



Dubbat eller odubbat?

Kunskaper och attityder till vinterdäck i Stockholm
Uppföljning av studie gjord 2006.

Titel: Dubbat eller odubbat?

Kunskaper och attityder till vinterdäck i Stockholm

Uppföljning av studie gjord 2006.

Publikation: 2008:144

Utgivning: November 2008

Utgivare: Vägverket

Kontaktperson: Linda Eriksson, Alexander Hurtig

Författare: Ipsos

ISSN: 1401-9612

Förord

På flera orter i landet, bland annat i Stockholms län bryter vi mot den svenska miljö kvalitetsnormen för partiklar. Dubbdäcken är vintertid den främsta orsaken till de höga halterna av hälsofarliga partiklar (PM10). Dubben river upp partiklar från vägbanan som följer med inandningsluften ned i våra luftvägar. Studier visar att höga partikelhalter i luften leder till en ökad sjuklighet i lungsjukdomar. Mest utsatta är barn och äldre.

Regeringen har därför gett Vägverket, Naturvårdsverket, Länsstyrelsen samt kommunerna i Stockholms län och Göteborg i uppdrag att informera om hälsokonsekvenserna av höga partikelhalter och de negativa effekterna av dubbdäcksanvändning.

Vägverket driver sedan ett par år tillbaka ett långsiktigt informationsarbete i syfte att öka kunskapen om vinterdäckens påverkan på stadsluften. År 2006 gjorde Vägverket en förstudie om stockholmarnas och göteborgarnas kunskaper och attityder kopplade till valet av vinterdäck.

I september 2008 upprepades studien för att identifiera förändringar sedan 2006 och för att inhämta underlag inför kommande års kommunikationsinsatser. Den här rapportens resultat grundar sig på 1000 enkätsvar från boende i Stockholmsregionen. För motsvarande resultat i Göteborgsregionen, se publikation 2008:143.

Stockholm i november 2008

Innehåll

1	Bakgrund.....	7
2	Metod	7
3	Respondentfördelning	8
4	Baser	9
5	Sammanfattning	11
6	Antal bilar i hushållet.....	15
7	Antal bilförare.....	18
8	Typ av bil	21
9	Synen på hälsopåverkan från dubbdäck.....	24
10	Typ av vinterdäck som används	26
11	Hur val av vinterdäck på bil 1 påverkar valet av vinterdäck på bil 2.....	28
12	Möjlighet att påverka däckvalet	30
13	Nya vs begagnade vinterdäck.....	32
14	Köpfrekvens	34
15	Associationer till dubbdäck och dubbfria vinterdäck.....	36
16	Däckpreferenser	38
17	Hur val av nya vinterdäck påverkas av nuvarande däcktyp	40
18	Motiv till val av vinterdäck	42
19	Viktiga faktorer som påverkar vid val av vinterdäck.....	45
20	Generellt viktigt vid val av vinterdäck.....	51
21	Påståenden om dubbdäck vs dubbfria vinterdäck	61
22	Påståenden om dubbdäck uppdelat på kön och ålder.....	62
23	Påståenden om dubbfria vinterdäck uppdelat på kön och ålder	63
24	Typ av vinterdäck som föredras vid olika vinterväglag.....	65
25	Områden där respondenterna kör mest.....	66
26	Bakgrundsfrågor.....	68

Bakgrund, metod och respondentfördelning

1 BAKGRUND

Vägverket Region Stockholm tillsammans med Vägverket Region Väst driver ett långsiktigt informationsarbete med syftet att öka kunskapen om vinterdäckens påverkan på hälsa och miljö. Som ett första steg genomfördes år 2006 en nollmätning av stockholmarnas och göteborgarnas kännedom och attityder kring vinterdäck.

Nu år 2008 har Vägverket upprepat studien för att kunna avläsa effekten av eventuella kunskaps- och attitydförändringar.

2 METOD

Undersökningen för Vägverket genomfördes i Stockholms län under perioden 2008-09-22 - 2008-10-13 av Ipsos, definitionerna av Stockholms län är enligt SCB:s definitioner och ses i kapitel 3. Respondenterna i undersökningen var 18-64 år.

Undersökningen genomfördes på Internet genom Ipsos Internetpanel och bestod av ett formulär på ca 15 minuter som skickades ut den 22 september. Nedanstående matris redovisar bortfall samt genomförda intervjuer.

	Antal respondenter	
	Stockholm 2008	Stockholm 2006
Totalt	6412*	1800*
Screenade/ Kvoten full	4794	614
Ofullständiga	618	186
Genomförda intervjuer	1000	1000

*Utöver detta skickades inbjudningar ut till personer från externa paneler för att uppfylla kvoterna. 2008 var detta antal 2098 st.

3 RESPONDENTFÖRDELNING

Undersökningen år 2008 är genomförd mot identisk målgrupp och med samma nedbrytning i segment som i undersökningen år 2006. Respondenterna är indelade i segment enligt följande tabell och det är dessa nedbrytningar som använts i resultatredovisningen.

	Stockholm 2008	Stockholm 2006
Kvinna 18 - 40 år	237	226
Kvinna 41 - 64 år	270	274
Man 18 - 40 år	239	237
Man 41 - 64 år	254	263
Singel med barn	89	97
Gift/Partner/Sambo med barn	311	350
Singel utan barn	302	272
Gift/Partner/Sambo utan barn	298	281
Inkomst mindre än 300 TKr/år	339	369
Inkomst 300 TKr/år - 500 Tkr/år	315	324
Inkomst mer än 500 Tkr	346	307
Grund/Gymn.	570	571
Högsk/Univers.	430	429
Söder	353	366
Väster	77	105
Norr	311	279
Öster	95	86
Innerstad	164	164
Endast tjänstebil	144	161
Endast privatbil	514	542
Både tjänste- och privatbil	42	33
Kör mindre än 1000 mil/år	168	198
Kör 1000 - 2000 mil/år	325	327
Kör mer än 2000 mil/år	207	211

Norr	Söder	Öster	Väster	
DANDERYD	BAGARMOSEN	SÖDERTÄLJE	GUSTAVSBERG	BRO
DJURHAMN	BANDHAGEN	TRÅNGSUND	HÖLÖ	BROMMA
DJURSHOLM	ENSKEDE	TULLINGE	INGARÖ	EKERÖ
ENEBYBERG	ENSKEDE DALEN	TUMBA	LIDINGÖ	HÄSSELBY
GÄLLNÖBY	ENSKEDE GÅRD	TUNGELSTA	MUNSÖ	RUNMARÖ
JÄRFÄLLA	FARSTA	UTTRAN	NACKA	SKÅ
KISTA	GRÖDINGE	VÄRBY	NACKA STRAND	SPÅNGA
KUNGSÅNGEN	HANDEN	VÄRMDÖ	SALTSJÖ-BOO	STENHAMRA
MÄRSTA	HANINGE	VÄSTERHANINGE	SALTSJÖ-DUVNÄS	SVARTSJÖ
NORRTÄLJE	HUDDINGE	ÄRSTA	SALTSJÖBADEN	VÄLLINGBY
SIGTUNA	HÅGERSTEN	ÄLTA	STAVSNÄS	BRO
SOLLENTUNA	JOHANNESHOV	ÄLVSJÖ	TYRESÖ	BROMMA
SOLNA	JÄRNA	ÖSMO	VAXHOLM	EKERÖ
SORUNDA	NORSBORG		GUSTAVSBERG	HÄSSELBY
STOCKSUND	NYKVARN		HÖLÖ	RUNMARÖ
SUNDBYBERG	NYNÄSHAMN		INGARÖ	SKÅ
TÄBY	ROSERSBERG		LIDINGÖ	SPÅNGA
UPPLANDS VÄSBY	RÖNNINGE		MUNSÖ	
VALLENTUNA	SEGELTORP		NACKA	
ÅKERSBERGA	SKARPNÄCK		NACKA STRAND	
	SKOGÅS			
	SKÄRHOLMEN			
	SKÖNDAL			

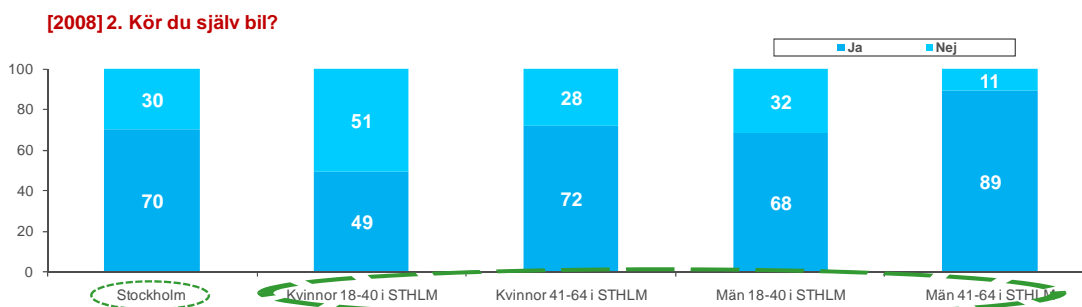
Innerstaden tillkommer till denna definition av Stockholms län som fastställdes och användes vid nollmätningen - Vinterdäck 2006.

4 BASER

Resultaten av frågorna i undersökningen redovisas i diagramform och under varje diagram står basen angivet. Basen är de respondenter som har svarat på just den frågan och vars åsikter som redovisas i diagrammet. Basen 1000 IP innebär att 1000 personer totalt har svarat på frågan. Det är viktigt att notera att baserna som står angivna under varje diagram redovisar den totala basen. Många resultat i denna rapport redovisas dock nedbrutet på de ovan givna segmenten (se 3.Respondentfördelning), vilket gör att specifika staplar inte motsvarar 1000 respondenter utan att flera staplar inom samma ”grupp” utgör 1000 respondenter tillsammans.

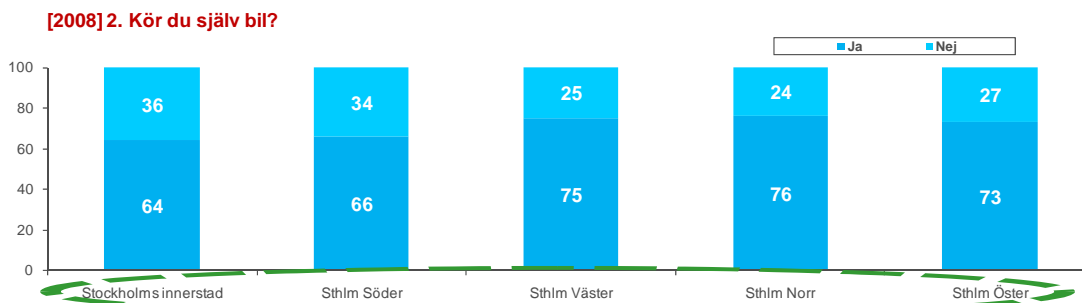
Exempel:

För åldersindelningen innebär det att kvinnor/män 18-40 år + kvinnor/män 41-64 år tillsammans utgör 1000 IP och således de 1000 respondenter som deltog i undersökningen och svarade på frågan. Om det bara står Stockholm är det ingen segmentindelning utan alla 1000 personer som tillfrågades och som ingår i den givna basen.



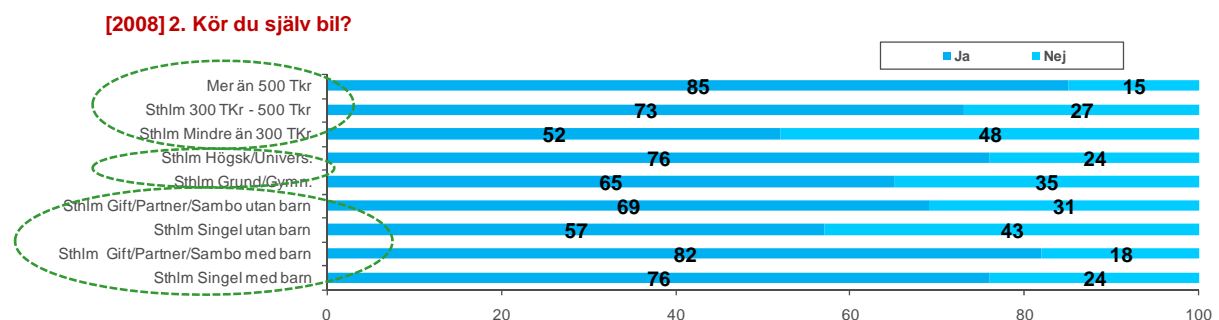
Bas: 2008: Sthlm 1000 IP, 2006: Sthlm 1000 IP

För stadsindelning utgör alla stadsdelar tillsammans de 1000 IP som är basen i frågan och samtliga tillfrågade i Göteborg.



Bas: 2008: Sthlm 1000 IP, 2006: Sthlm 1000 IP

Familjeindelningen utgör tillsammans de 1000 IP som är basen i frågan, det samma gäller för inkomstindelning och utbildningsindelning.



Bas: 2008: Sthlm 1000 IP, 2006: Sthlm 1000 IP

Sammanfattning

5 SAMMANFATTNING

Bilar och bilförare

I Stockholm är antalet hushåll med bil relativt oförändrat sedan 2006. Hälften av hushållen har 1 bil och **30% är utan bil**. Kvinnor i åldern 18-40 år är i större utsträckning än övriga grupper utan bil och **minst antal bilar återfinns i innerstaden där 49% inte har någon bil**. Fortfarande är det män 41-64 år som äger flest bilar då 80% av dessa har en eller flera bilar. Antalet bilägare inom kategorin gifta/partner/sambo med barn är 89% och i princip oförändrad sen 2006. För singlar med barn har antalet bilägare minskat till 58% från 64% år 2006 och bland singlar utan barn är 51% utan bil. Inkomsten har fortfarande en stor påverkan och bland låginkomsttagarna uppger 54% att de inte har någon bil till skillnad från 49% år 2006. **Bland höginkomsttagare är endast 9% utan bil.**

Bilförarna har minskat i antal sedan 2006 och numer kör 70% av Stockholms befolkning bil. Det är framförallt kvinnorna som minskat sitt bilkörande, i åldern 18-40 år har minskningen varit från 64% till 49%. Innerstaden har minst antal bilförare med 64% och norr flest bilförare med 76%. Av naturliga skäl är det fortfarande singlar utan barn och låginkomsttagare som kör bil i minst utsträckning, då dessa grupper i störst utsträckning inte har någon bil.

Andelen personer som kör tjänstebil i Stockholm är tämligen lika mellan 2006 och 2008. Idag kör 21% enbart tjänstebil och 6% kör både tjänste- och privatbil. I innerstaden har andelen som enbart kör tjänstebil minskat från 46% till 40% men **innerstaden har fortfarande den största andelen personer som kör tjänstebil**. Singlar med och utan barn samt låginkomsttagare kör i större utsträckning enbart tjänstebil. Höginkomsttagare och gifta/partners/sambo med barn kör i större utsträckning både privat- och tjänstebil.

Typ av vinterdäck

Dubbdäck är fortfarande den vanligaste typen av vinterdäck i Stockholm men användningen på bil 1 har minskat från 67% år 2006 till 62% år 2008, **främst till förmån för dubbfria vinterdäck** som 28% av stockholmarna använder på sin bil 2008. Dubbfria vinterdäck är vanligast bland män 41-64 år (32%). Kvinnor är fortfarande sämre på att veta vilken typ av vinterdäck som de har på sin bil. Men kvinnor 18-40 år har blivit mer medvetna om vilka däck de har, 2008 var det 6% som inte visste vilka däck de hade jämfört med 12% år 2006. I innerstaden har användningen av dubbdäck minskat från 51% till 50% och andelen dubbfria vinterdäck har ökat till från 31% till 34%.

För tjänstebilar har en förändring skett sedan mätningen 2006 och **allt fler tjänstebilar har dubbfria vinterdäck**. För de som kör både privat och tjänstebil har 38% dubbfria vinterdäck på bil 1 som de kör till skillnad från 2006 då siffran var 18%. För de som enbart kör tjänstebil har andelen dubbdäck minskat till 47% och dubbfria däck ökat från 19% (2006) till 31% (2008), men 17% av förarna är osäkra på vilken typ av däck deras bil har. Familjer med barn använder fortfarande dubbdäck i större utsträckning än övriga familjer.

Det är fortfarande ett starkt samband mellan valet av däck på bil 1 och valet av däck på bil 2. 75% av de som har dubbdäck på bil 1 har dubbdäck på bil 2 och endast 15% har dubbfria vinterdäck på bil 2. Av de som har dubbfria vinterdäck på bil 1 har 58% även dubbfria vinterdäck på bil 2 vilket är en ökning från 2006 (50%). Allt fler påverkar däckvalet och 82% av de tillfrågade påverkar själva vilka däck de köper. **De som i minst utsträckning påverkar valet av vinterdäck är fortfarande kvinnorna.** De som enbart har tjänstebil har fått större chans att påverka och 2008 är det 56% som kan påverka däckvalet jämfört med 47% 2006.

Majoriteten i alla grupper skulle köpa nya vinterdäck och det **vanligaste intervallet att köpa vinterdäck är vart fjärde till vart sjunde år** förutom bland de som kör mer än 2000 mil per år där är det vanligaste intervallet är vart annat till vart tredje år. Till skillnad från 2006 är det 2008 mindre andelar i alla grupper som köper nya vinterdäck varje eller vartannat till vart tredje år

Däckpreferenser och associationer

Det som främst associeras med dubbdäck är säkerhet/trygghet 27 %, bra grepp/fäste 24 % samt bra på is/halt väglag 24 %. Det som främst associeras med friktionsdäck 2008 är att de är sämre än dubbdäck 28% men bättre för miljön 27% vilket är en skillnad från 2006 då tystare och bra grepp/fäste i vissa väglag dominerade. Fler förknippar också däcken som bra i alla väder 16%.

