt för omvärlden hur vi ska nå de transportpolitiska målen. Därför ska bilden av Vägverket vara tydlig för omvärlden och vi som medarbetare uppfattas som *öppna, trovärdiga och kreativa samhällsbyggare.*

I det dagliga arbetet är våra ledord *kundorientering, helhetssyn och effektivitet.*

DEN HÄR SKRIFTEN

”Vägverkets inriktning 2008-2017” bygger på Vägverkets strategiska plan¹ och utgår från mål och strategier under de nio utmaningar som pekas ut i planen, kompletterade med fastlagda mål och strategier i den etablerade verksamheten.

Skriften vänder sig till Vägverkets egna medarbetare för att ge en översikt över vart Vägverket är på väg och vad vi prioriterar för den närmaste tioårsperioden. Den vänder sig också till politiker, planerare, samarbetspartners och kunder, som påverkas av Vägverkets verksamhet eller som själva påverkar den.

Under varje utmaning presenteras under ”inriktning” de mål som Vägverket strävar mot som myndighet och ansvarig för vägtransportsektorn. Medan inriktningen ligger fast under perioden styrs tidpunkten för måluppfyllelse till stor del av Vägverkets ekonomiska ramar.

Under ”åtgärder” anges viktiga strategier för hur Vägverket och sektorn ska kunna nå målen. Flertalet förutsätter dialog med kunderna och samverkan med andra aktörer för att nå framgång.

Såväl mål under ”inriktning” som strategier under ”åtgärder” utgör ett sammandrag och kondensering av motsvarande avsnitt i huvuddokumentet ”Strategisk plan 2008-2017”.

Avslutningsvis återfinns de gemensamma angreppssätt som ska genomsyra all verksamhet i Vägverket.

¹ Strategisk plan 2008-2017 (VV Publ 2007:37) kan laddas ned på Vägverkets intranät, Infarten, eller från Vägverkets hemsida www.vv.se

**Inriktning
de närmaste
tio åren**



Transporteffektivt samhälle med god tillgänglighet

En av våra stora utmaningar är att kraftigt minska utsläppen av växthusgaser, vilket förutsätter ett transporteffektivt samhälle. Vägtransportssystemet ska också bidra till hög tillgänglighet och god framkomlighet. Detta ställer höga krav på Vägverket som kreativ samhällsbyggare. Vi vill därför efterfrågas i tidiga skeden av samhällsplaneringen för att bidra med konstruktiva förslag och konsekvensbedömningar.

INRIKTNING

Vår inriktning är att utsläppen av koldioxid från vägtransporterna ska ha stabiliserats på 1990 års nivå år 2010 och ha minskat med 10 procent år 2020.

Lokala och regionala planeringsansvariga ska se Vägverket som en naturlig partner för dialog i samhällsplaneringens tidiga skeden.

Kvinnors och mäns respektive medverkan i planeringen av transportsystemet ska vara minst 40 procent. De transportpolitiska målen ska uppfyllas i lika hög grad för kvinnor som för män.

Alla vägprojekt på det statliga vägnätet ska ha landskapsanalys och gestaltungsprogram, och vägnätet ska stå i samklang med omgivande natur- och kulturmiljö. De högst prioriterade bristerna för natur- och kulturvärden längs de statliga vägarna åtgärdas.

ÅTGÄRDER

Åtgärder kommer att genomföras för att minska utsläppen av koldioxid och därmed begränsa klimatpåverkan. För att klara koldioxidmålet krävs såväl en kraftig energieffektivisering inom infrastruktur,

fordon och trafik, som en målmedveten planering för ett transporteffektivare samhälle.

Vägverket kommer att aktivt driva på utvecklingen mot en långsiktigt hållbar samhällsstruktur med hållbar tillväxt och social sammanhållning.

Vi vill öka möjligheterna för kunder och samverkanspartner att delta i planeringen genom olika former av rådslag och gemensamma projekt. Kvinnor och män ska ha lika möjlighet att påverka.

