

## Lilla (främre) snurran

KM/TIM	MIN:SEK*
60	
70	
80	
90	
100	
110	
120	

} Tidsförlust

} Tidsvinst

+

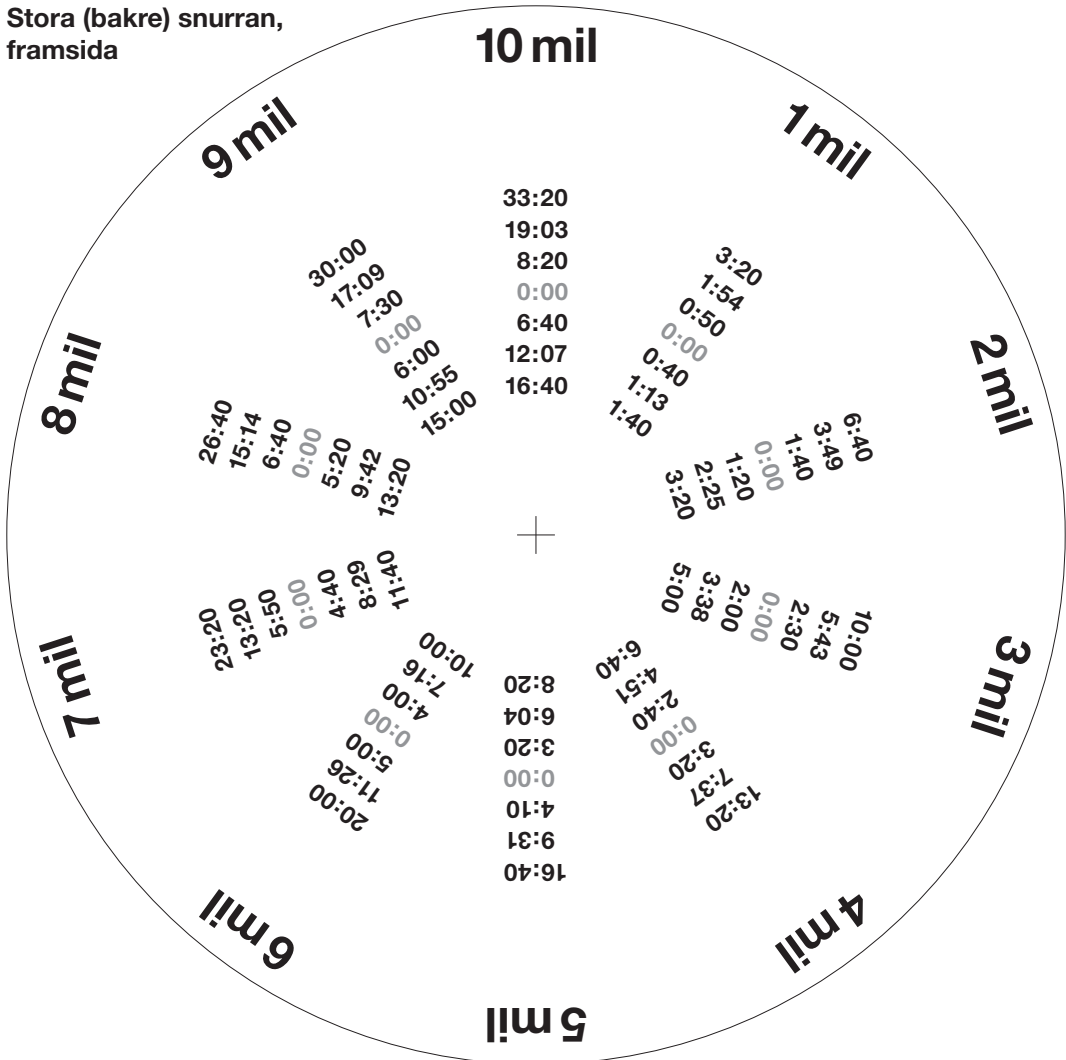
**Här kan du se hur lite du påverkar restiden om du höjer eller sänker hastigheten från 90 km/tim.\***

Vrid pilen till den sträcka du ska köra. I det vita fältet ser du tidsvinsten eller -förlusten om du höjer eller sänker hastigheten från 90 km/tim.



**Vägverket**

Stora (bakre) snurren,  
framsida



# Stora (bakre) snurrar, baksida

## Risk att skadas svårt eller dödas om du höjer eller sänker hastigheten från 90 km/tim.

Hastighet	Risk att skadas svårt	Risk att dödas	
60 km/tim	-70%	-84%	} Minskad risk
70 km/tim	-53%	-68%	
80 km/tim	-30%	-41%	
90 km/tim	-	-	
100 km/tim	+37%	+61%	} Ökad risk
110 km/tim	+83%	+147%	
120 km/tim	+137%	+265%	



## Påverkan på bränsleförbrukning och CO<sub>2</sub>-utsläpp om du höjer eller sänker hastigheten från 90 km/tim.\*

Hastighet	Bränsleförbrukning	Koldioxid (CO <sub>2</sub> )	
60 km/tim	-14%	-14%	} Minskning
70 km/tim	-14%	-14%	
80 km/tim	-8%	-8%	
90 km/tim	-	-	
100 km/tim	+8%	+8%	} Ökning
110 km/tim	+17%	+17%	
120 km/tim	+28%	+28%	

\* Beräkningarna avser en helt jämn reshastighet, vilket är svårt att ha i praktiken på grund av trafikljus, tåtorter med mera. Men de ger en signal om hur lite tid man trots allt vinner på att köra för fort och hur det påverkar CO<sub>2</sub>-utsläppen.