38% av stockholmarna skulle köpa dubbfria vinterdäck om de skulle köpa vinterdäck idag. Vilket är en klar ökning från 2006 då 28% skulle köpa dubbfria vinterdäck och en knapp majoritet, 49%, skulle köpa dubbdäck. 2008 är andelen som skulle köpa dubbdäck nere på 35%. Kvinnor är mer tveksamma än männen i valet mellan olika vinterdäck. Flest dubbfria vinterdäck återfinns bland männen i åldern 41-64 där 46% skulle välja dubbfria vinterdäck.

För de som kör tjänste- och/eller privatbil skulle de flesta välja dubbfria vinterdäck om de skulle köpa vinterdäck idag. Detta är en total vändning mot 2006 då merparten skulle välja dubbdäck. För privatbilar skulle en majoritet, 51%, välja dubbfria vinterdäck eller åretrunddäck, att jämföra med 2006 då motsvarande siffra var 37%.

Bland de som idag har dubbdäck på någon eller några av sina bilar så skulle 26% byta och köpa dubbfria vinterdäck nästa gång. Bland de som har dubbfria vinterdäck är det hela 82% som skulle köpa dubbfria däck igen. **Trenden är en allt positivare inställning till dubbfria vinterdäck i jämförelse med 2006.**

Det främsta motivet till varför Stockholmarna skulle köpa dubbdäck är att de upplevs som **generellt säkrare/bättre** (56%) samt att anses de vara bättre/säkrare vid vissa väglag (26%). För **dubbfria vinterdäck anser 48% att de är tillräckligt bra** och att de således inte behöver något annat. Miljövänligare (42%) samt att de sliter mindre på vägen (15%) är andra viktiga motiv för val av dubbfria däck.

Faktorer som påverkar vid val av vinterdäck 2008 (2006)

<u>Viktigaste (ganska stor/stor påverkan)</u>		<u>Minst viktiga (ganska stor/stor påverkan)</u>	
Pris	83% (89)	Vänner och familj	56% (60)
Däckstester	73% (76)	Återförsäljarnas rekommendationer	45% (55)
Egen kunskap	58% (56)		

Generellt viktigt vid val av vinterdäck 2008 (2006)

<u>Viktigaste (ganska viktigt/mycket viktigt)</u>		<u>Minst viktiga (ganska viktigt/mycket viktigt)</u>	
Trafiksäkerhet	97% (98)	Att däcken inte river upp hälsofarliga part.	78% (74)
Framkomlighet	87% (89)	Låg bullernivå	70% (70)
Lång Hållbarhet	84% (91)	Lågt pris	59%(68)
Låg bensinförbrukning	79% (--)		

Dubbdäck vs dubbfria vinterdäck 2008 (2006)

Dubbdäck och dubbfria vinterdäck har helt olika profiler. Dubbfria vinterdäck får bra betyg på miljöfrågor men sämre på vägegenskaper. **En intressant skillnad mellan 2006 och 2008 är att fler skulle rekommendera sina vänner att köpa dubbfria vinterdäck och färre skulle rekommendera dubbdäck.** Andelen som anser att dubbdäck ger bättre köregenskaper och passar bäst till den/de bilar jag kör samt till underlaget har också minskat liksom åsikten att jag känner mig säkrare med dubbdäck. För dubbfria vinterdäck anser något fler än tidigare att dubbfria däck passar bäst till den/de bilar jag kör.

Det är fortfarande fler som känner till fördelarna med dubbdäck jämfört med känner till fördelarna med dubbfria vinterdäck, vilket tyder på att det är viktigt att **i framtiden fortsätta kommunicera om dubbfria vinterdäcks vägegenskaper och inte bara deras miljöfördelar.** Miljöfördelarna med dubbfria vinterdäck är något som de allra flesta redan vet och håller med om, vilket kan ses i undersökningen då åsikterna om dubbfria vinterdäcks miljöpåverkan är relativt lika mellan 2006 och 2008.

Hög instämmande grad för dubbdäck

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------|----------|
| ✓ Dubbdäck gör att jag känner mig säkrare när jag kör på vintern | 78% (85) |
| ✓ Jag kan ta mig fram nästan överallt med dubbdäck | 57% (59) |
| ✓ Jag måste ibland köra på besvärligt underlag och då passar dubbdäck bäst | 51% (59) |
| ✓ Dubbdäck är slitstarka och håller längre | 40% (43) |
| ✓ Ger min bil bättre köregenskaper än andra vinterdäck | 35% (39) |
| ✓ Jag skulle rekommendera mina vänner och familj att använda dubbdäck | 30% (46) |
| ✓ Passar bäst till den/de bil/ar jag kör | 30% (39) |

Hög instämmande grad för dubbfria vinterdäck

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------|----------|
| ✓ Dubbfria vinterdäck är bra för miljön | 60% (59) |
| ✓ Dubbfria vinterdäck river inte upp hälsofarliga partiklar | 59% (62) |
| ✓ Dubbfria vinterdäck bullrar relativt lite | 58% (65) |
| ✓ Dubbfria vinterdäck bidrar inte till vägsitage | 53% (64) |
| ✓ Jag skulle rekommendera mina vänner och familj att använda dubbfria | 38% (30) |
| ✓ Jag kan ta mig fram nästan överallt med dubbfria vinterdäck | 32% (30) |
| ✓ Dubbfria vinterdäck är slitstarka och håller längre | 30% (31) |

Måluppfyllelse för Vägverkets kommunikationsplan

Kunskaper: **75% av de boende i Stockholm instämmer** delvis eller instämmer helt och hållet i påståendet att vägbaneslitage från dubbdäck medför konsekvenser för vår hälsa.

Attityder: Målet att 95% av de boende i Stockholms län ska 2010 tycka att hälsokonsekvenser är en ganska viktig eller mycket viktig faktor vid val av vinterdäck är inte uppfyllt ännu. **I Stockholm är det år 2008 78% som anser det vara ganska viktigt eller viktigt att däcken inte river upp hälsofarliga partiklar från vägen.** Men 17% är neutrala i frågan så det finns många att påverka. År 2006 vara det 74% som ansåg det ganska viktigt/viktigt så det har skett en ökning åt rätt håll.

Intentioner: 50% av de boende i Stockholmslän ska 2010 uppge att de troligtvis skulle välja dubbfria vinterdäck om de skulle köpa däck idag. **År 2008 är denna andel 38%** men 10% skulle också välja att köpa åretrunddäck.

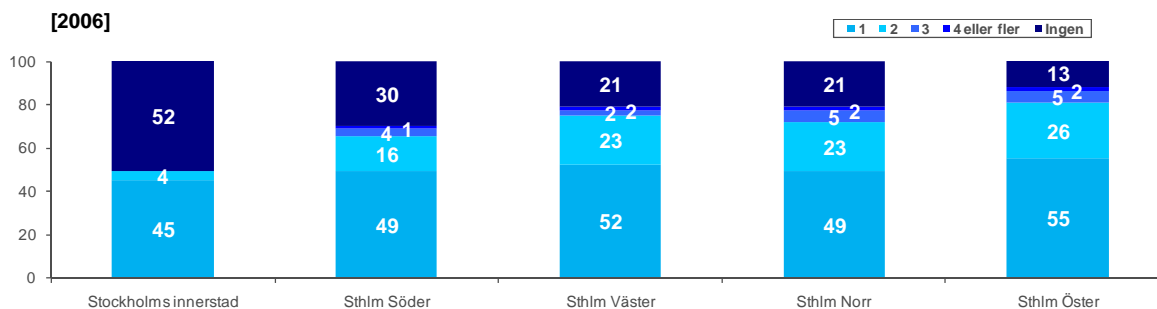
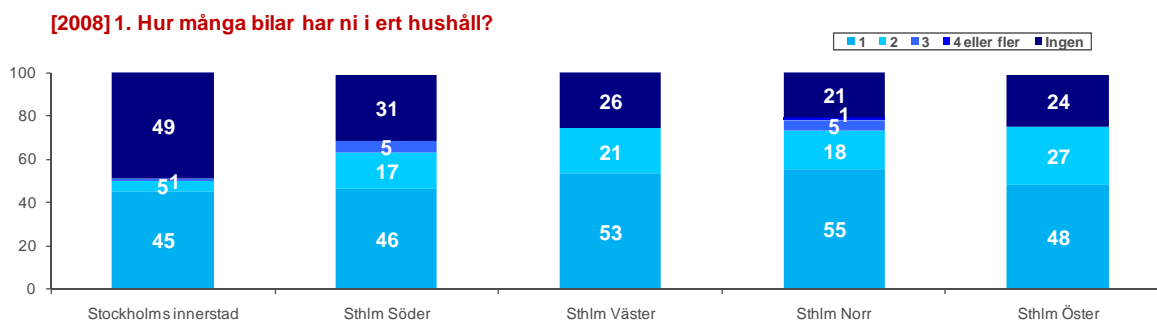
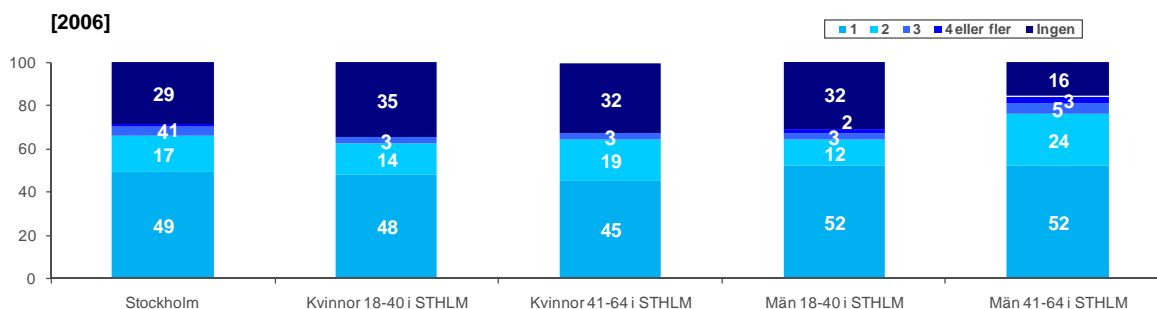
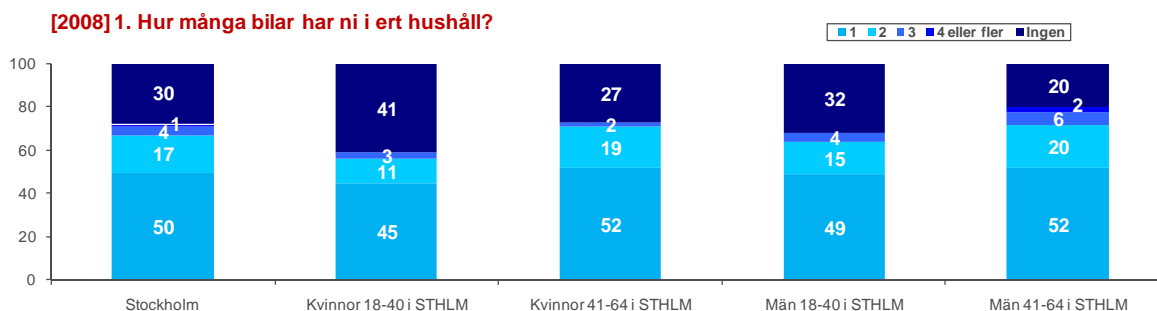
Antal bilar

6 ANTAL BILAR I HUSHÅLLET

I Stockholm är antalet hushåll med bil relativt oförändrat sedan 2006. Hälften av hushållen har en bil och 30% är utan bil. Kvinnor i åldern 18-40 år är i större utsträckning än övriga grupper utan bil och fortfarande är det män 41-64 år som äger flest bilar då 80% av dessa har en eller flera bilar.

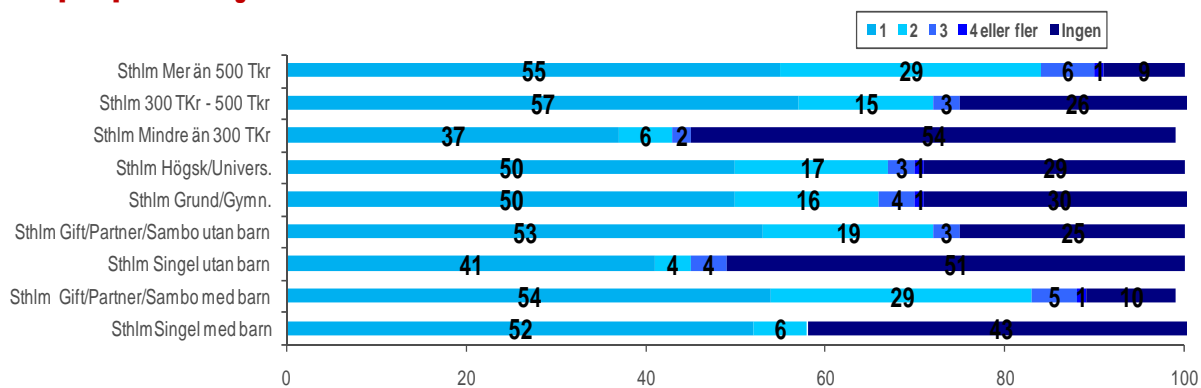
I innerstaden är det knappt hälften som inte har någon bil. I öster har antalet bilar sjunkit och 24% är utan bil jämfört med 13% 2006. Flest bilar återfinns i norr där 79% har en eller flera bilar.

Antalet bilägare inom kategorin gifta/partner/sambo med barn är 89% och i princip oförändrad sen 2006. För singlar med barn har antalet bilägare minskat till 58% från 64% år 2006 och bland singlar utan barn är drygt hälften utan bil. Inkomsten har fortfarande en stor påverkan, bland låginkomsttagarna uppger 54% nu att de inte har någon bil till skillnad från 49% 2006.

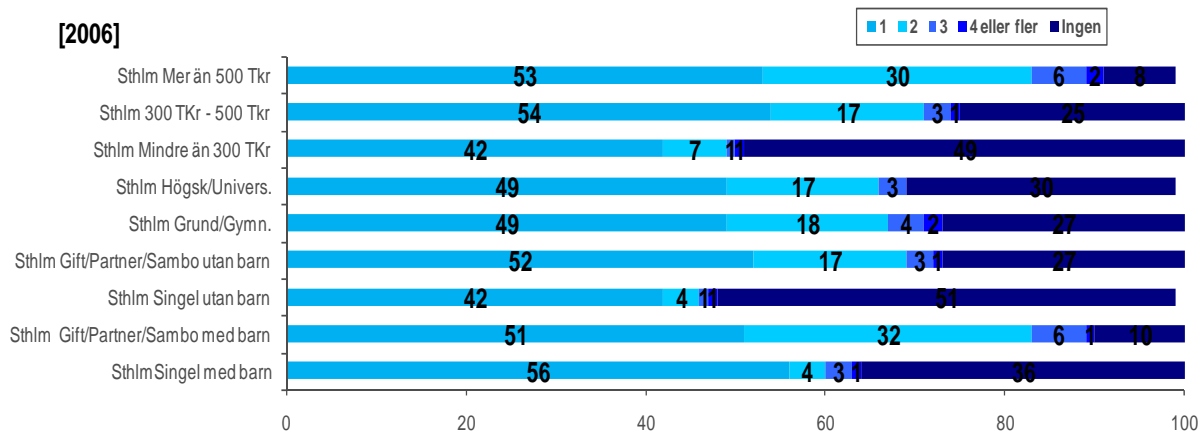


Bas: 2008: Sthlm 1000 IP, 2006: Sthlm 1000 IP

[2008] 1. Hur många bilar har ni i ert hushåll?



[2006]



Bas: 2008: Sthlm 1000 IP, 2006: Sthlm 1000 IP

Antal bilförare

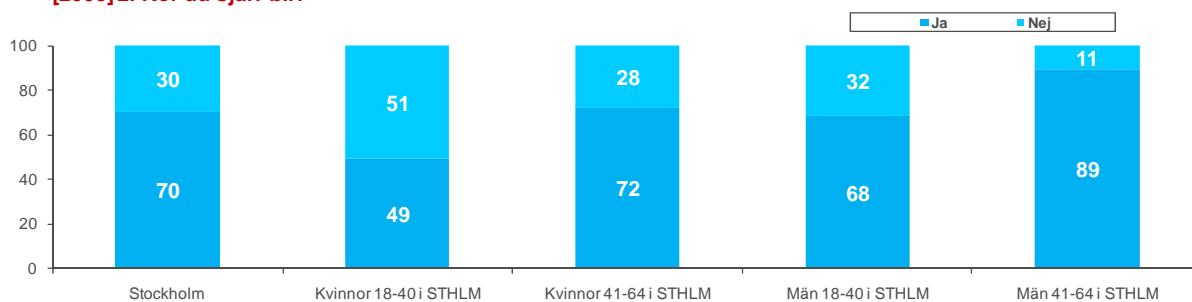
7 ANTAL BILFÖRARE

Bilförarna har minskat i antal sedan 2006 och numer kör 70% av Stockholms befolkning bil. Det är framförallt kvinnorna som minskat sitt bilkörande, i åldern 18-40 år har minskningen skett från 64% till 49%.