Vi kommer att utveckla dialogen och bistå planeringsansvariga i lokala och regionala utvecklingsprogram med relevant planeringsunderlag. Vi ska också verka för att samhällsfunktioner lokaliseras så att den befintliga infrastrukturen utnyttjas på ett klokt sätt. Fyrstegsprincipen² ska tillämpas.

Vägverket strävar efter att vara en förebild när det gäller god funktion, genomtänkt form och tidsbeständig utformning av väganläggningar. En god vägarkitektur med hög kvalitet och en samordnad och balanserad helhet är en förutsättning för vägprojekt i tätbebyggda stadsregioner och känsliga landskap.

² Fyrstegsprincipen, se "Gemensamma angreppssätt", sid 26.



Bättre mobilitet för pendlare och godstransporter

Effektiva resor till och från arbetet och goda förutsättningar för godstransporter är avgörande för hållbar tillväxt och välfärd. På de viktigaste vägarna där trafiken är hög behöver framkomligheten förbättras med hjälp av ökad trafikinformation, bättre samverkan mellan transportslagen och kundanpassad driftstandard på vägarna. Insatserna anpassas efter arbetspendlarnas och näringslivets behov.

INRIKTNING

Medborgarna ska bli nöjdare med tillförlitligheten vid arbetspendling i vägtransportsystemet och andelen kollektivtrafikresor vid arbetspendling ska öka.

Transportörer och transportköpare ska bli nöjdare med tillgänglighet, tillförlitlighet och säkerhet för godstransporterna. Yrkestrafikanterna ska bli nöjdare med drift- och underhållstjänster.

Alla vägar ska vara framkomliga för lätta fordon året runt och en lägsta driftstandard säkras för medborgare och näringsliv. Andelen viktiga näringslivsvägar, inklusive broar, med full bärighet ska öka, särskilt i glesbygd.

Brister i bärighet på viktiga vägar för näringslivet åtgärdas, så att tjälrestriktioner normalt inte ska behövas.

Alla stora vattentäcker längs det statliga vägnätet som används för uttag av dricksvatten ska uppfylla normer för dricksvatten av god kvalitet.

Vandringshinder för vattenlevande djur tas bort i de mest värdefulla och skyddsvärda vattendragen längs det statliga vägnätet. De högst prioriterade bristerna för natur- och kulturvärde ska också åtgärdas.

Energieffektiviteten för gods- och persontransporter ska öka.



ÅTGÄRDER

Vägverket kommer att intensifiera dialogen med medborgare och näringsliv, och genom åtgärder och serviceåtaganden underlätta arbetspendling och godstransporter. För godstransporter gäller detta t ex vinterdrift, vägunderhåll och rast- och uppställningsplatser, och för utpekade pendlingsstråk bl a vinterväghållning, infartsparkeringar och informationstjänster.

Vi kommer att ge stöd för pendlarna att välja färd-sätt som leder till ett hållbart resande. Tjänster för kundanpassad information före och under resan och för att säkerställa framkomligheten vid plötsliga trafik hinder ska vidareutvecklas. Vidare kommer nya tjänster för kollektivtrafik och samåkning att utvecklas tillsammans med marknadens aktörer.

Vägverket kommer också att utöka samarbetet med polis, räddningstjänst m fl för att på olika sätt minimera effekten av störningar i trafiken. För en effektivare användning av vägnätet utvecklas nya lösningar och tjänster för trafikstyrning.

Arbetet att mötesseparera vägar fortsätter och nya lösningar kommer att utvecklas för ökad säkerhet vid möten, omkörningar och korsningar.

Vi kommer i större utsträckning att styra drift- och förbättringsåtgärder i dialog med kunderna och anpassa åtgärderna till lokala förutsättningar. Det gäller inte minst det lågtrafikerade vägnätet. Det ska vara tydligt vad som menas med godtagbar standard.

Vägverket kommer att stödja Banverket och andra aktörer med goda anslutningsvägar när strategiska kombiterminaler och hamnar etableras.

För att skydda utsatta vattentäkter kommer vi att minska användningen av vägsalt, motverka konsekvenser av olyckor med farligt gods samt, där detta krävs, ta hand om dagvatten från vägen. Vi kommer också att förbättra vår egen hantering av kemikalier genom att systematiskt följa upp och fasa ut skadliga ämnen.

