

När Södertörnsleden är klar får Stockholmsområdet en ny, säker och snabb tvärförbindelse.

## Utgångsläget

Utbyggnaden av Södertörnsleden har diskuterats i många år. Den nuvarande vägen som följer Glömstavägen, Huddingevägen, Storängsleden och Lännavägen har inte den standard som krävs för dagens stora trafikmängd. Den har begränsad framkomlighet och hög olycksfrekvens. Bullret och den tunga trafiken utgör dessutom ett miljöproblem för dem som bor längs vägsträckan.

## Bättre trafiksäkerhet, kortare restider, mindre buller

Med en utbyggd Södertörnsled förkortas restiden mellan Vårby och Haninge. Samtidigt förbättras trafiksäkerheten. En stor del av trafiken flyttas från bebyggda till obebyggda områden.

Delar av Glömstavägen, väg 259, blir lokalväg för biltrafik, bussar, gående och cyklister. Det innebär att trafikmängden på det gamla vägnätet minskar radikalt och att den tunga trafiken i princip försvinner från Glömstavägen. För att trafiken längs Södertörnsleden ska flyta på ett bekvämt och trafiksäkert sätt, byggs bland annat planskilda trafikplatser. En del mindre vägar byggs om eller flyttas så att de ansluter till den nya vägen på ett bra sätt.

Utbyggnaden förbättrar dessutom bullersituationen för boende, framför allt längs Glömstavägen och Lännavägen.

## Gång- och cykelvägar

Gång- och cykelvägar, vandringsleder och större gångstigar bevaras och leds över eller under vägen via planskilda passager i ungefär samma läge som tidigare. Vissa gångtunnlar och broar görs extra breda och höga så att även vilt kan passera.

## Omtanke om människor och miljö

Trafiksäkerhet, framkomlighet och omtanke om människor och miljö är vägledande för projekteringen av Södertörnsleden.

Den nya vägen dras genom vacker natur och populära friluftsområden. Vägen anpassas till landskapsbilden och planeras så att omgivningarna påverkas så lite som möjligt av det intrång som en ny väg ändå innebär. Längs hela sträckan byggs passager för gående, cyklister och vilt.

För att minska bullret byggs skyddsvallar och plank. För att ta hand om och rena dagvattnet anläggs diken, dammar och reningsanläggningar. På så sätt förbättras också säkerheten mot utsläpp av farligt gods.

## Hur påverkar vägbygget dig?

Målet är att vägbygget ska leda till så små störningar som möjligt. Hur du påverkas av vägbygget beror på var du bor och hur du färdas. Eftersom delar av den nya vägen går genom obebyggda trakter kan trafiken på nuvarande väg 259 rulla på som vanligt under större delen av byggtiden. Busstrafiken och pendeltågen berörs inte i någon större utsträckning. När de nya vägsträckorna kopplas samman med befintligt vägnät, kommer trafiken att behöva ledas om och hastigheten tillfälligt sänkas.

## Viktig länk

Södertörnsleden är en del av den yttre tvärleden runt Stockholm. Utbyggnaden möjliggör utveckling av arbetsplatser och bostäder i Södertörnskommunerna. I och med att leden knyter samman Kungens Kurva, Flemingsberg och Haninge skapas möjligheter för ett regionalt busstrafiksystem. SL planerar dessutom för en snabbspårväg i området.



## Vill du ha mer information om Södertörnsleden?

Besök gärna vår hemsida [www.trafikverket.se/sodertornsleden](http://www.trafikverket.se/sodertornsleden)

Du är också välkommen att kontakta oss:  
E-post: [sodertornsleden@trafikverket.se](mailto:sodertornsleden@trafikverket.se)  
Telefon 0771-921 921.

# Södertörnsleden

En snabb, trafiksäker tvärförbindelse och en viktig led för Stockholmsregionen.

Södertörnsleden är en viktig länk i utvecklingen av Stockholmsregionen. Utbyggnaden är en förutsättning för ökad trafiksäkerhet och framkomlighet mellan E4/E20 i väster och Nynäsvägen (väg 73) i öster. När leden är färdigbyggd ersätter den väg 259 som har begränsad framkomlighet och bristande trafiksäkerhet.

**Längd:** 22 km, varav 12 km återstår att bygga ut.

**Den västra delen,** går från Vårby fram till korsningen med Regulatorvägen. Den västligaste delen, Masmolänken dras delvis genom tunnel. Resten av sträckan går i ytläge och får två körfält åt varje håll med mitträcke, vägbredd 20,5 m.