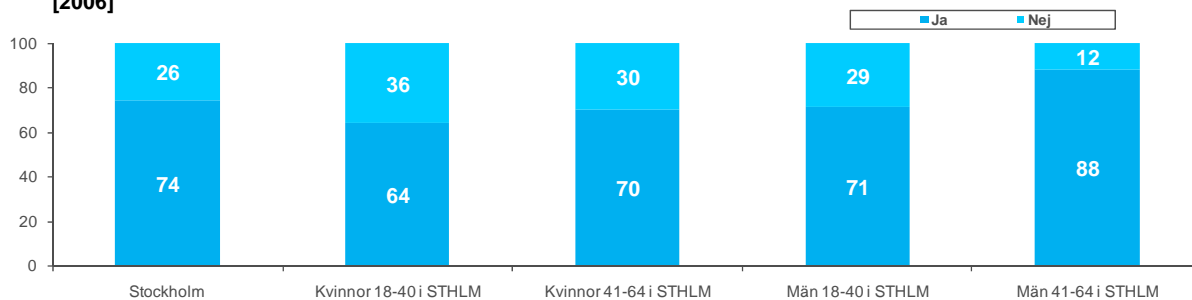
Antalet bilkörare har minskat i alla regioner och störst har minskningen varit i öster. Innerstaden har minst antal bilförare med 64% och norr flest bilförare med 76%.

Av naturliga skäl är det fortfarande singlar utan barn och låginkomsttagare som kör bil i minst utsträckning, eftersom dessa grupper i störst utsträckning inte har någon bil. Gift/partner/sambo med barn är den grupp utan förändringar i bilkörandet sedan 2006.

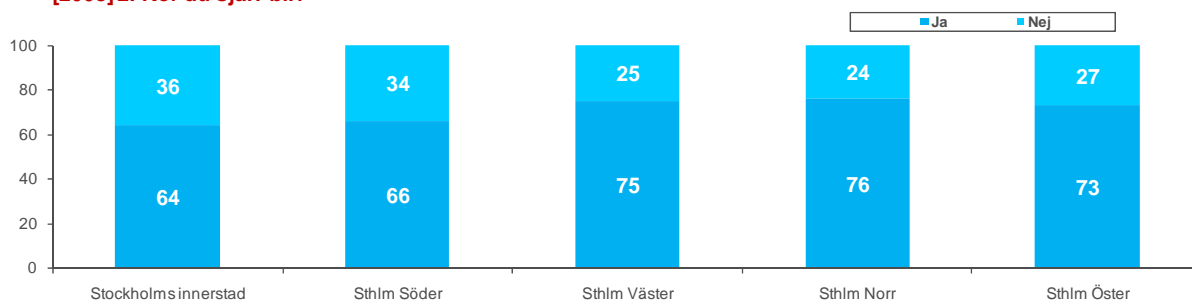
[2008] 2. Kör du själv bil?



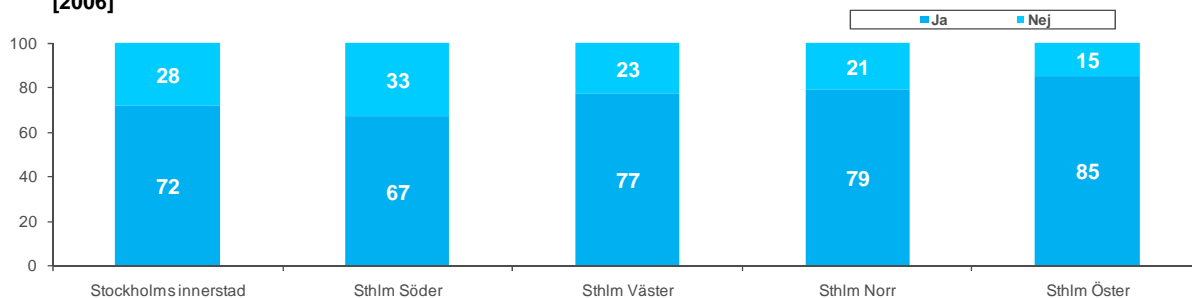
[2006]



[2008] 2. Kör du själv bil?

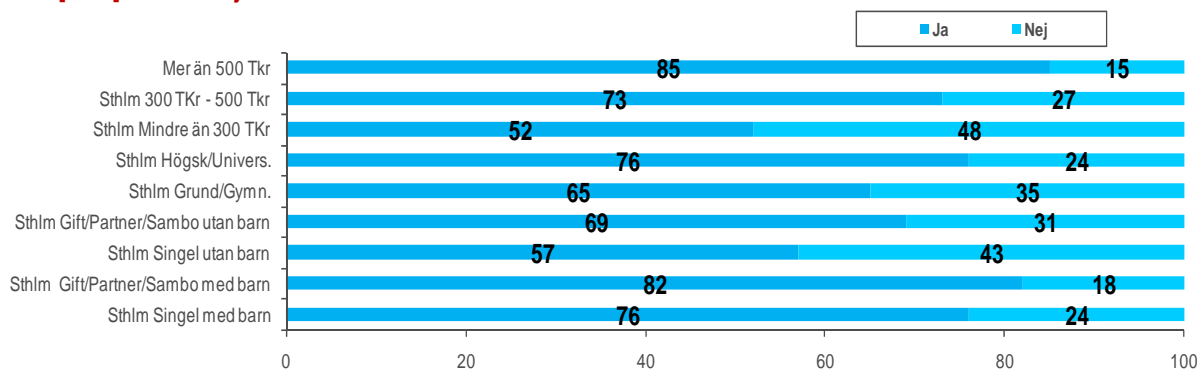


[2006]

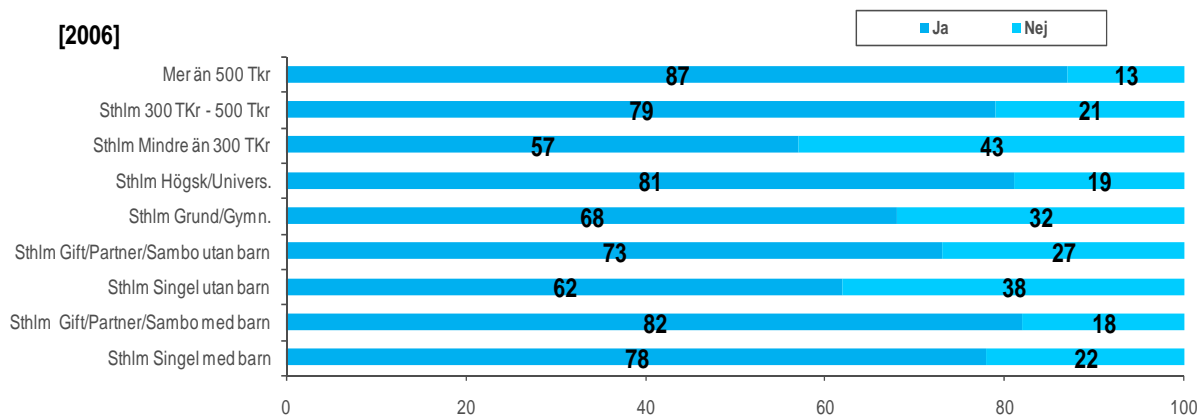


Bas: 2008: Sthlm 1000 IP, 2006: Sthlm 1000 IP

[2008] 2. Kör du själv bil?



[2006]



Bas: 2008: Sthlm 1000 IP, 2006: Sthlm 1000 IP

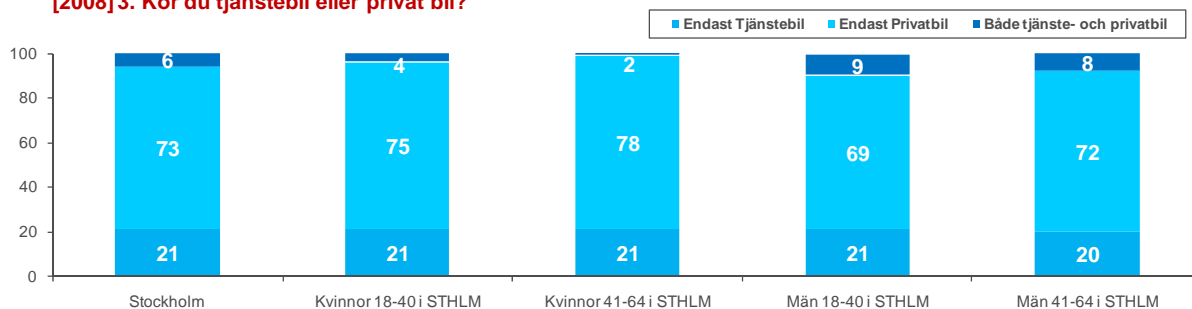
Typ av bil

8 TYP AV BIL

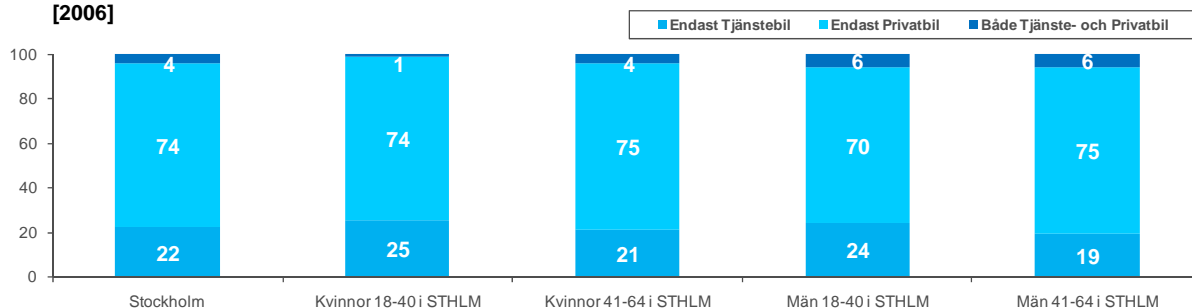
Andelen personer som kör tjänstebil i Stockholm är tämligen lika mellan 2006 och 2008. Idag kör 21% enbart tjänstebil och 6% kör både tjänste- och privatbil. I innerstaden har andelen som enbart kör tjänstebil minskat från 46% till 40%, men innerstaden har fortfarande den största andelen personer som kör tjänstebil.

Singlar med och utan barn samt låginkomsttagare kör i större utsträckning enbart tjänstebil. Höginkomsttagare och gifta/partners/sambo med barn kör i större utsträckning både privat- och tjänstebil.

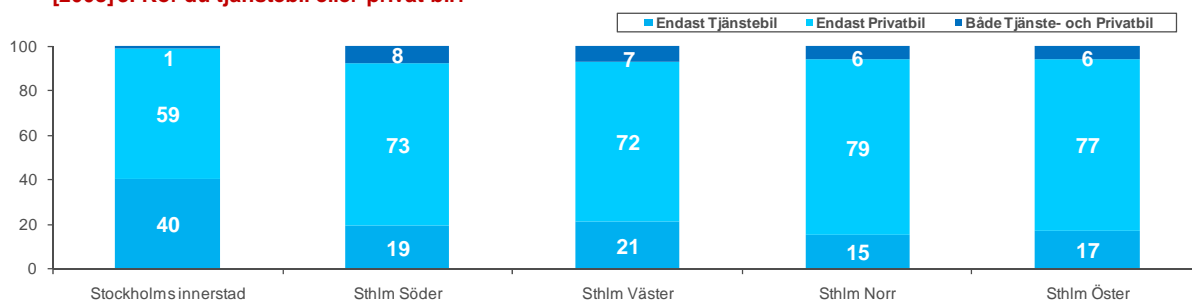
[2008] 3. Kör du tjänstebil eller privat bil?



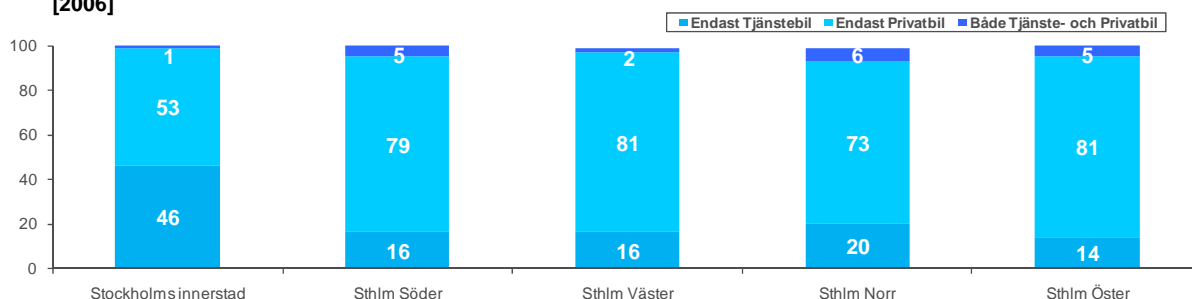
[2006]



[2008] 3. Kör du tjänstebil eller privat bil?

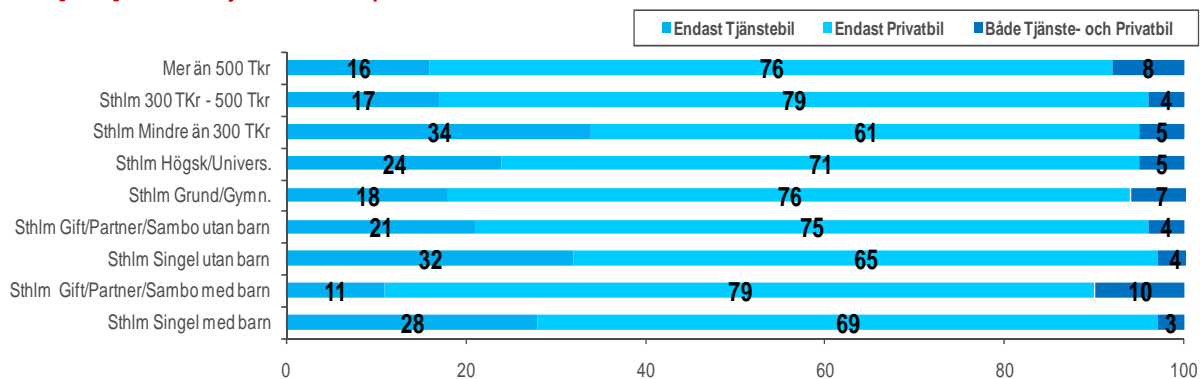


[2006]

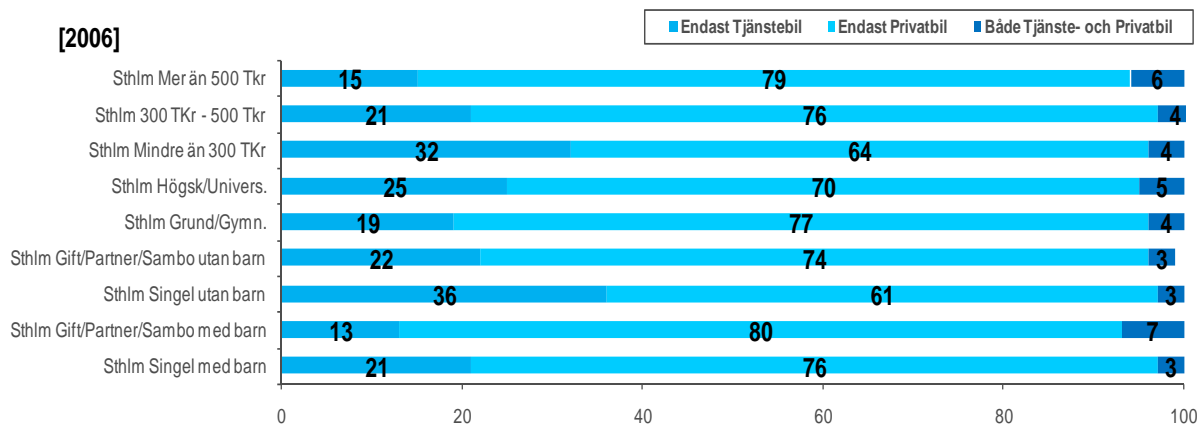


Bas: De som kör bil. 2008: Sthlm 700 IP, 2006: Sthlm 736 IP

[2008] 3. Kör du tjänstebil eller privat bil?