Attraktiva tätorter och storstäder med bättre transportsystem

Gator och vägar i tätorterna ska både erbjuda en trygg mötesplats för människorna och ge arbetspendlare och varustransporter en rimlig framkomlighet. I de större städerna ställs särskilt stora krav på tillgänglighet och tillförlitlighet i transportsystemet, samtidigt som trafikens negativa effekter för hälsa och miljö måste minskas. Bristande tillgänglighet i transportsystemet, bl a på grund av trängsel, ska inte behöva begränsa den ekonomiska tillväxten.

INRIKTNING

Medborgarna ska kunna vistas tryggt och säkert i tätorternas väg- och gatumiljö. Fler barn i tätort och på landsbygd ska på egen hand tryggt och säkert kunna ta sig till skolan. Cykeltrafikens andel av kortväga resor ska öka och säkerheten för cyklister och fotgängare förbättras.

Kollektivtrafiken ska öka sin andel av kortväga resor. Den ska också på ett utpekat trafiknät kunna användas av personer med funktionshinder, såväl i tätort som på landsbygd. Tillgängligheten för varu- och servicetransporter ska öka i de större tätorterna.

I storstäderna ska restiden och restidsvariationen minska för gods på utpekade stråk, liksom för kollektivtrafiken under högtrafik. Restiden och restidsvariationen för bil på infarter och förbifarter ska inte öka.

Halten av kvävedioxid och partiklar i tätortsluften ska inte överskrida fastställda miljökvalitetsnormer. Antalet människor som utsätts för bullerstörningar över gällande riktvärden i bostaden ska minska. De mest bullerutsatta prioriteras.

Fula och slitna vägmiljöer längs det statliga vägnätet inventeras och prioriterade miljöer åtgärdas.

ÅTGÄRDER

Vägverket kommer tillsammans med kommuner och andra aktörer att vid behov driva på arbetet att ta fram en målbild för tätortens fysiska struktur. Transporter och bebyggelse ska utgöra en väl fungerande helhet och tillgänglighet, samhällsekonomi, trafiksäkerhet, miljö- och gestaltningskrav vägas in.

I samverkan med kommuner och andra aktörer verkar vi också för en ökad och säker gång- och cykeltrafik i tätorterna. Arbetspendling och barns skolvägar prioriteras. Nya lösningar och tjänster som stödjer en säker och trygg gatumiljö kommer att utvecklas, bl a automatisk trafiksäkerhetskontroll (ATK) för tätortsmiljö.

För de statliga tätortsvägarna genomför Vägverket åtgärder som ger ökad säkerhet, färre bullerutsatta och friskare luft.

I samarbete med berörda aktörer genomförs åtgärder som förbättrar framkomligheten för kollektivtrafiken och skapar attraktiva och effektiva bytespunkter. Tillsammans verkar vi för en ökad samordning av kollektivtrafiken och färdtjänsten.

Tillgängligheten för näringslivets transporter kommer att förbättras, t ex genom uppställningsplatser i anslutning till större städer.

I Stockholm, Göteborg och Malmö samarbetar Vägverket med berörda aktörer i åtgärder som bidrar till ett hållbart och tillgängligt transportsystem och minskar trängseln. Exempel är trafikstyrning, uppmuntran att använda kollektivtrafik, finansiella styrmedel och trimning av trafiksystem. Vi satsar också ytterligare på kundanpassade tjänster för trafikledning och trafikstyrning.

Vi kommer att arbeta för att stora projekt som nya älvförbindelser i Göteborg och nord-sydliga förbindelser i Storstockholm kommer till stånd, vilket minskar trängseln och sårbarheten i transportsystemet.

I de tre storstäderna avser Vägverket vidare att ta fram en handlingsplan som minskar vägarnas barriäreffekt för biologisk mångfald och friluftsliv.



