

Metodbeskrivning 350:2004

Ersätter provningsdelen i VU Information 2000:1 Regler för sidoplacerade räcken

Slänträcken – Klassificering, prestandakrav vid kollisionstestning och provningsmetoder

Tillägg till och ändringar av SS-EN 1317-2 med avseende på
provning av slänträcken enligt Väggar och gators utformning

Titel: VVMB 350 Slänträcken – Klassificering, prestandakrav vid kollisionstestning och testmetoder

Författare: Drift och miljö

Kontaktperson: Anders Håkansson

Publikation: 2004:177

Utgivningsdatum: 2004-12

Sökord: vägräcke, slänträcke, kollisionstestning, kapacitetsklass, arbetsbredd, skaderiskklass

ISSN: 1401-9612

Distributör: Publikationen finns endast digitalt, se www.vv.se

Innehåll

Inledning	1
1 Omfattning	1
2 Normativa hänvisningar	1
3 Funktionskrav och funktionsklasser	1
3.1 Allmänt	1
3.2 Kapacitetsklasser	2
4 Kriterier för krockprovning	2
4.1 Allmänt	2
4.3 Testfordonets beteende	2
5 Provningsmetoder	3
5.1 Provningsplats	3
5.3 Vägräcken	3
5.3.2 Montering	3
5.3.3 Krockpunktens läge	3
5.8 Provningsrapport	3

Inledning

Slänträcken är avsedda för placering i innerslânt med nominell lutning 1:3 och skall kollisionstestas placerade i sådan slânt. De skall ha en kapacitetsklass motsvarande N2 enligt SS-EN 1317-2 Vägutrustning – Skyddsanordningar – Del 2: Vägräcken – Klassificering, prestandakrav vid kollisionstestning och provningsmetoder. För att särskilja slänträcken från räcken provade på plan mark används benämningen N2S för kapacitetsklassen där S står för slânt.

Denna metodbeskrivning är strukturerad som SS-EN 1317-2.

För avsnitt som inte nämns i metodbeskrivningen gäller lydelsen i SS-EN 1317-2.

I de fall särskilda krav ställs för slänträcken är berörda avsnitt inbetade i metodbeskrivningen. Om inget särskilt anges ersätter avsnitt i metodbeskrivningen avsnitt med samma numrering och rubrik i SS-EN 1317-2, i övriga fall anges vilka ändringar och tillägg som gäller.

1 Omfattning

Detta dokument anger hur provning av vägräcken placerade i innerslânt, slänträcken, skall utföras. För utvärdering av provningsresultat skall i huvudsak SS-EN 1317-1 och SS-EN 1317-2 användas, se dock avsnitt 5.8.

2 Normativa hänvisningar

Enligt SS-EN 1317-2 men med följande tillägg:

SS-EN 1317-2:1998

ATB Väg 2004

VV Publ 2004:111

Vägar och gators utformning

VV Publ 2004:80

3 Funktionskrav och funktionsklasser

3.1 Allmänt

Vägräcken skall uppfylla kraven i 3.2, 3.3 och 3.4 vid provning enligt krockkriterier i tabell 1.

Fordonsspecifikation och tillåtna avvikelser skall överensstämma med SS-EN 1317-1.

Tabell 1: Krockkriterier för fordon

Prov	Påkörnings- hastighet km/h	Påkörnings- vinkel grader	Fordonets totalmassa kg	Typ av fordon
TB 11	100	20	900	personbil
TB 11/5°	100	5	900	personbil
TB 32	110	20	1 500	personbil

3.2 Kapacitetsklasser

Räcket skall uppfylla krav för kapacitetsklass N2S, se tabell 2.

Tabell 2: Kapacitetsklasser

Kapacitetsklasser	Godkännandeprovning
Normal kapacitet N2S	TB 32, TB 11 och TB 11/5°

För bedömning av ett slänträcke med kapacitetsklassen N2S krävs följande tre provningar:

- en provning enligt högsta kapacitetsklass för det specifika vägräcket.
- en provning med ett lätt fordon (900 kg) för att verifiera att den högsta klassen också är förenlig med säkerheten för ett lätt fordon.
- en provning med ett lätt fordon (900 kg) med flack vinkel.

4 Kriterier för krockprovning

4.1 Allmänt

Lika med text enligt SS-EN 1317-2 men med följande ändring:

Tabell 5: Provningsparametrar för vägräcken

Kapacitets- klass	Parametrar			
	Beteende hos vägräcke och fordon	Skaderiskklass ASI-THIV (PHD)	Deformation av fordon (VCDI)	Deformation av vägräcke
N2S	TB 32 + TB 11 + TB 11/5°	TB 32 + TB 11 + TB 11/5° 1)	TB 32 + TB 11 + TB 11/5°	TB 32
1) Skaderiskklassen bestäms av det största värdet av de tre provningarna, alla resultat skall ingå i den rapport som beskrivs i SS-EN 1317-1.				