[2006]



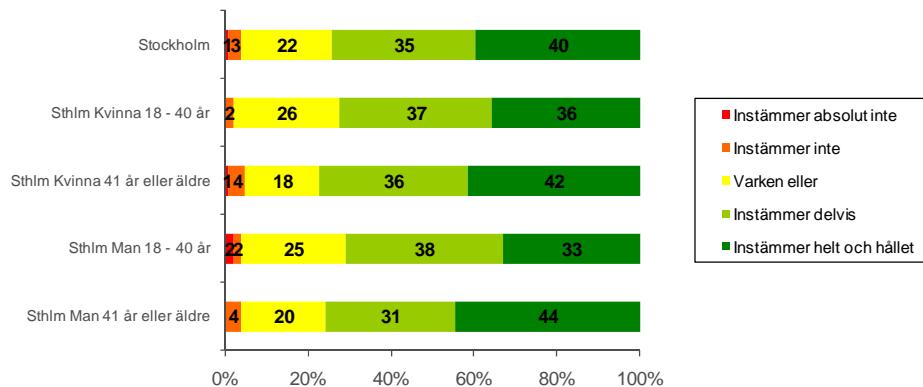
Bas: De som kör bil. 2008: Sthlm 700 IP, 2006: Sthlm 736 IP

Synen på hälsopåverkan från dubbdäck

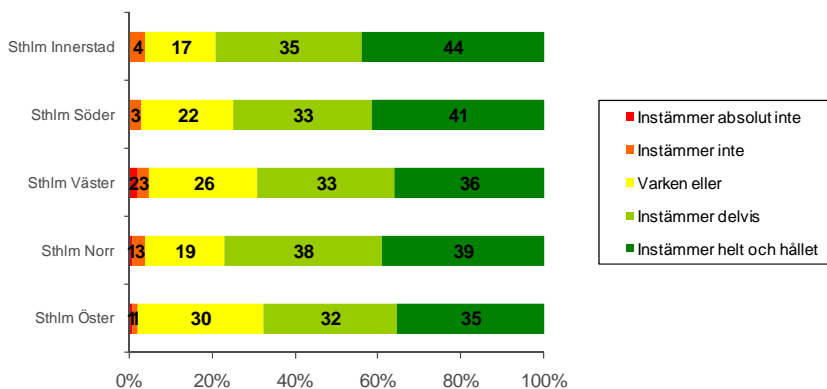
9 SYNEN PÅ HÄLSOPÅVERKAN FRÅN DUBBDÄCK

75% av stockholmarna instämmer i att vägbaneslitaget orsakat av dubbdäck medför konsekvenser för vår hälsa.

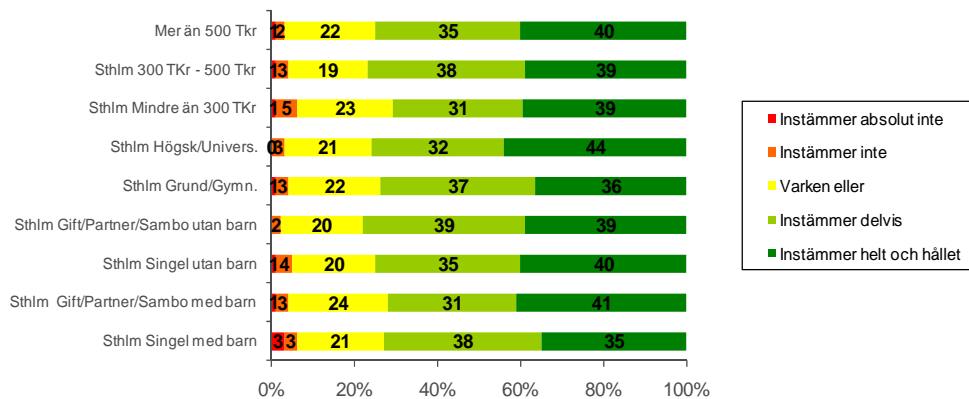
[2008] 3b. I vilken grad instämmer du i eller tar avstånd ifrån påståendet: Vägbaneslitage från dubbdäck medför konsekvenser för vår hälsa



[2008] 3b. I vilken grad instämmer du i eller tar avstånd ifrån påståendet: Vägbaneslitage från dubbdäck medför konsekvenser för vår hälsa



[2008] 3b. I vilken grad instämmer du i eller tar avstånd ifrån påståendet: Vägbaneslitage från dubbdäck medför konsekvenser för vår hälsa



Bas: 2008: Sthlm 1000 IP, 2006: Sthlm 1000 IP

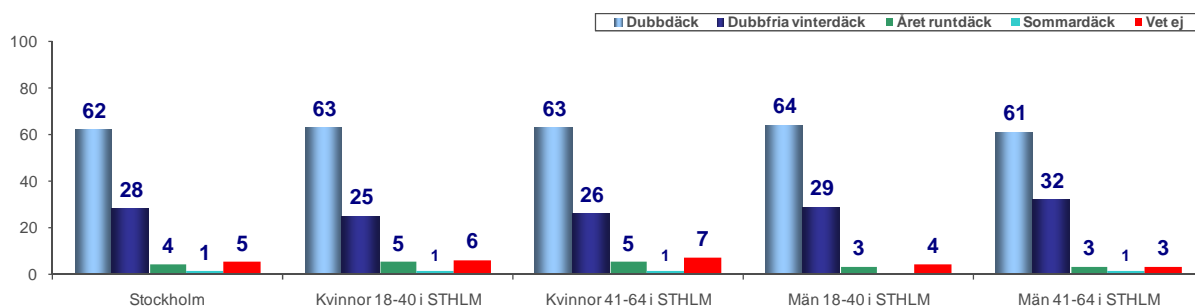
Däckinnehav

10 TYP AV VINTERDÄCK SOM ANVÄNDS

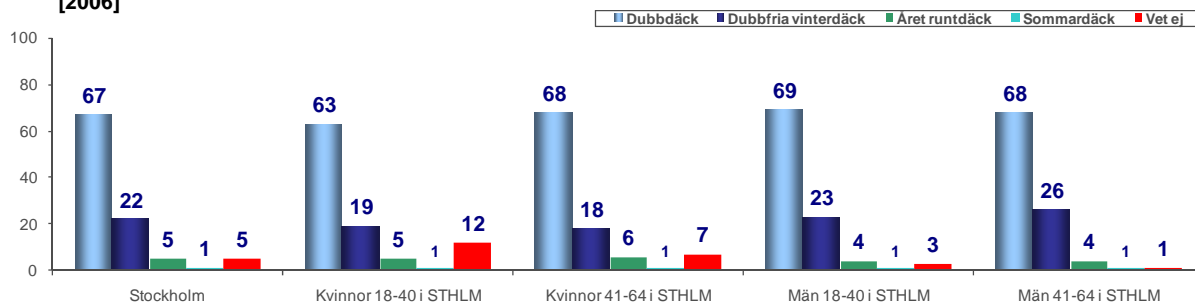
Dubbdäck är fortfarande den vanligaste typen av vinterdäck i Stockholm men användningen har minskat till 62%, främst till förmån för dubbfria vinterdäck som 28% av stockholmarna använder på sin bil. Dubbfria vinterdäck är vanligast bland män 41-64 år. Kvinnor är fortfarande sämre på att veta vilken typ av vinterdäck som de har på sin bil, men yngre kvinnor har blivit mer medvetna om vilka däck de har jämfört med 2006 års mätning.

I innerstaden har användningen av dubbdäck minskat från 51% till 50% och andelen dubbfria vinterdäck har ökat till från 31% till 34%.

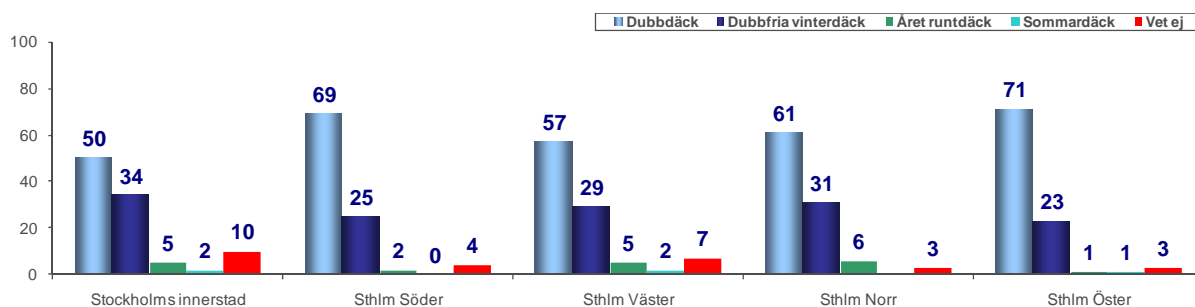
[2008] 4. Vilken typ av däck använder du på vintern? – Bil 1



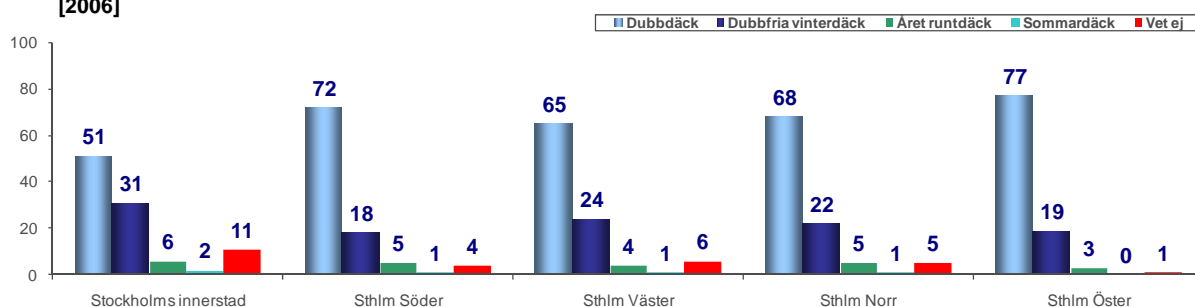
[2006]



[2008] 4. Vilken typ av däck använder du på vintern? – Bil 1



[2006]

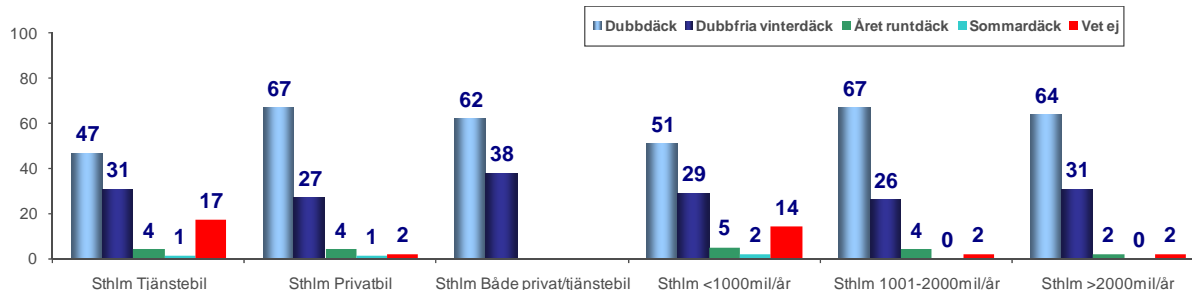


Bas: De som kör bil. 2008: Sthlm 700 IP, 2006: Sthlm 736 IP

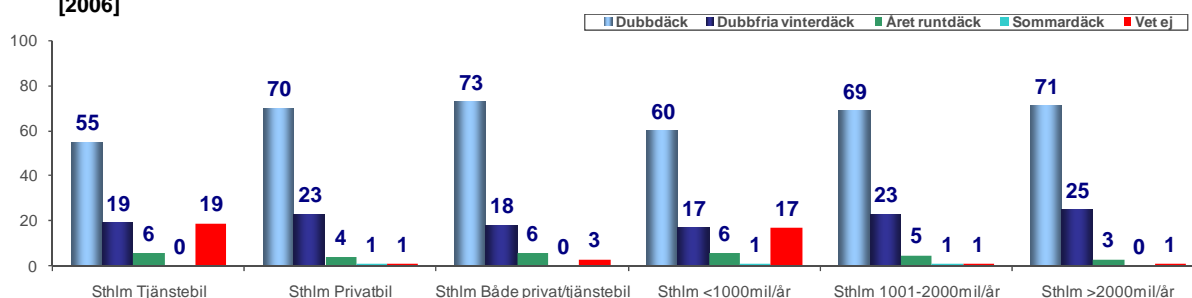
För tjänstebilar har en förändring skett sedan mätningen 2006 och allt fler tjänstebilar har dubbfria vinterdäck. För de som kör både privat och tjänstebil har 38 % dubbfria vinterdäck på bil 1 som de kör till skillnad från 2006 då siffran var 18%. För de som enbart kör tjänstebil har andelen dubbdäck minskat till 47% och dubbfria däck ökat till 31 %, men 17 % av förarna är osäkra på vilken typ av däck deras bil har.

Familjer med barn använder fortfarande dubbdäck i större utsträckning än övriga familjer.

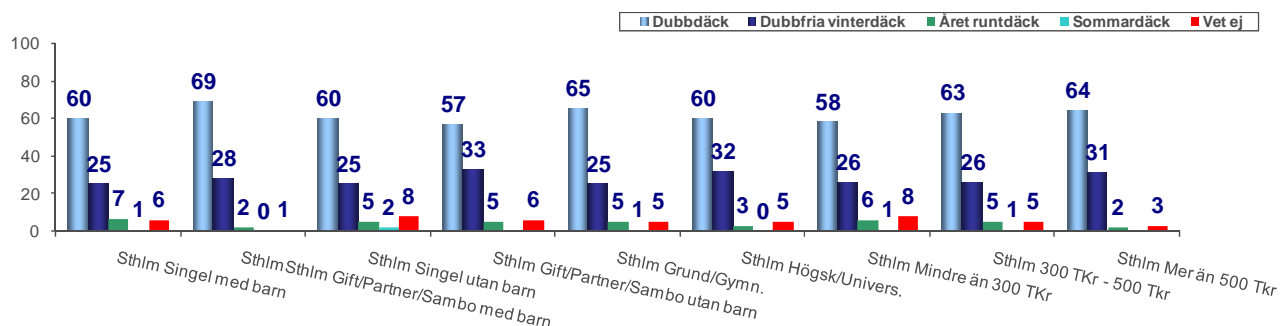
[2008] 4. Vilken typ av däck använder du på vintern? – Bil 1



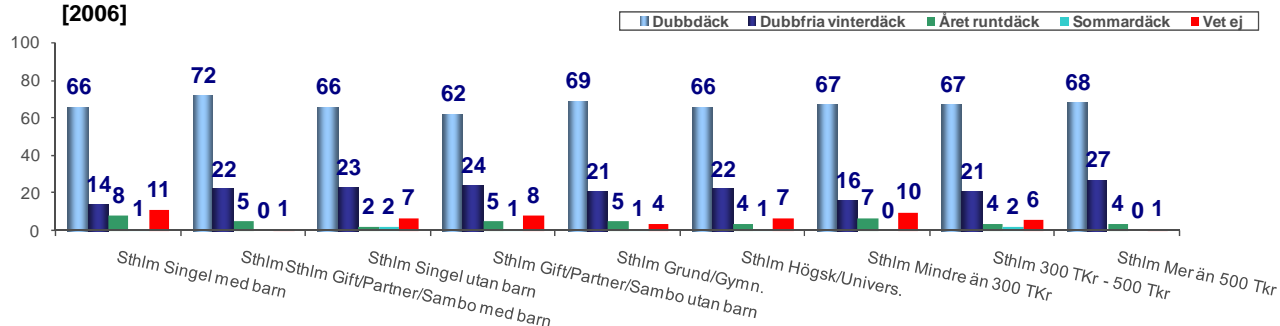
[2006]



[2008] 4. Vilken typ av däck använder du på vintern? – Bil 1



[2006]

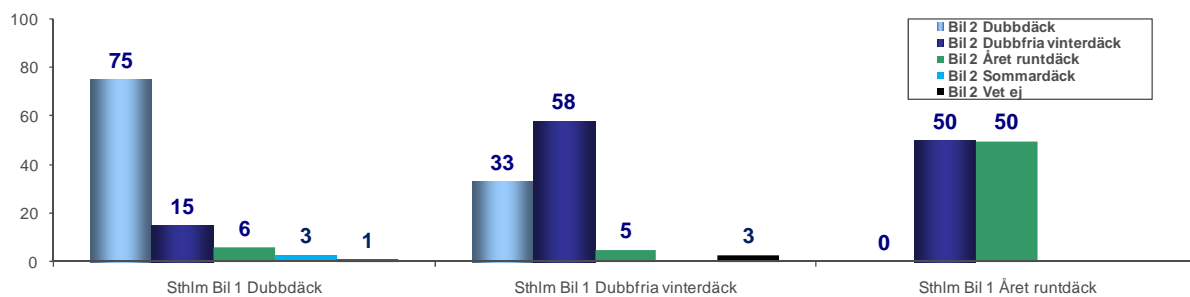


Bas: De som kör bil. 2008: Sthlm 700 IP, 2006: Sthlm 736 IP

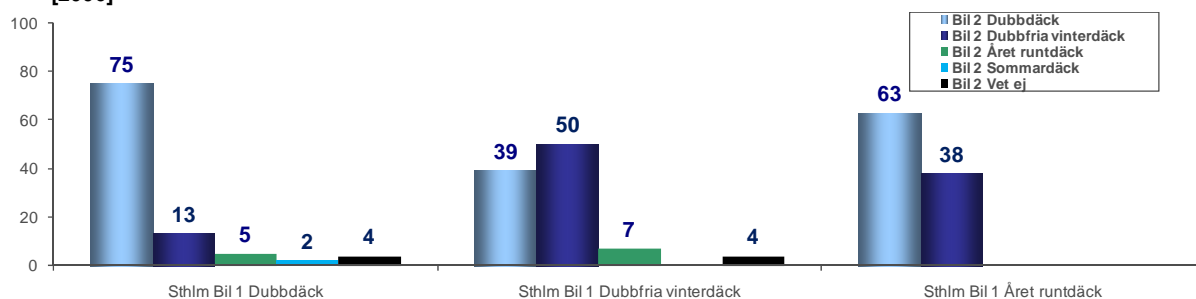
11 HUR VAL AV VINTERDÄCK PÅ BIL 1 PÅVERKAR VALET AV VINTERDÄCK PÅ BIL 2

Det är fortfarande ett starkt samband mellan valet av däck på bil 1 och valet av däck på bil 2. 75% av de som har dubbdäck på bil 1 har dubbdäck på bil 2. Av de som har dubbfria vinterdäck på bil 1 har 58% även dubbfria vinterdäck på bil 2, att jämföra med 2006 då den siffran var 50%.