Klok användning av transportsystemet

Det ska vara lätt att förstå och göra rätt i trafiken. Vägtransportsystemet ska genom sin utformning stödja och underlätta för människorna att göra goda val och följa trafikreglerna. Bättre säkerhet och trygghet, mindre miljöpåverkan och effektivare energianvändning i trafiken nås genom ökad insikt, kunskap, motivation, stöd och stimulans, samt övervakning. Nykterhet, bilbälte, cykelhjälms och anpassad hastighet är särskilt viktigt för säkerheten.

INRIKTNING

Antalet dödade och svårt skadade till följd av vägtrafikolyckor ska minska.

Människornas trygghet ska öka vid användningen av vägtransportsystemen, liksom kunskaperna om grunderna för en säker trafik och ett hållbart nyttjande av vägtransportsystemet.

Inriktningen på kort sikt är att alla nya fordon ska ha bältespåminnare och att hälften av alla nya tjänste- och förmånsbilar ska ha alkolås. Den automatiska trafiksäkerhetskontrollen (ATK) ska fördubblas. Användningen av cykelhjälms ska också öka.

ÅTGÄRDER

Vägverket förflyttar fokus från att påverka hur människor agerar i vägtransportsystemet, till att via andra aktörer påverka utformningen av transportsystemet så att detta stödjer, skyddar och underlättar för människorna att göra kloka val. I samverkan med aktörerna bidrar vi med vår kunskap, kompetens och erfarenhet.

Tillsammans med kunder och berörda aktörer kommer vi att utveckla trafik- och förarutbildningen för att nå en säkrare och mer hållbar användning av

vägtransportsystemet. Utbildningen ska bidra till ökad kunskap om krav och förutsättningar och därmed stödja trafiksäkerheten, miljön och tryggheten i transportssystemet.

Vägverket kommer i samverkan med andra aktörer att verka för bättre incitament för trafikanterna att använda vägtransportsystemet på ett hållbart sätt, t ex att kostnader för försäkring och drivmedel tydligt minskar.

Vägverket fortsätter att verka för en effektivare övervakning av regelefterlevnaden i trafiken, för att därmed skapa trygghet i vägtransportsystemet. Vi arbetar också med problemet trötthet i trafiken.

Genom påverkan och faktaunderlag till branschföreningar, transportköpare och fordonsinköpare vill Vägverket öka efterfrågan på säkra och miljöanpassade fordon.

Vi kommer att vara pådrivande nationellt och internationellt i utvecklingen och införandet av intelligenta styr- och stödsystem. Vi vill också förbättra internationella regelverk som påverkar användningen av vägtransportsystemet.



Sund och livskraftig transportbransch

En transportbransch som fungerar väl är av stor betydelse för svensk export, för konsumenterna och för ett långsiktigt hållbart transportsystem. Tillsammans med branschen arbetar Vägverket för att komma till rätta med problem som överlast, hastighetsöverträdelser, brott mot kör- och vilotidsregler och skatteregler, liksom alkohol- och drogpåverkan. Det ger positiva effekter för den yttre miljön, trafiksäkerheten och arbetsmiljön, och ökar kvaliteten på transporttjänsterna.

INRIKTNING

Transportörerna ska bli nöjdare med förutsättningarna för att bedriva sin verksamhet. Transportköparna ska bli nöjdare med tillgången till och kvaliteten på transporter.

Efterlevnaden av regler för överlast, kör- och vilotider samt skatteregler ska fortlöpande öka hos den yrkesmässiga trafiken.

ÅTGÄRDER

Vägverket kommer att fortsätta att utveckla dialogen med transportbranschen och transportköparna. Kunskapen om transportbranschen och om branschens villkor ska också fördjupas.

Vi kommer att bidra till att definiera och kvalitets-säkra "den goda transporten". Vi ska vidare hjälpa aktörer att utveckla nationellt och internationellt an-

vändbara verktyg och tjänster, såsom kvalitetssystem för trafiksäkerhet och konsultstöd, samt verka för att de används.

Själva ser vi till att våra egna och upphandlade transporter uppfyller de miljö-, trafiksäkerhets- och arbetsmiljökrav samt ekonomiska krav som "den goda transporten" ställer.

Vi kommer att arbeta för en effektivare övervakning av trafikregler och tillsyn av den kommersiella trafiken vad gäller bl a kör- och vilotidsregler. Ekonomiska incitament för ökad regelefterlevnad ska utvecklas. Här samarbetar vi med polisen, bilprovningen, arbetsmiljöverket, tullen och skatteverket.