4.3 Testfordonets beteende

Lika med text enligt SS-EN 1317-2 men med följande tillägg:

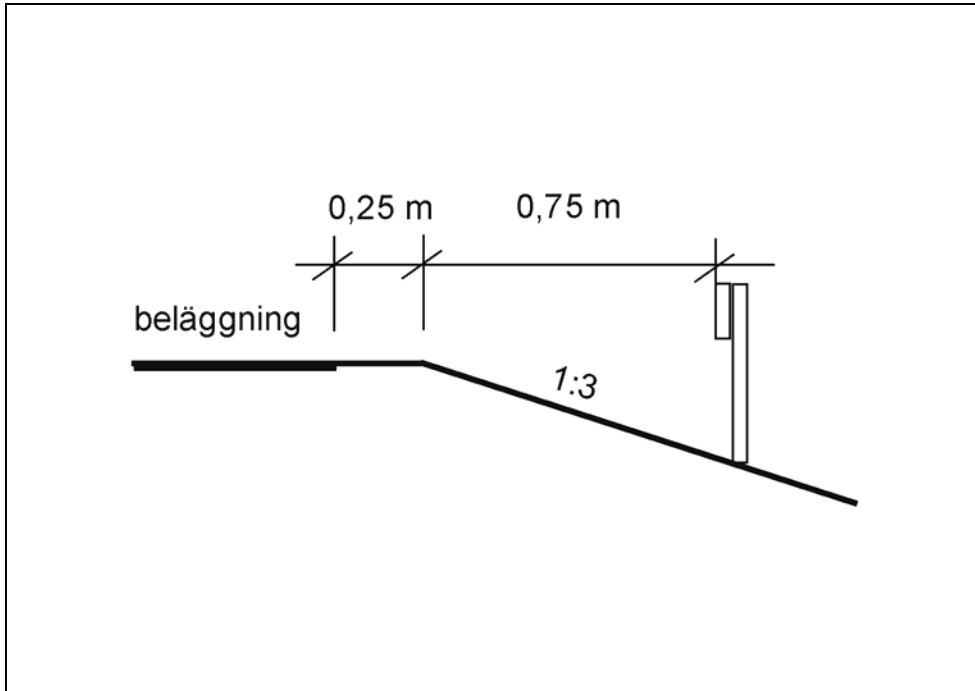
Måttet A kan i undantagsfall utökas med avståndet från släntröron till räcketts framsida. I de fall detta undantag nyttjas skall det särskilt anges i testrapporten. För slänträcken som behöver nyttja detta undantag får inte sidoflyttning mot vägbanekanten enligt Vägar och gators utformning del Väg- och gatuutrustning figur 2-8 nyttjas.

5 Provningsmetoder

5.1 Provningsplats

Lika med text enligt SS-EN 1317-2 men med följande tillägg:

Räcket skall vid provningen placeras 0,75 m ut från släntkrön i slänt med lutning 1:3, se figur 4. Släntytan samt angränsande 0,25 m plan yta skall inte vara belagd.



Figur 4 Placering av räcke vid provning i slänt med lutning 1:3

5.3 Vägräcken

5.3.2 Montering

Materialet i slänten skall intill 0,8 m djup räknat från släntkrönets nivå bestå av bärlagergrus enligt ATB Väg 2004 avsnitt E11.1 Bärlager till belagda vägar. Materialet skall läggas ut i 0,2 m tjocka horisontella lager och packas med 100 kg vibratorplatta, 4 överfarter, eller med motsvarande packningsinsats. Räckesståndare eller fundament får vid provningen kringfyllas med material som normalt används vid räckessättning, öppna ståndarprofiler får fyllas upp till markytans nivå.

5.3.3 Krockpunktens läge

Lika med text enligt SS-EN 1317-2 men med följande tillägg:

Vid krockprov TB 11/5° skall träffpunkten vara 1/4 av ståndaravståndet bakom räckesståndare i trafikens riktning.

5.8 Provningsrapport

Lika med text enligt SS-EN 1317-2 men med följande tillägg:

Där så erfordras kompletteras testrapporten med uppgifter enligt 4.3



781 87 Borlänge
Telefon 0771-119 119, texttelefon 0243-750 90, telefax 0243-758 25
E-post: vagverket@vv.se / Internet: www.vv.se