[2008] 4. Vilken typ av däck använder du på vintern?



[2006]



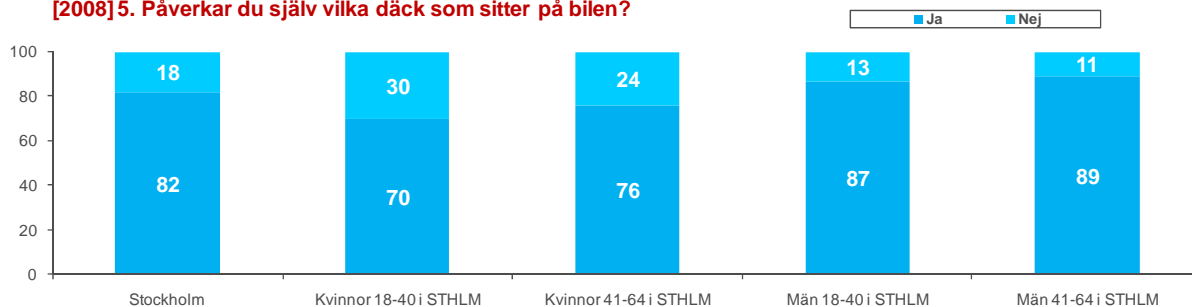
Bas: De som kör 2 bilar. 2008: Sthlm 125, 60, 2 IP, 2006: Sthlm 146, 46, 8 IP

Påverkan på däckinnehav

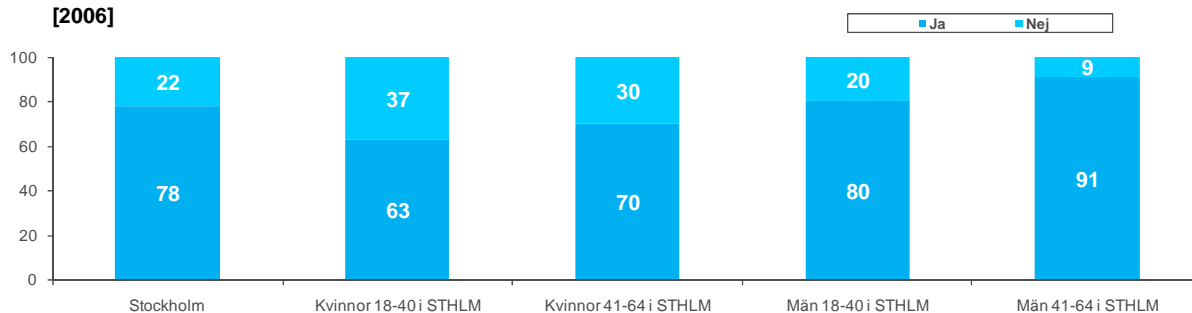
12 MÖJLIGHET ATT PÅVERKA DÄCKVALET

Allt fler av de tillfrågade påverkar själva vilka däck som sitter på bilen. De som i minst utsträckning påverkar valet av vinterdäck är fortfarande kvinnorna. De som enbart har tjänstebil har fått större chans att påverka och 2008 är det 56% som kan påverka däckvalet jämfört med 47% 2006.

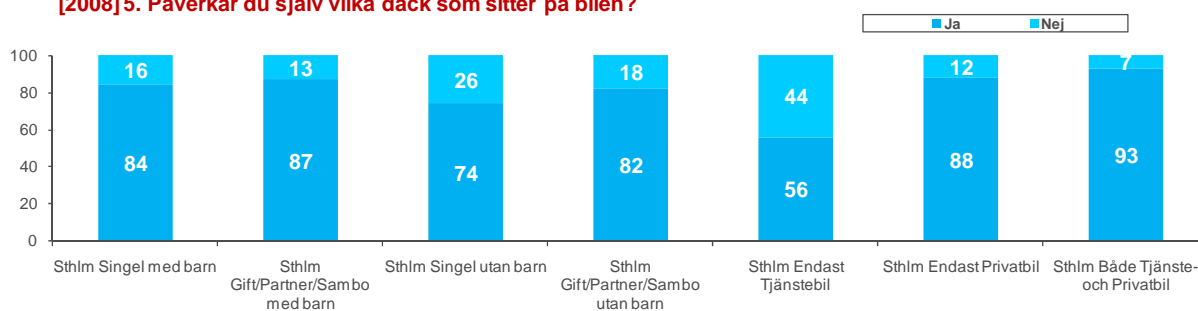
[2008] 5. Påverkar du själv vilka däck som sitter på bilen?



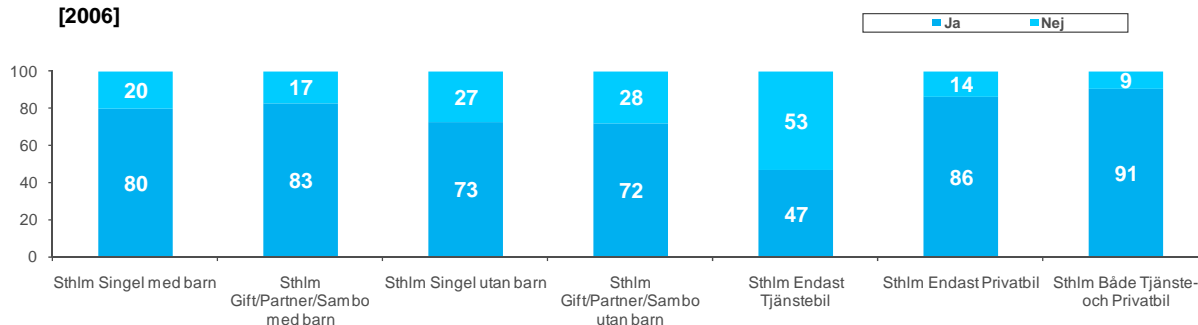
[2006]



[2008] 5. Påverkar du själv vilka däck som sitter på bilen?



[2006]

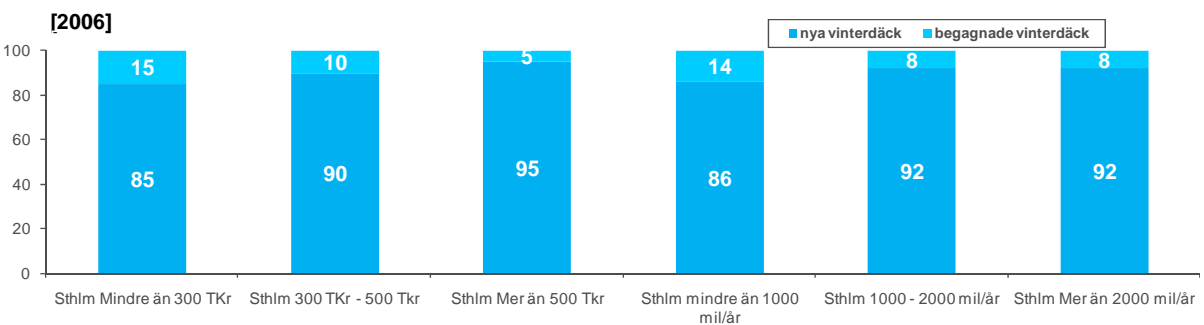
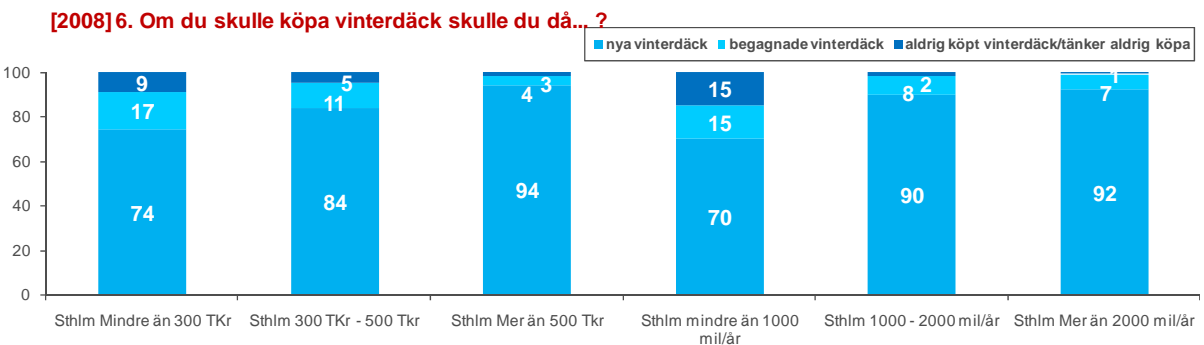
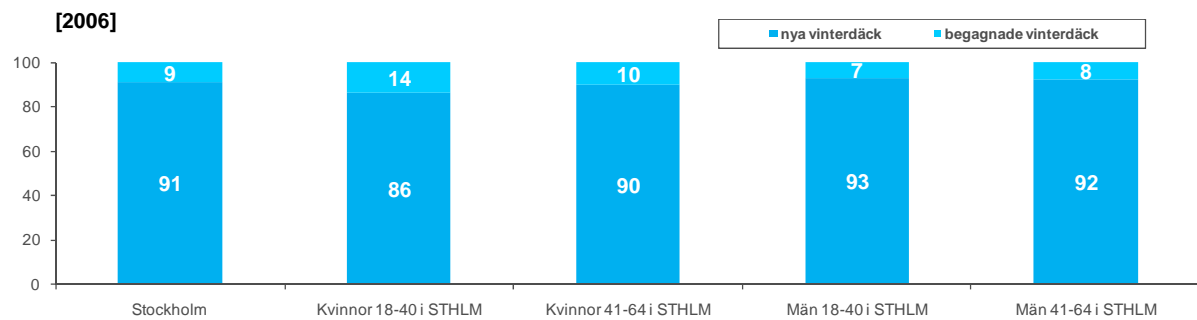
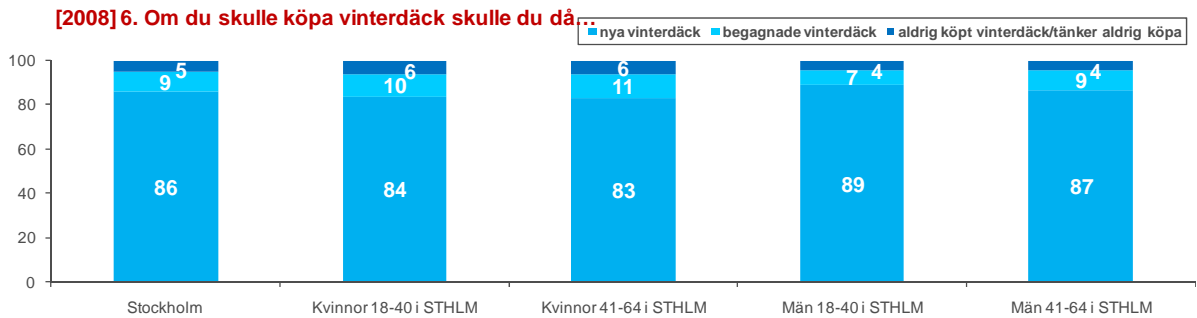


Bas: De som kör bil. 2008: Sthlm 700 IP, 2006: Sthlm 736 IP

Nya vs begagnade däck

13 NYA VS BEGAGNADE VINTERDÄCK

Majoriteten i alla grupper skulle köpa nya vinterdäck. Kvinnor kan i större utsträckning tänka sig att köpa begagnade däck jämfört med män. De som i störst utsträckning skulle köpa begagnade vinterdäck är de som kör mindre än 1000 mil per år och de som tjänar mindre än 300 T kr/år.



Bas: De som kör bil. 2008: Sthlm 700 IP, 2006: Sthlm 736 IP

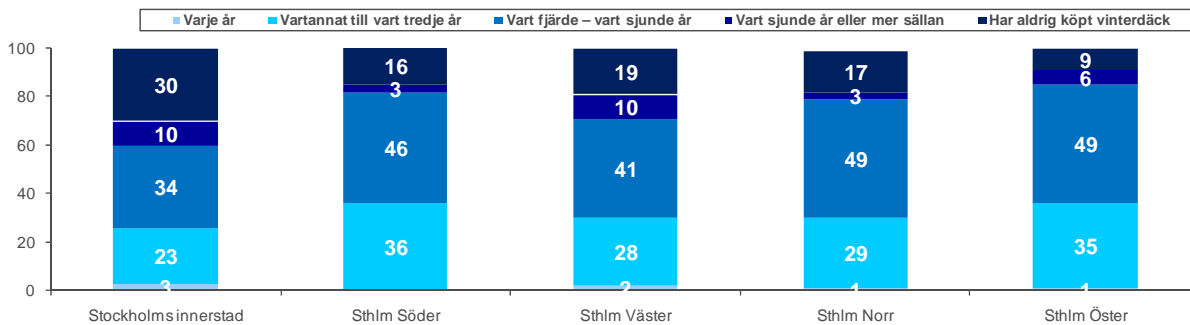
Obs! Frågan är ställd lite annorlunda år 2008 jämfört med 2006, varvid jämförelser inte blir helt korrekta. År 2006 fanns inte alternativet; har aldrig köpt vinterdäck/tänker aldrig köpa.

Köpfrekvens

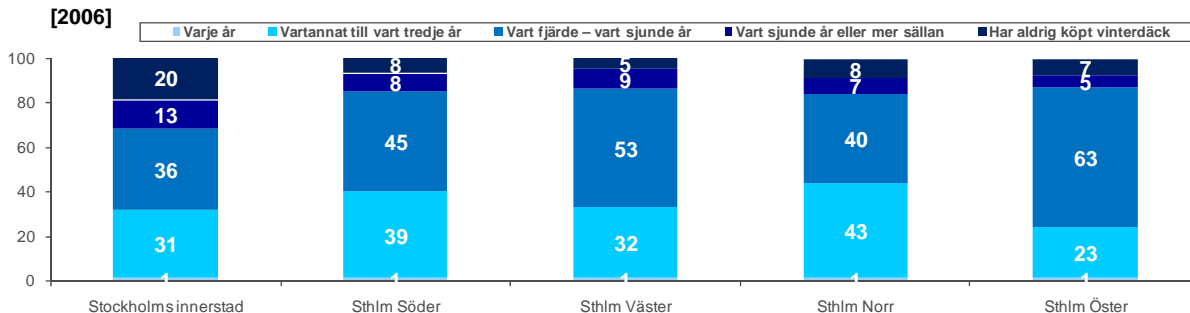
14 KÖPFREKVENNS

Det vanligaste intervallet att köpa vinterdäck är vart fjärde till vart sjunde år, förutom bland dem som kör mer än 2000 mil per år där är det vanligaste intervallet vart annat till vart tredje år. Till skillnad från 2006 är det 2008 mindre andelar i alla grupper som köper nya vinterdäck varje eller vartannat till vart tredje år. De som i störst utsträckning aldrig köpt vinterdäck återfinns i innerstaden samt de som kör mindre än 1000 mil/år.

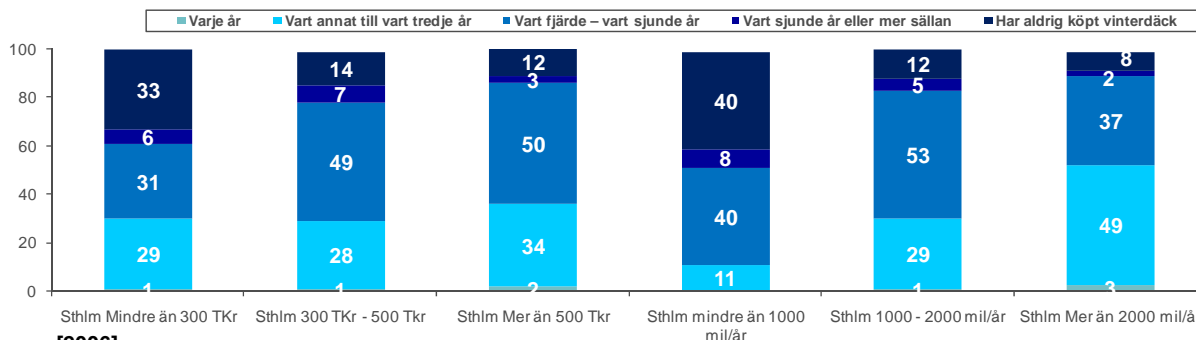
[2008] 7. Hur ofta köper du vinterdäck?



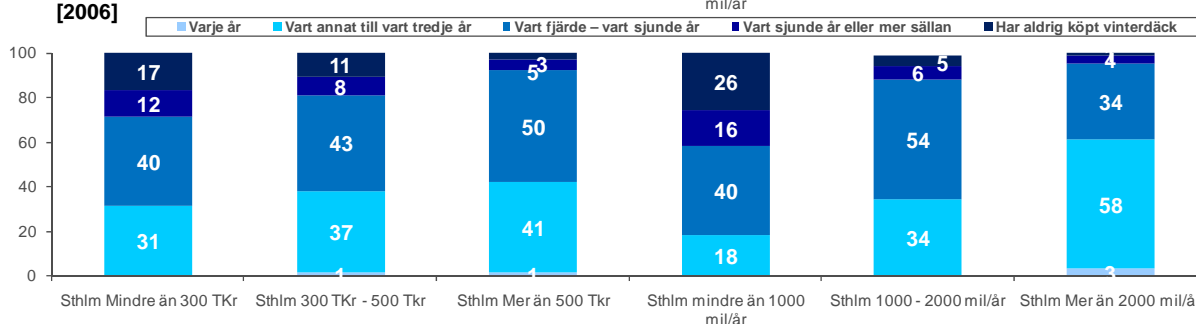
[2006]



[2008] 7. Hur ofta köper du vinterdäck?