Vägverket kommer att driva på för ett harmoniserat regelverk för tung trafik inom EU, så att konkurrensneutralitet uppnås för vägtransporter i Europa.



Säkra och energieffektiva fordon med uthållig drivmedelsförsörjning

För att nå målen för trafiksäkerhet och miljö måste fordonens säkerhet och energieffektivitet bli bättre. Utsläppen av hälsoskadliga ämnen från vägtrafiken måste minska, liksom buller. Vägverket ska vara en kunskapskälla och inspiratör för att minska trafikens negativa påverkan och förse beslutsfattare med underlag för ett långsiktigt hållbart miljö- och trafiksäkerhetsarbete, nationellt och internationellt.

INRIKTNING

Bättre fordonsteknik och användning av stödsystem för föraren ska minska antalet dödade i trafiken.

Utsläppen av koldioxid och buller ska minska hos nyregistrerade bilar. Nyregistrerade tunga fordon ska bli energieffektivare.

Andelen biodrivmedel ska öka inom vägtransportsektorn.

ÅTGÄRDER

Vägverket kommer att delta i branschgemensamma forskningsprogram som stimulerar utveckling och introduktion av bättre fordonsteknik och stödsystem. Äldres förutsättningar ska särskilt beaktas.

Vi kommer också att bidra med underlag för beslut om förändringar av regelverken för fordon, för att underlätta utvecklingen av säkra och energieffektiva transportmedel.

Vägverket kommer vidare att bidra med beslutsunderlag för förmånsbeskattning och andra styrmedel, för att stimulera efterfrågan på fordon och bränslen med god energieffektivitet och säkerhet.

Inom EU och ECE³ kommer vi att verka för förbättringar av fordonens och drivmedlens egenskaper. Vi kommer även att arbeta för att de gemensamma avgaskraven inom EU utvecklas och anpassas till förutsättningarna hos olika fordonsslag.

Vägverket kommer att fortsätta vara drivande i utvecklingen av konsumentprogram som Euro NCAP⁴ och även stödja motsvarande program inom miljöområdet.

Vi kommer att öka våra insatser för att minska vägbullret vid källan genom tystare fordon och däck, samt stödja andra aktörer med kunskap och åtgärder mot buller.

³ FNs ekonomiska kommission för Europa

⁴ European Car Assessment Programme



Enklare och tydligare för kunden

Vägverket ska vara öppet och lyhört för kundernas behov och förutsättningar. Vi ska samtidigt vara tydliga mot kunden vad gäller vårt eget uppdrag och våra förutsättningar. Det ska vara enkelt för medborgare och näringsliv att ha med Vägverket att göra.

INRIKTNING

Våra kunder ska vara nöjda med sina resor och transporter i vägtransportsystemet, liksom med sina kontakter med Vägverket.

Allmänheten ska anse att Vägverket är öppet, trovärdigt och en kreativ samhällsbyggare, samt känna till att Vägverket har ett övergripande ansvar inom vägtransportsektorn.

Fler av Vägverkets IT-baserade informationstjänster ska tas över och drivas av kommersiella aktörer.

ÅTGÄRDER

Vi kommer att utveckla vårt kundorienterade arbetssätt och förbättra kunddialogen genom att anpassa informationskanaler och mötesplatser efter kundernas behov. Vi kommer också att pröva att inrätta mötes- och informationsplatser tillsammans med andra myndigheter och organisationer.

Vi själva och våra leverantörer ska vara tillgängliga för kunderna och möta kunderna med vänlighet och respekt.

