

- räddar liv

Påverkas din restid?

Att ha bråttom är en vanlig anledning till att man kör för fort, men restiden påverkas bara marginellt. Kör du 100 km/tim i en mil på en väg som är skyltad med 90 km/tim så vinner du bara cirka 40 sekunder, på tio mil har du alltså bara sparat knappt sju minuter. Samtidigt har du mer än dubblerat risken att dö om det händer en olycka, ökat ditt utsläpp av koldioxid och dessutom ökat bränslekostnaden.



På www.trafikverket.se kan du räkna ut hur din restid påverkas av hastigheten med hjälp av en digital hastighetsnurra.

Restid, 1 mil i olika hastigheter*

70 km/tim	8 min 34 sek
80 km/tim	7 min 30 sek
90 km/tim	6 min 40 sek
100 km/tim	6 min
110 km/tim	5 min 27 sek
120 km/tim	5 min

*Beräkningarna avser en helt jämn reshastighet vilket är svårt att ha i praktiken på grund av trafikljus, tätorter med mera, men de ger en signal om hur lite tid man trots allt vinner på att köra för fort.

Det här kan du göra!

Håll den angivna hastigheten, använd bälte och kör nykter.



Rätt hastighet på vägen räddar liv

TRAFIKVERKET, BEST. NR 100009, APRIL 2010, PRODUKTION: CONFETTI, TRYCK: HENNINGSONS.



www.trafikverket.se/nyahastighetsgranser
Telefon: 0771-921 921



Nya hastighetsgränser

Nuvarande hastighetsgränser har gällt sedan 1971 utanför tätbebyggt område och sedan 1955 inom tätbebyggt område. Vi har nu tagit ett första steg för att anpassa hastighetsgränserna utifrån dagens förutsättningar vad gäller trygghet, trafiksäkerhet, miljö, vägstandard och fordonsutveckling.

Därför har ett mer flexibelt tiostegssystem införts. Det innebär att de tidigare hastighetsgränserna kompletterats med 40, 60, 80, 100 och 120 km/tim. Vägens standard och säkerhet tillsammans med kunskap om hur mycket våld människokroppen tål vid krock bestämmer om hastigheten justeras uppåt eller neråt.

När och hur används de nya hastighetsgränserna?

Hastighetsgränserna sätts framförallt utifrån vägens säkerhet och standard och hur mycket våld människokroppen tål vid krock.

Grundprinciperna är:

120 km/tim En mindre del av motorvägarna har fått hastigheten 120 km/tim. Det rör vägar med mycket hög säkerhet och förhållandevis lite trafik. Cirka 30 mil av landets 170 mil motorväg har fått 120 km/tim.

100 km/tim Generell hastighetsgräns för vägar med mitträcke blir 100 km/tim. Till dessa vägar räknas 2+1 vägar, 2+2 vägar och 1+1 vägar med mitträcke. Cirka 200 mil väg har fått hastigheten 100 km/tim.

80 km/tim 90-vägar som klassas som mindre säkra har fått hastigheten 80 km/tim. Det handlar om vägar som saknar mitträcke, har farligt sidoområde med till exempel träd, stenar och branta slänter, är smala eller har dålig sikt. Vissa vägar som tidigare haft 70 km/tim och är viktiga transportstråk har fått höjd hastighet till 80 km/tim.

40 och 60 km/tim Vägar inom tätbebyggt område är kommunens ansvar. Många kommuner förväntas se över sitt hastighetssystem i tätorterna under 2010–2011. Framför allt kommer 30, 40 och 60 km/tim bli vanligare i tätorterna för att skapa säkrare trafik, bättre miljö med mindre koldioxid- och partikelutsläpp samt mindre bullerstörningar.

Risken för att dödas om du som oskyddad trafikant blir påkörd i 30 km/tim är liten, en av tio dödas. Blir du påkörd i 50 km/tim ökar risken till åtta av tio. I områden med hastighetsgräns på 30 km/tim minskar dessutom bullret till hälften jämfört med om hastighetsgränsen vore 50 km/tim.

En olycka kan bero på olika faktorer, men hastigheten har den största betydelsen för hur allvarliga följer en trafikolycka får. En krock i 60 km/tim motsvarar till exempel ett fall från fjärde våningen i ett hus och en krock i 80 km/tim ett fall från åttonde våningen.

80 km/tim = 8 våningar

60 km/tim = 4 våningar

40 km/tim = 2 våningar

30 km/tim = 1 våning