[2006]



Bas: De som kör bil. 2008: Sthlm 700 IP, 2006: Sthlm 736 IP

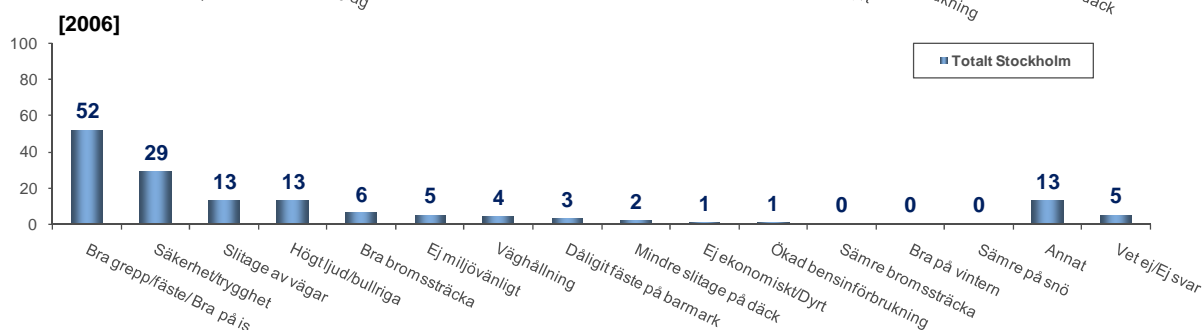
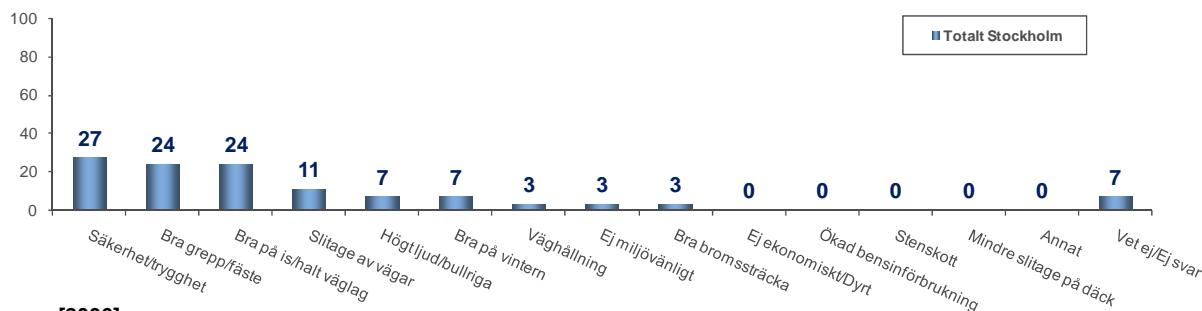
Associationer till vinterdäck

15 ASSOCIATIONER TILL DUBBDÄCK OCH DUBBFRIA VINTERDÄCK

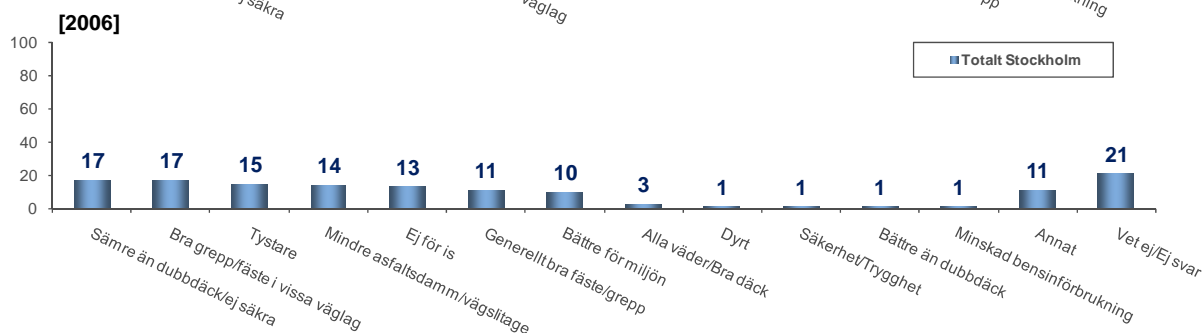
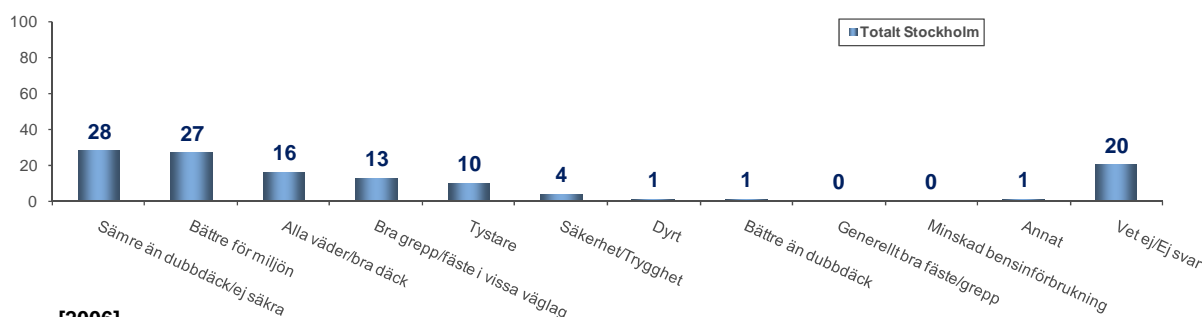
Det som främst associeras med dubbdäck är ”innebär säkerhet och trygghet”, ”bra grepp/fäste” samt ”bra på is/haltväglag”. Inga stora skillnader mellan åren kan noteras.

Det som främst associeras med friktionsdäck 2008 är att de är ”sämre än dubbdäck” men ”bättre för miljön”. Miljöhänsynen har ökat från 10% till 27% och åsikten ”sämre än dubbdäck” har gått från 17% till 28%. Fler förknippar också däcken som ”bra i alla väder” 16%.

[2008] 9. Vilka egenskaper associerar du med dubbdäck? (Obs! Multipla Svar)



[2008] 10. Vilka egenskaper associerar du med dubbfria vinterdäck? (Obs! Multipla Svar)



Bas: 2008: Sthlm 1000 IP, 2006: Sthlm 1000 IP

Fråga 9 och 10 är öppna frågor där respondenterna fritt fick skriva in associationer kopplade till däcket i fråga. Multipla svar innebär att en respondent kan ge flera svar på frågan (flera associationer) och således kan en respondents åsikter räknas med mer än en gång. Detta leder till att summan av procentalen överstiger 100%. Men exempelvis innebär 27% - ”bättre för miljön” (dubbfria däck 2008), att 270 av de 1000 respondenterna uppgav att ”bättre för miljön” är en association de har till dubbfria vinterdäck.

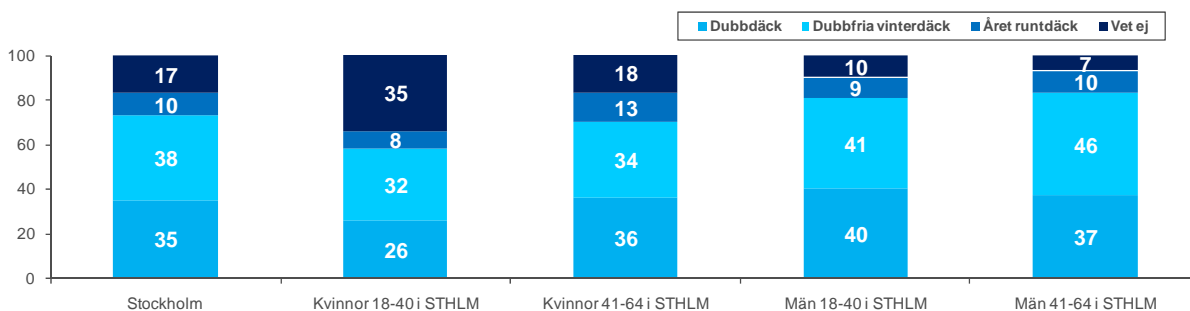
Däckpreferenser

16 DÄCKPREFERENSER

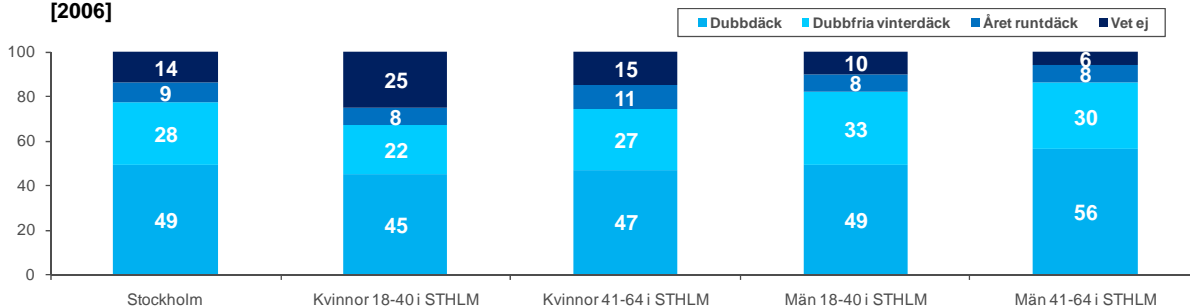
38% av stockholmarna skulle köpa dubbfria vinterdäck om de skulle köpa vinterdäck idag. Detta är en klar ökning från 2006 då 28 % skulle köpa dubbfria vinterdäck och en knapp majoritet, 49%, skulle köpa dubbdäck. 2008 är andelen som skulle köpa dubbdäck nere på 35%. Kvinnor är mer tveksamma än männen i valet mellan olika vinterdäck. Flest dubbfria vinterdäck återfinns bland männen i åldern 41-64 år, där 46% skulle välja dubbfria vinterdäck.

De som ej kör bil är mer negativ inställda till dubbfria vinterdäck än de som kör bil. För de som kör tjänste- och/eller privatbil skulle de flesta välja dubbfria vinterdäck om de skulle köpa vinterdäck idag. Det är en total vändning mot 2006 då merparten skulle välja dubbdäck. För privatbilar skulle en majoritet, 51% välja dubbfria vinterdäck eller åretrunddäck, att jämföra med 2006 då motsvarande siffra var 37%.

[2008] 11. Om du skulle köpa vinterdäck idag vad är då troligast att du skulle köpa?

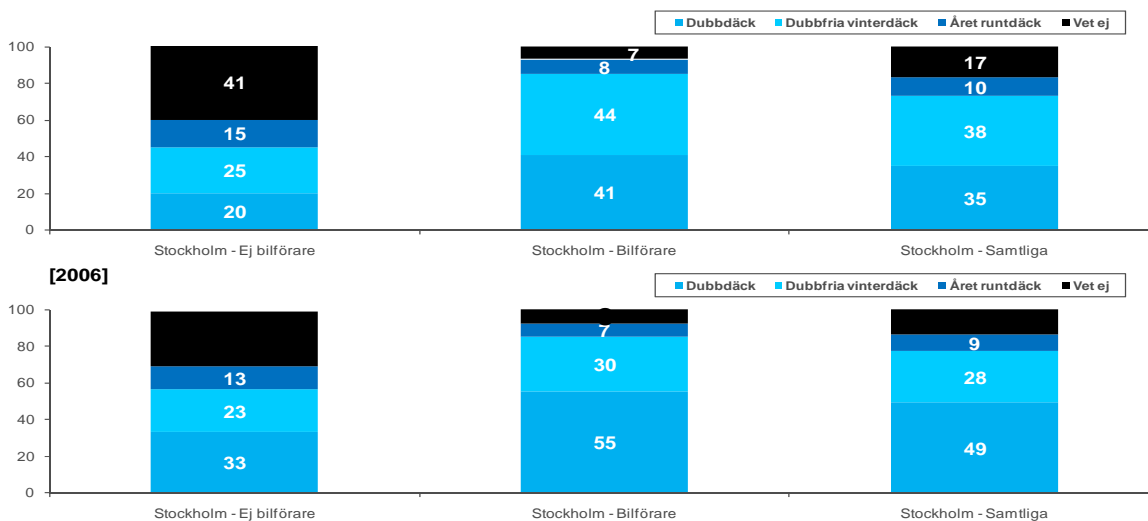


[2006]



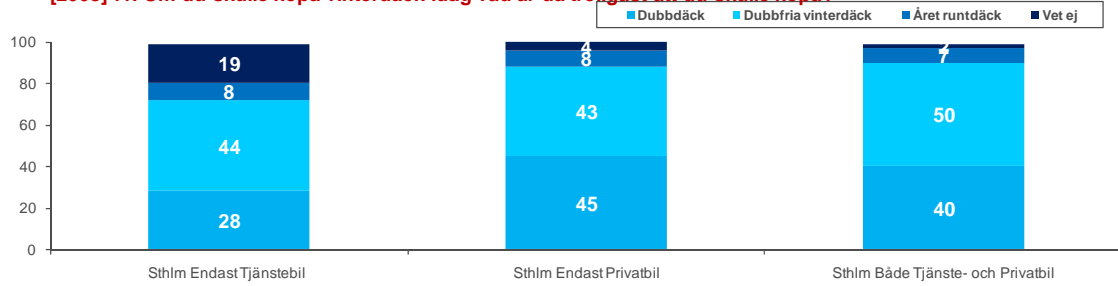
Bas: 2008: Sthlm 1000 IP, 2006: Sthlm 1000 IP

[2008] 11. Om du skulle köpa vinterdäck idag vad är då troligast att du skulle köpa?

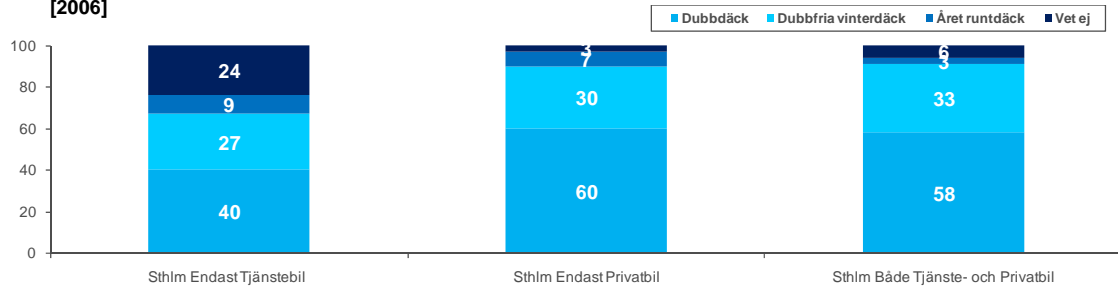


Bas: 2008: Sthlm 300, 700, 1000 IP, 2006: Sthlm 264, 736, 1000 IP

[2008] 11. Om du skulle köpa vinterdäck idag vad är då troligast att du skulle köpa?

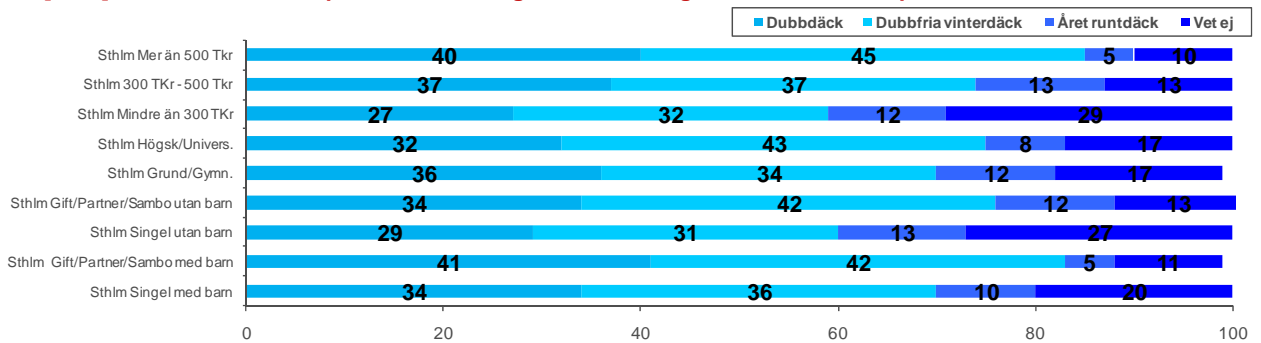


[2006]

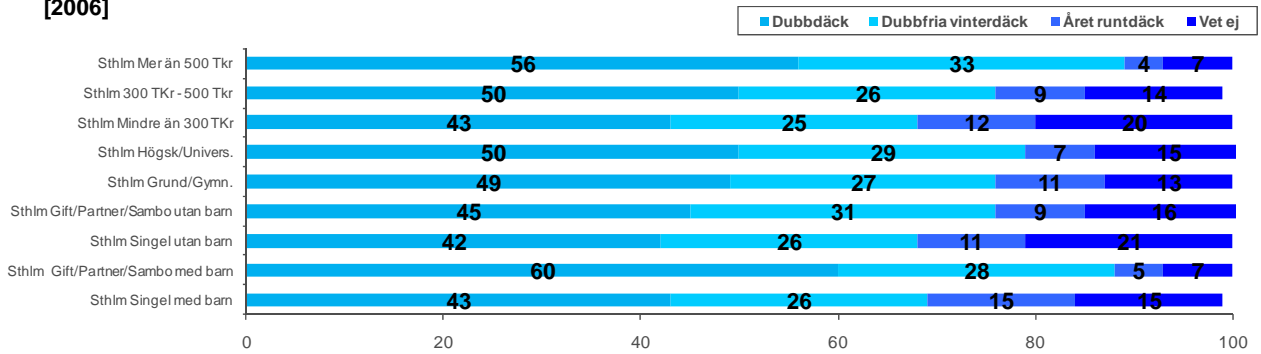


Bas: De som kör bil. 2008: Sthlm 700 IP, 2006: Sthlm 736 IP

[2008] 11. Om du skulle köpa vinterdäck idag vad är då troligast att du skulle köpa?