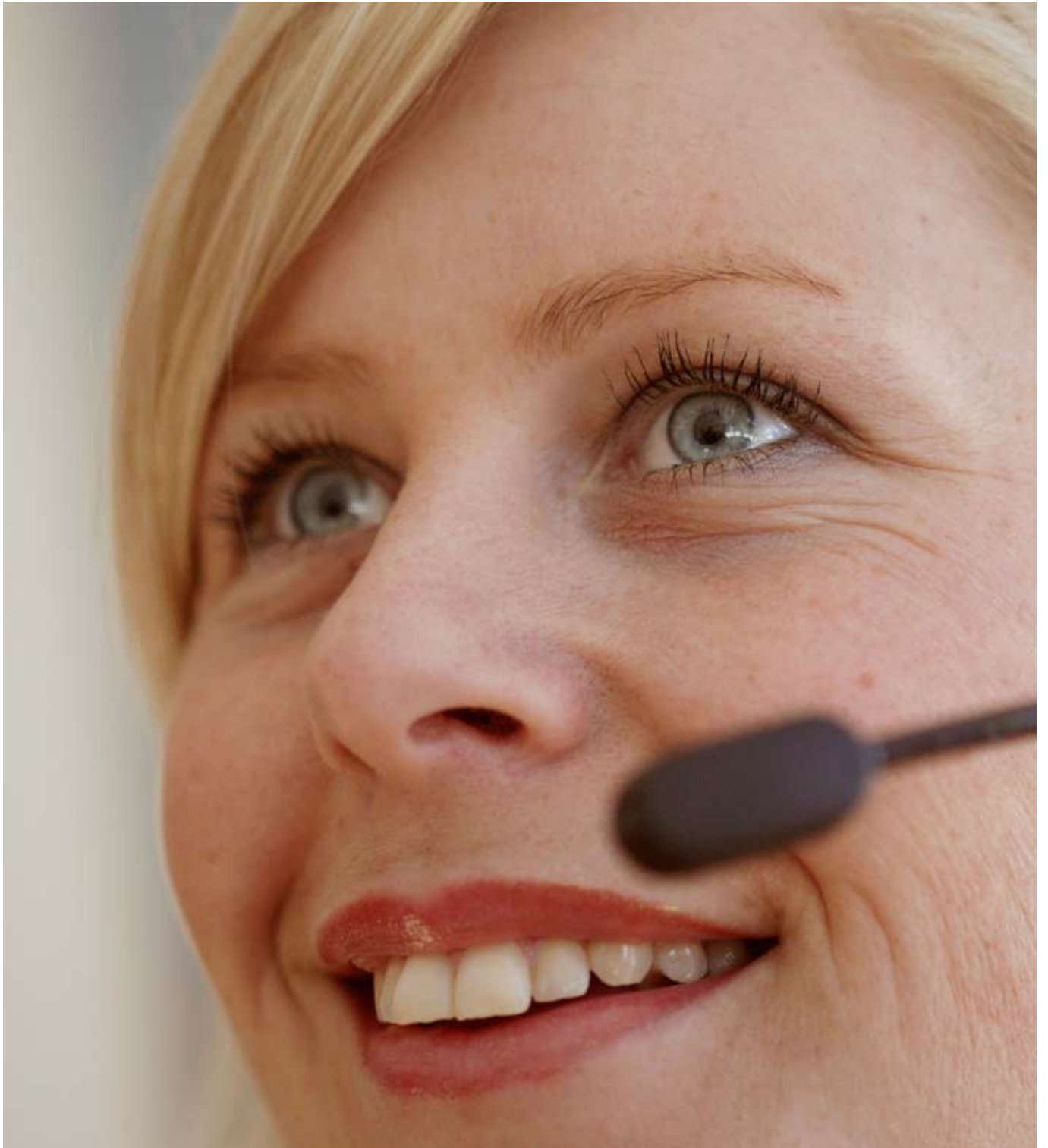
Grupper med särskilda förutsättningar och behov kommer att ges ökad tillgång till Vägverket och delaktighet i kunddialogen. Kvinnor och män ska ges samma möjlighet till delaktighet.

Vägverket kommer att samverka med myndigheter, organisationer och kommersiella aktörer för att utveckla nya tjänster till kunderna. Genom serviceåtaganden ska vi kunna erbjuda våra kunder tydliga leveranser.

Vår myndighetsutövning ska kännetecknas av kundorientering, effektivitet och rättssäkerhet. Regelverken som tillämpas kommer kontinuerligt och systematiskt att ses över för att bli mer funktionella och möta förändrade krav från kunder och uppdragsgivare.