**Den östra delen,** från korsningen med Regulatorvägen till Gladö kvarn får 2+1 körfält med mitträcke, vägbredd 14 m.

**Skyltad hastighet:**

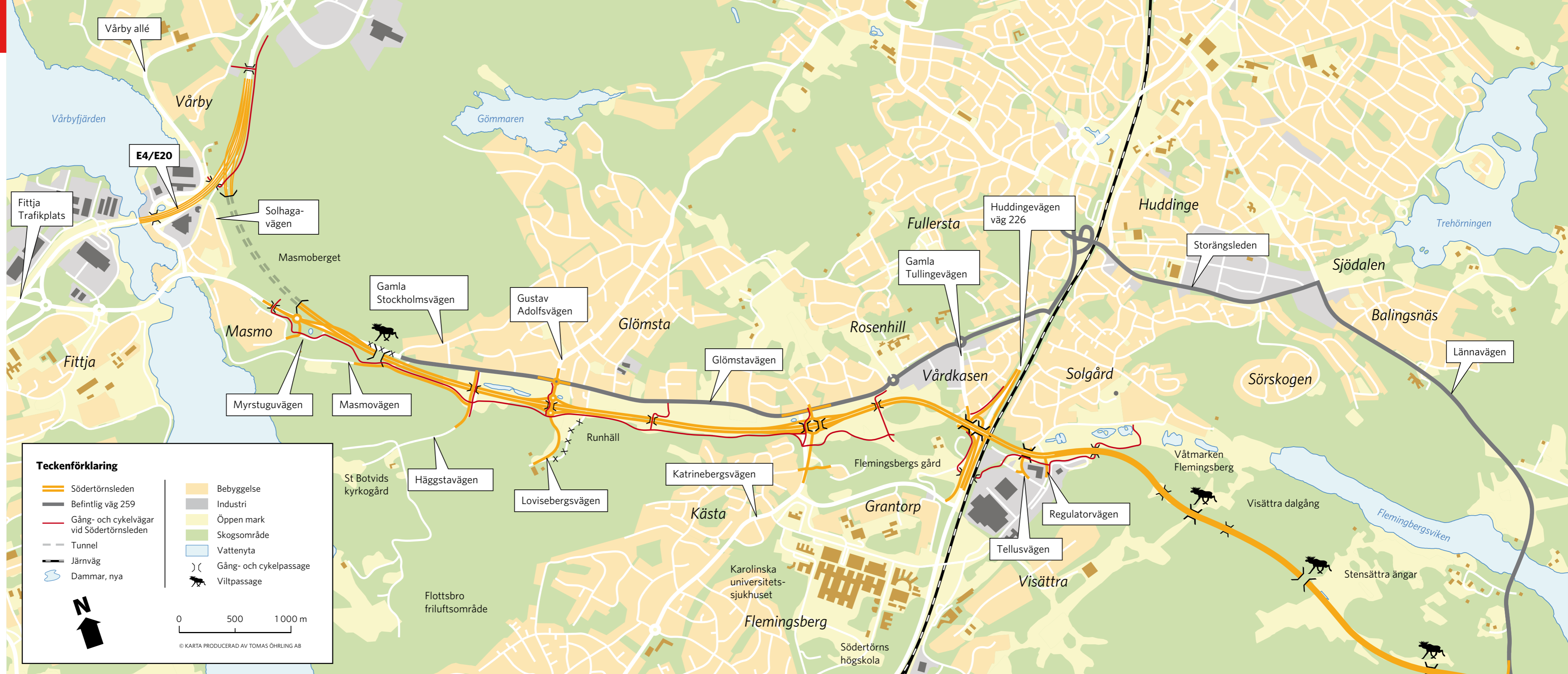
70 km/tim i väster fram till Regulatorvägen och 90 km/tim fram till Gladö kvarn.

**Planerad byggstart:**

2013 – sträckor i ytläge (byggtid cirka tre år)  
2016 – Masmolänken (byggtid cirka fyra år)



Den 22 km långa Södertörnsleden som går mellan Vårby och Jordbro är en del av den yttre tvärleden runt Stockholm. Sträckan mellan Gladö kvarn och Jordbro, 10 km, är redan utbyggd.



Södertörnsleden blir en snabb och trafiksäker tvärlid.



Vägbygget genomförs med omtanke om natur, miljö och friluftsliv.



Trafikintensiteten på befintlig väg 259 minskar.



Längs hela sträckan ordnas en mängd passager för människor och djur.



Delar av den gamla vägen blir lokalväg för lokaltrafik, bussar, gående och cyklister.



Den nya tvärleden skapar också nya, bättre möjligheter för kollektivtrafiken.



Södertörnsleden är viktig för den regionala utvecklingen, den skapar möjlighet att bygga bostäder och skapa fler arbetstillfällen.



Tillgängligheten till Karolinska universitetssjukhuset, Södertörns högskola och flera stora handelsplatser förbättras.