[2006]

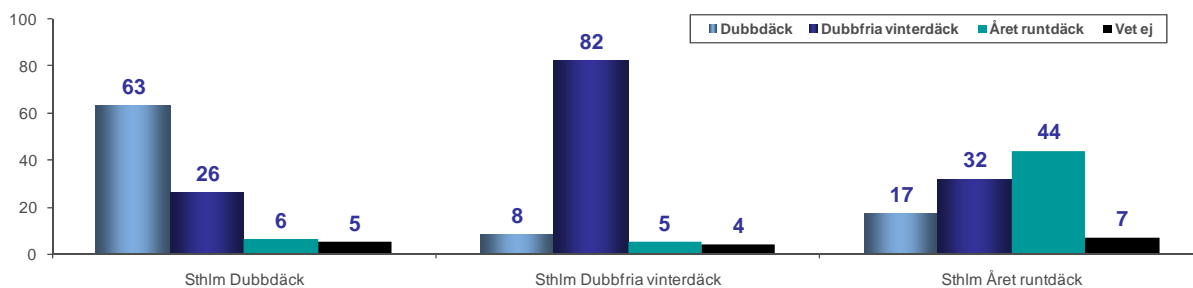


Bas: 2008: Sthlm 1000 IP, 2006: Sthlm 1000 IP

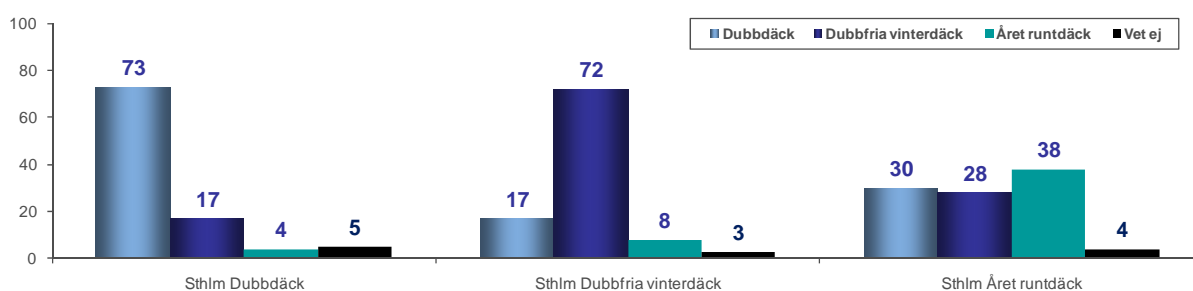
17 HUR VAL AV NYA VINTERDÄCK PÅVERKAS AV NUVARANDE DÄCKTYP

Bland dem som idag har dubbdäck på någon eller några av sina bilar så skulle 26% byta och köpa dubbfria vinterdäck nästa gång. Bland de som har dubbfria vinterdäck är det 82% som skulle köpa dubbfria däck igen. Trenden är en allt positivare inställning till dubbfria vinterdäck i jämförelse med 2006.

[2008] 11. Om du skulle köpa vinterdäck idag vad är då troligast att du skulle köpa? 4. Vilken typ av däck använder du idag (multipla svar)



[2006]



Bas: De som kör bilar, uppdelat på Dubbdäck, Dubbfria Vinterdäck, Åretrunddäck. 2008: Sthlm 700 IP (459, 219 och 40 svar), 2006: Sthlm 736 IP (518, 185 och 47 svar)

Motiv till val av vinterdäck

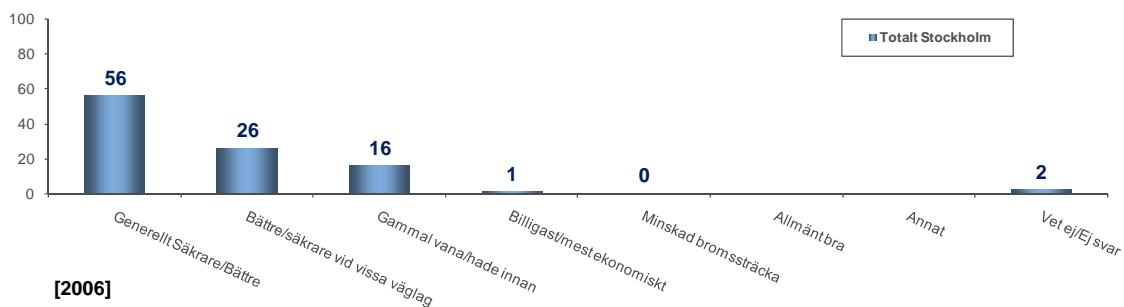
18 MOTIV TILL VAL AV VINTERDÄCK

Säkerheten och bättre vid vissa väglag är det huvudsakliga motivet till dubbdäck. 56% anser att dubbdäck generellt är säkrare/bättre och 26% anser de vara bättre/säkrare vid vissa väglag.

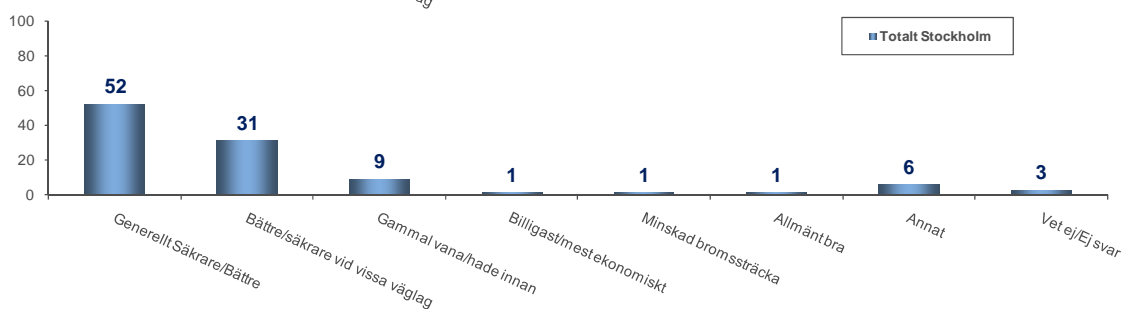
För dubbfria vinterdäck anser 48% att de är tillräckligt bra och att de således inte behöver något annat. Miljövänligare samt att de sliter mindre på vägen är andra viktiga motiv för val av dubbfria däck.

För åretrunddäck dominerar den praktiska aspekten och 51% anser det vara motivet till däckvalet. 27% anser däcken vara tillräckligt bra för vinterväglag

[2008] 12. Du svarade att du skulle köpa dubbdäck, kan du motivera varför? (Obs! Multipla svar)

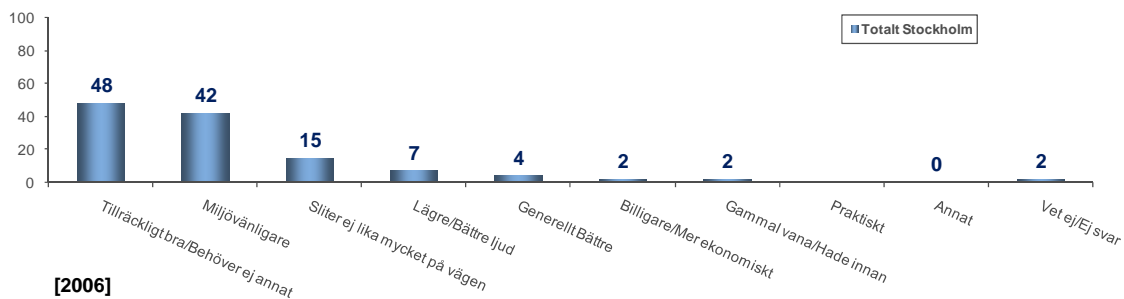


[2006]

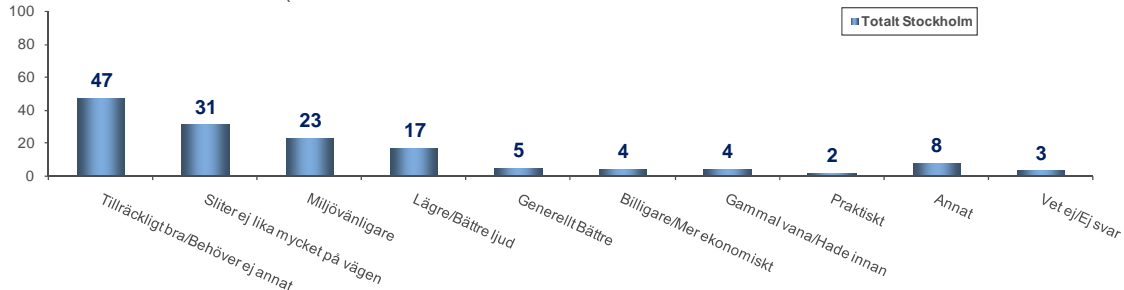


Bas: 2008: Sthlm 347 IP, 2006: 506 IP

[2008] 13. Du svarade att du skulle köpa dubbfria vinterdäck, kan du motivera varför? (Obs! Multipla svar)



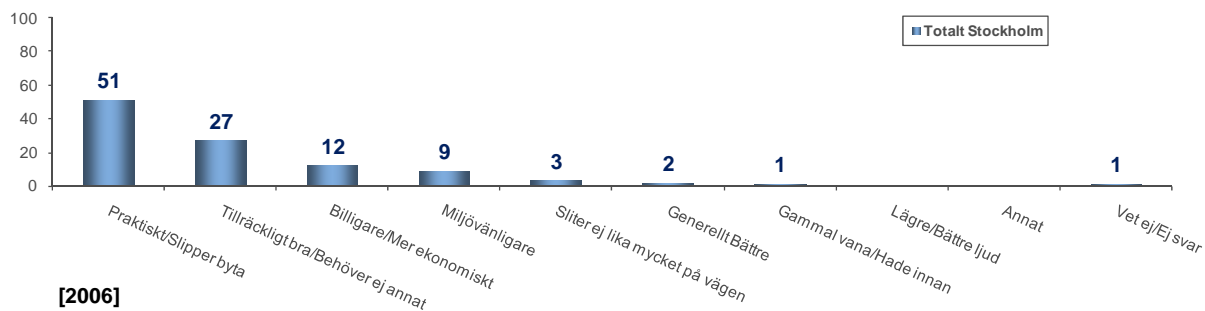
[2006]



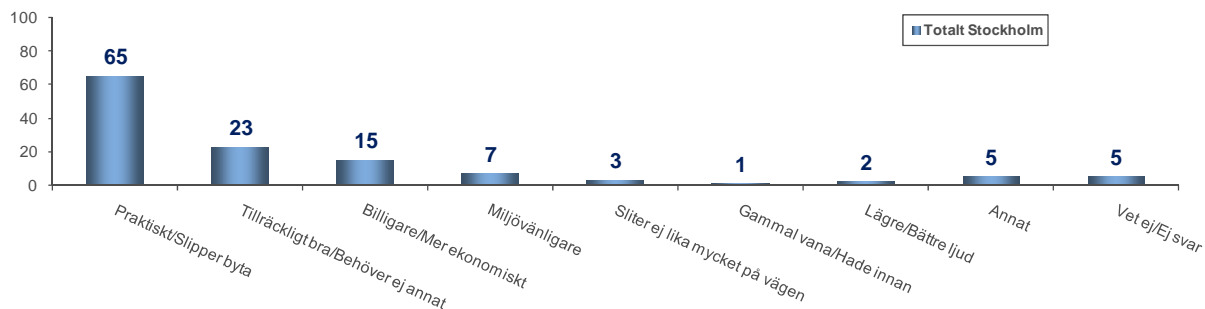
Bas: 2008: Sthlm 381IP, 2006: 397 IP

Fråga 12 och 13 är öppna frågor där respondenterna fritt fick skriva in motivet/motiven till val av däck i fråga. Multipla svar innebär att en respondent kan ge flera svar på frågan (flera motiv) och således kan en respondents åsikter räknas med mer än en gång. Detta leder till att summan av procenttalen överstiger 100%. Men exempelvis innebär 48% - tillräckligt bra/behöver ej annat (dubbfria däck 2008), att 183 av de 381 respondenterna angav att tillräckligt bra/behöver ej annat är ett motiv till dubbfria vinterdäck.

[2008] 14. Du svarade att du skulle köpa Åretrunddäck, kan du motivera varför? (Obs! Multipla svar)



[2006]



Bas: 2008: Sthlm 100 IP, 2006: 108 IP

Fråga 14 är en öppen fråga där respondenterna fritt fick skriva in motivet/motiven till val av däck i fråga. Multipla svar innebär att en respondent kan ge flera svar på frågan (flera motiv) och således kan en respondents åsikter räknas med mer än en gång. Detta leder till att summan av procenttalen överstiger 100%. Men exempelvis innebär 51% - praktiskt/slipper byta (dubb fria däck 2008), att 51 av de 100 respondenterna angav att praktiskt/slipper byta är ett motiv till dubb fria vinterdäck.

Faktorer som påverkar vid val av vinterdäck

19 VIKTIGA FAKTORER SOM PÅVERKAR VID VAL AV VINTERDÄCK

Den viktigaste faktorn som påverkar vid val av däck är priset följt av däckstester.

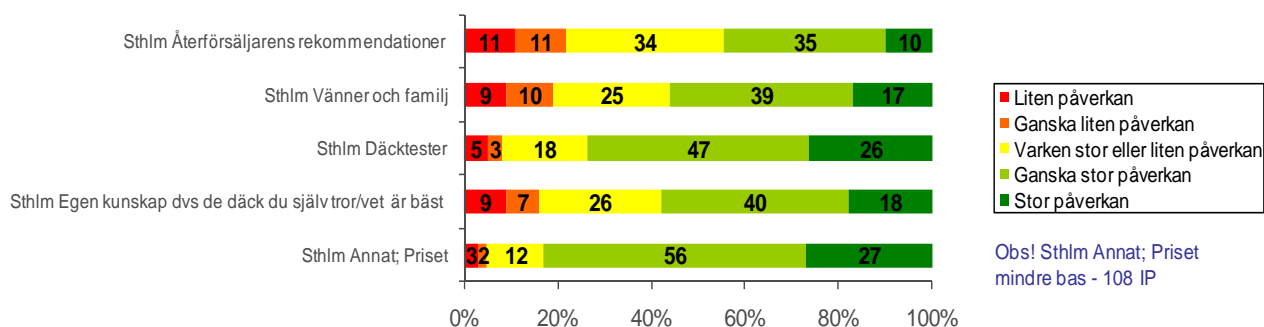
Återförsäljares rekommendationer: Viktigast för män och kvinnor i åldern 18-40 år och majoriteten bland dessa anser att rekommendationerna har stor/ganska stor påverkan på däckvalet.

Familj och vänner: Kvinnor 18-40 år påverkas mest, 76% anser att vänner och familj har stor/ganska stor påverkan, medan män 40-61 år påverkas minst då 29% anser att vänner och familj ha stor/ganska stor påverkan. Antal mil per år har också påverkan då ju mindre du kör desto mer påverkan har Vänner och Familj.

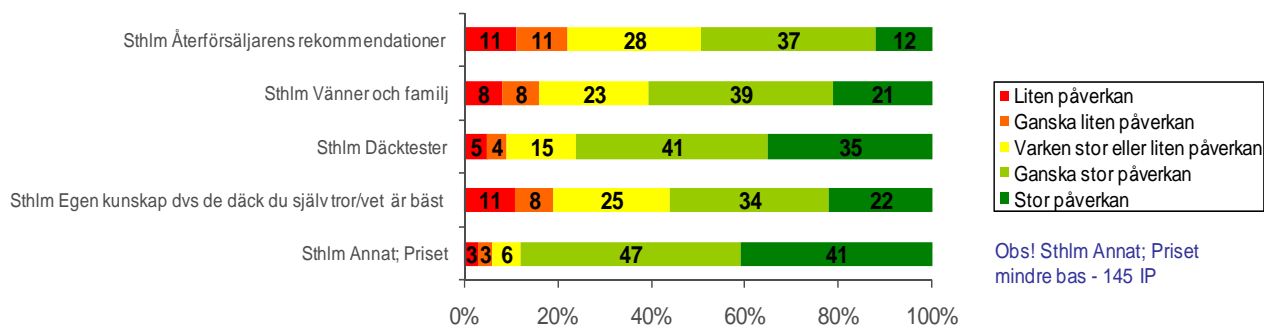
Däckstester: Fler män än kvinnor anser att däckstester har stor/ganska stor påverkan på deras däckval. De med både tjänste- och privatbil bryr sig i högre grad än andra bilgrupper om däckstester och 85% anser däckstester ha stor/ganska stor påverkan på däckvalet.

Egen kunskap: Män 40-64 år och de som kör mer än 2000 mil/år litar mest på sin egen förmåga och kunskap vid val av däck.