Det ska också bli enklare för kunderna att få tillgång till Vägverkets tjänster och information. Samtidigt förbättrar vi kvaliteten på informationen i våra register och databaser.

Vi kommer att utveckla e-myndigheten Vägverket med inriktningen "ett ärende – en kontakt".



Effektiv väghållning

Väghållningen måste effektiviseras ytterligare för att möta kraven från uppdragsgivare och kunder. Vägverket ska vara en aktiv beställare och leverantör och bidra till att effektiviteten förbättras i anläggningsbranschen. Den produktionstekniska utvecklingen ska stimuleras. Väghållningen ska finansieras på ett robust och flexibelt sätt. På så sätt får Vägverket möjlighet att långsiktigt planera och effektivt genomföra sin verksamhet.

INRIKTNING

Samhällets kostnader för väghållning ska minska. Samtidigt ska kunderna bli nöjdare med kvaliteten.

Vägverket ska minska kostnaderna för den statliga väghållningen genom effektivisering.

ÅTGÄRDER

För att stimulera innovation och främja högre produktivitet i anläggningsbranschen kommer Vägverket att utveckla nya entreprenad- och samarbetsformer samt funktionskrav på produkter och tjänster.

Vi kommer att aktivt utnyttja våra upphandlingsvolymer för att säkerställa konkurrensen på anläggningsmarknaden. Vi ska också stimulera fler både svenska och utländska entreprenörer att lämna anbud, bl a genom harmonisering av regler och krav.

Vägverket avser att påverka och utveckla en väl fungerande leverantörsmarknad med ett bra utbud vad gäller kapacitet och kvalitet samt en fungerande

prisbildning. Samarbetet kommer att utvecklas med större statliga beställare och andra väghållare inom och utom landet för att uppnå ett mer enhetligt uppträdande på marknaden.

Utvecklingsarbetet inom väghållningen kommer att inriktas på effektivisering. Vi kommer också att i större utsträckning använda livscykelanalys för att nå en låg totalkostnad för en väganläggning.

Vägverket kommer att verka för nya finansieringsformer som ökar flexibiliteten, effektiviteten och nyttan i verksamheten, t ex friare användning av anslag, offentlig/privat samverkan (OPS), korta lån för investeringar och brukaravgifter. Möjligheterna till EU-finansiering och annan samfinansiering ska tas tillvara.

För att öka effektiviteten i väghållningen kommer vi att inleda förändringar av väghållansvaret enligt intentionerna i väglagen, så att ansvaret för väghållningen bättre speglar hur vägnätet används idag.



Attraktivt och kompetent Vägverk i en attraktiv transportsektor

Tillgången till kompetent arbetskraft är viktig för ett fungerande transportsystem. Vägtransportsektorn måste därför kunna attrahera och behålla kreativa, engagerade och kompetenta medarbetare. Vägverket ska som arbetsplats kännetecknas av utvecklande arbetsuppgifter, goda arbetsvillkor, jämställdhet och mångfald.

INRIKTNING

Antalet förstahandssökande till utbildningsplatser som leder till arbete inom transport- och anläggningssektorn ska öka.

Arbetsmiljön inom transport- och anläggningssektorn ska förbättras och antalet personer som är behöriga att köra buss, taxi eller lastbil öka.

Andelen nöjda medarbetare i Vägverket ska öka.

Vägverkets kompetens ska fortlöpande öka. Personalen ska ha en sammansättning som tillgodoser olika gruppers behov och förväntningar på Vägverkets tjänster.

Våra lokaler, verksamhet och information ska vara tillgängliga för personer med funktionshinder och vi ska vara ett föredöme bland myndigheter.

ÅTGÄRDER

Vägverket kommer att sträva efter stora, sammansatta och kvalificerade överenskommelser och beställningar, som ger samarbetspartner och leverantörer förutsättningar att erbjuda sina medarbetare intressanta och utvecklande arbetsuppgifter.

Vi kommer att bidra till att stärka sektorns attraktivitet genom att aktivt arbeta med skolor inom yrkesområden som är intressanta för Vägverket. Vi ska tydligt lyfta fram de breda utvecklingsmöjligheter som finns inom sektorn.

Tillsammans med branschen avser vi även att ta initiativ till ett lärlingssystem inom väghållning.

Vi vill skapa ett arbetsklimat inom Vägverket som kännetecknas av respekt, öppenhet och acceptans. Det är en förutsättning för att ta tillvara och utveckla mångfalden i organisationen.



Gemensamma angreppssätt

Utnyttja det befintliga vägtransportsystemet effektivt och tillämpa fyrstegsprincipen

Vägverket har resurser att genomföra fysiska åtgärder på en mycket liten del av vägnätet. Därför behöver vi inom alla områden hitta andra lösningar för att både på kort och lång sikt få ut största möjliga nytta i det befintliga transportsystemet och därmed säkerställa mobiliteten.

Fyrstegsprincipen ska användas vid all planering på såväl övergripande nivå som vid enskilda åtgärder i vägtransportsystemet. Det innebär att i första hand övervägs och prövas åtgärder som kan påverka transportbehovet och valet av transportsätt, i andra hand åtgärder som ger ett effektivare utnyttjande av befintligt vägnät, i tredje hand förbättringsåtgärder och i fjärde och sista hand nyinvesteringar.

Balansera måluppfyllelse och ha en helhets-syn vid val av åtgärder

Vägverket strävar efter en balanserad måluppfyllelse för de transportpolitiska delmålen, liksom för behov och önskemål hos olika kundgrupper. Det betyder att ett mål på kort sikt kan prioriteras, men att sammantaget under planperioden inget mål ska prioriteras framför ett annat.

Vi ska ha en helhetssyn och välja sådana åtgärder som kan bidra till att flera mål nås samtidigt, och som till lägsta kostnad löser flest problem på kort och medellång sikt. Samordningsvinster tas tillvara både i den egna verksamheten och i samarbetet med andra väghållare och aktörer i transportsystemet.

Integrera jämställdhet mellan kvinnor och män i all verksamhet

Jämställdheten integreras i alla Vägverkets verksamheter och beslut inom alla områden ska präglas av jämställdhet. Kvinnor och män ska få del av vägtransportsystemets service på lika villkor. De transportpolitiska delmålen kommer att följas upp ur ett jämställdhetsperspektiv.

Respektera mångfald i kön, ålder, etnisk och kulturell bakgrund, funktionshinder, sexuell läggning

Vi ska vara öppna och kundorienterade och visa respekt för olika individers förutsättningar, önskemål och krav. Mångfaldsarbetet i Vägverket ska ske målinriktat och integrerat, både vid rekrytering och utveckling av medarbetare och i planering av verksamheten.

Öka engagemanget och tillvarata kreativitet i omvärlden och i det egna utvecklingsarbetet

Vi ska arbeta med ett ökat engagemang och större systematik både i det internationella arbetet, främst inom EU och EUs forskningsprogram, och i vårt eget utvecklingsarbete. Vi samverkar med andra aktörer nationellt och internationellt, och strävar efter samfinansiering i branschprogram och med andra väghållningsmyndigheter. Vidare vill vi utveckla en långsiktig tillgång till kompetenta utförarmiljöer och en god samverkan med dessa.

Vägverket bidrar till utvecklingen inom transportsektorn genom fokus på nya och förbättrade tjänster för kunderna och genom effektivisering av verksamheten med inriktning på funktion snarare än detaljer.

LADDA NED

"Strategisk plan 2008-2017" och "Vägverkets inriktning 2008-2017" finns att ladda ned på Vägverkets intranät, Infarten. De finns även utlagda på Vägverkets hemsida, www.vv.se. Publikationerna kan också beställas i tryckt form via Vägverkets intranät eller hemsida, eller på telefon 0243-755 00.

Den strategiska planen finns också tillgänglig i form av en powerpointpresentation, som kan laddas ned på Infarten respektive hemsidan.

Vägverket

781 87 Borlänge

www.vv.se vagverket@vv.se

Telefon: 0771-119 119. Texttelefon: 0243-750 90. Fax: 0243-758 25.