[2008] 15. Om du skulle köpa vinterdäck idag, hur stor påverkan har följande källor/faktorer när du ska välja däck?

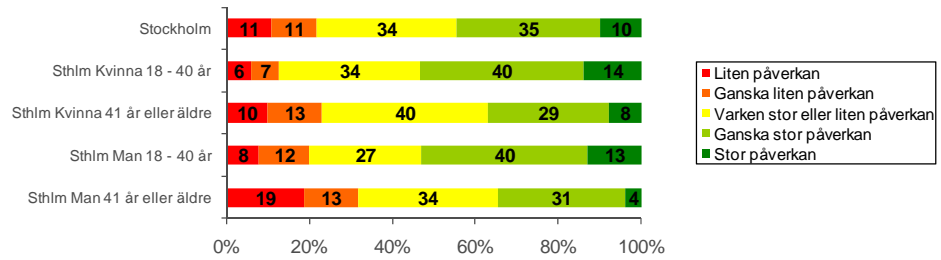


[2006]

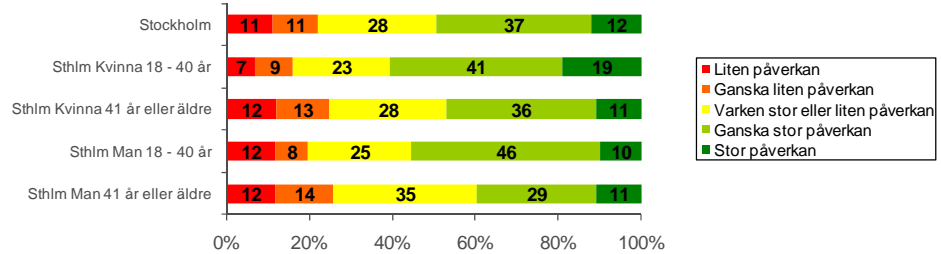


Bas: 2008: Sthlm 1000 IP, 2006: Sthlm 1000 IP

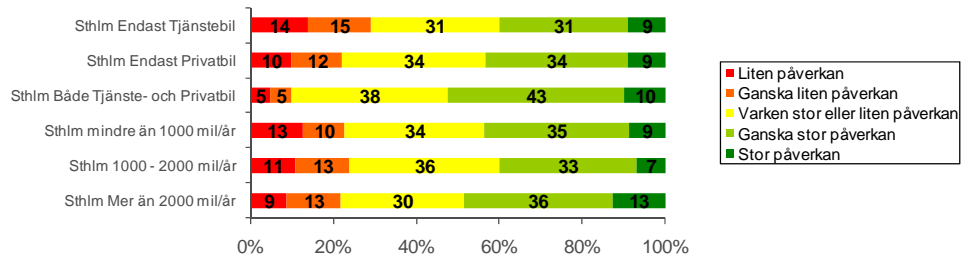
**[2008] 15. Om du skulle köpa vinterdäck idag, hur stor påverkan har följande källor/faktorer när du ska välja däck?
Återförsäljarens rekommendationer**



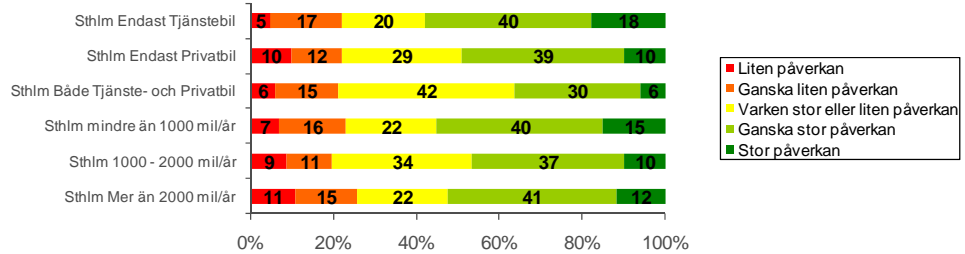
[2006]



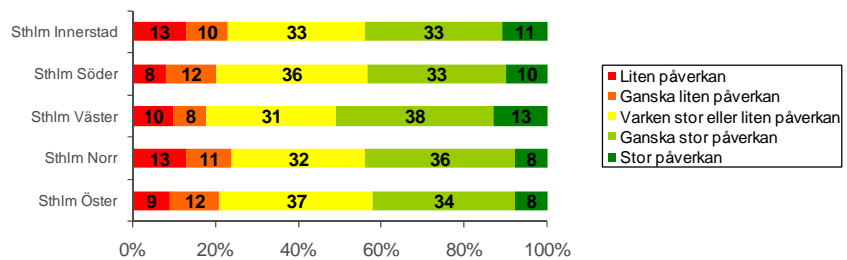
**[2008] 15. Om du skulle köpa vinterdäck idag, hur stor påverkan har följande källor/faktorer när du ska välja däck?
Återförsäljarens rekommendationer**



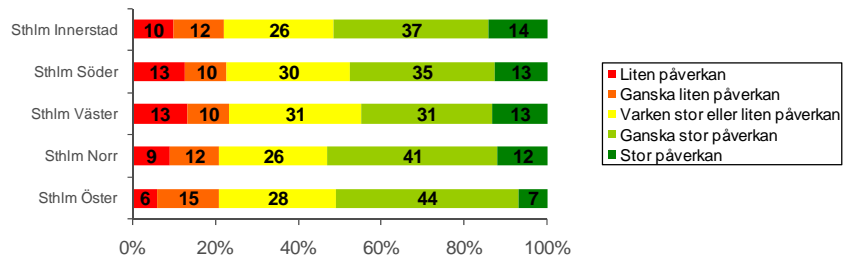
[2006]



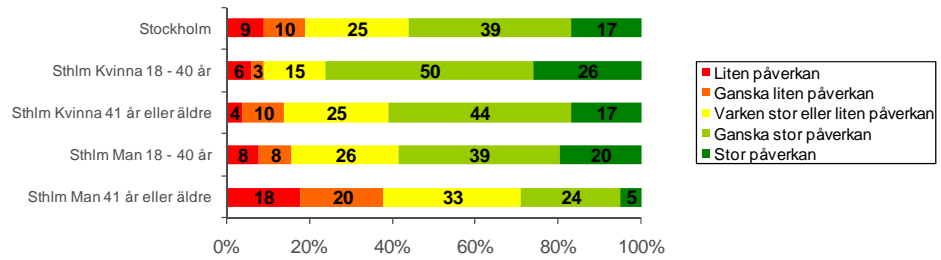
**[2008] 15. Om du skulle köpa vinterdäck idag, hur stor påverkan har följande källor/faktorer när du ska välja däck?
Återförsäljarens rekommendationer**



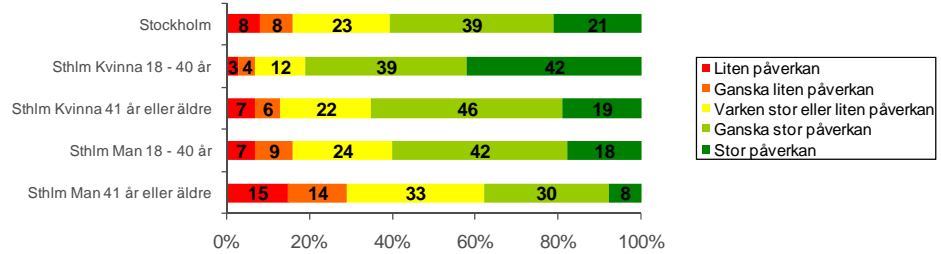
[2006]



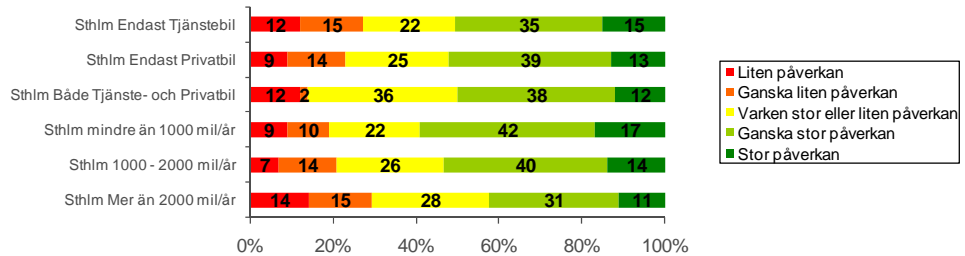
**[2008] 15. Om du skulle köpa vinterdäck idag, hur stor påverkan har följande källor/faktorer när du ska välja däck?
Vänner och Familj**



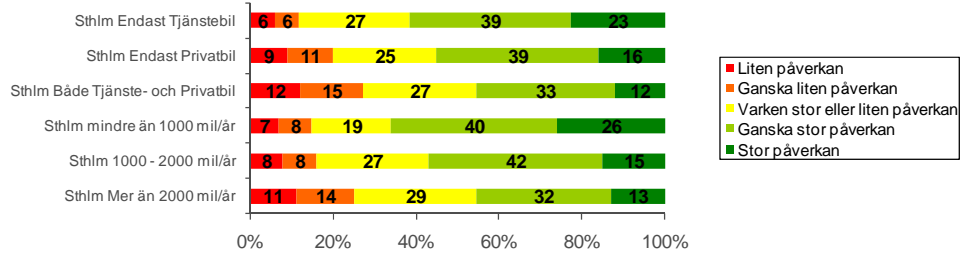
[2006]



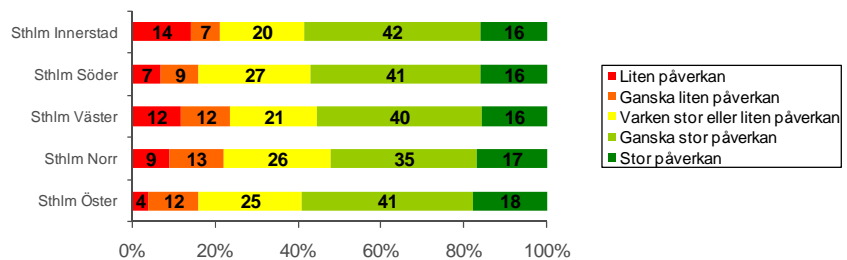
**[2008] 15. Om du skulle köpa vinterdäck idag, hur stor påverkan har följande källor/faktorer när du ska välja däck?
Vänner och familj**



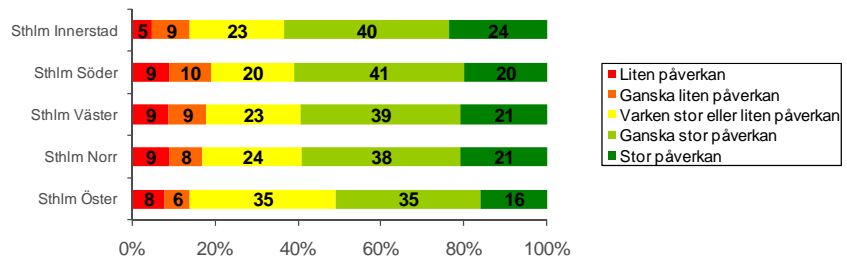
[2006]



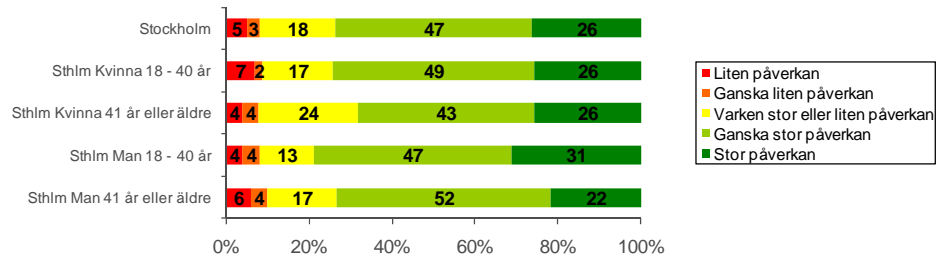
**[2008] 15. Om du skulle köpa vinterdäck idag, hur stor påverkan har följande källor/faktorer när du ska välja däck?
Vänner och familj**



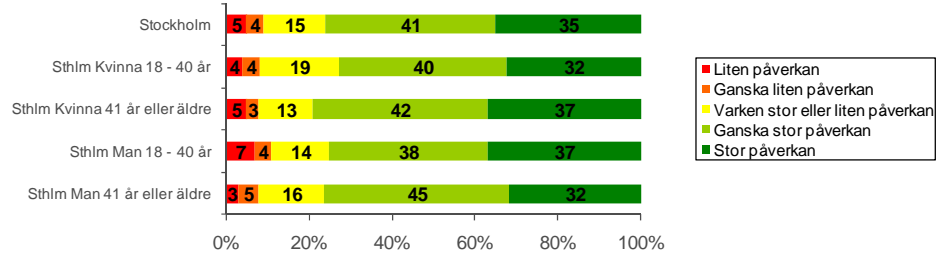
[2006]



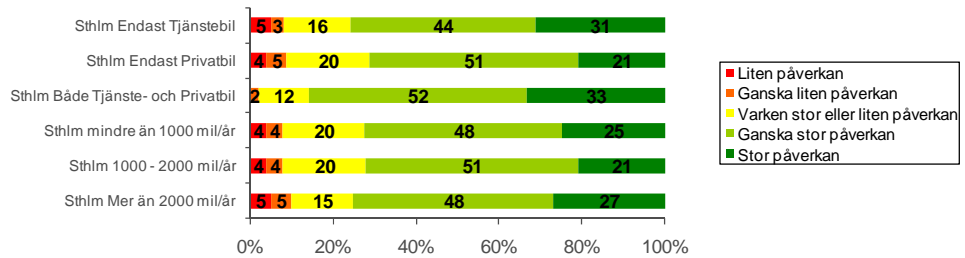
[2008] 15. Om du skulle köpa vinterdäck idag, hur stor påverkan har följande källor/faktorer när du ska välja däck?
Däcktester



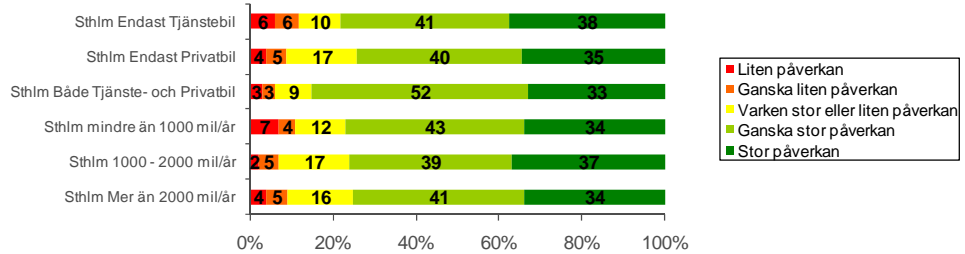
[2006]



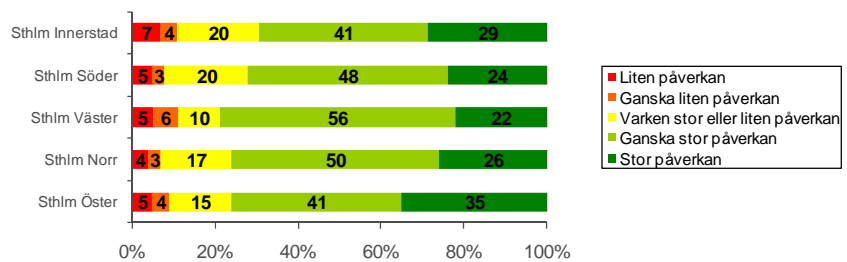
[2008] 15. Om du skulle köpa vinterdäck idag, hur stor påverkan har följande källor/faktorer när du ska välja däck?
Däcktester



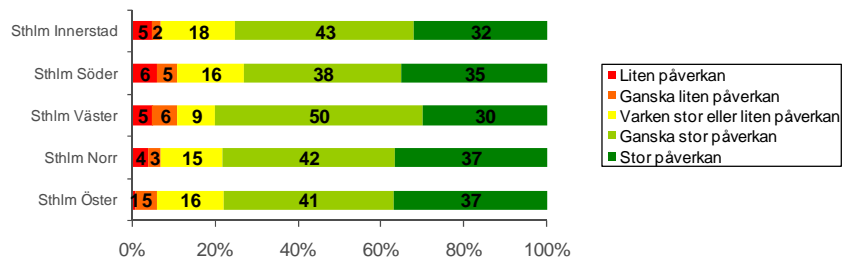
[2006]



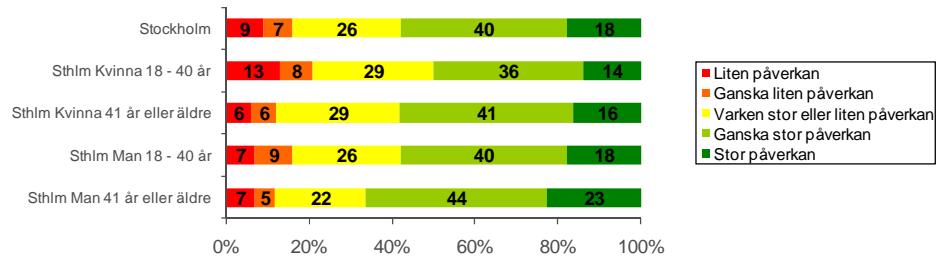
[2008] 15. Om du skulle köpa vinterdäck idag, hur stor påverkan har följande källor/faktorer när du ska välja däck?
Däcktester



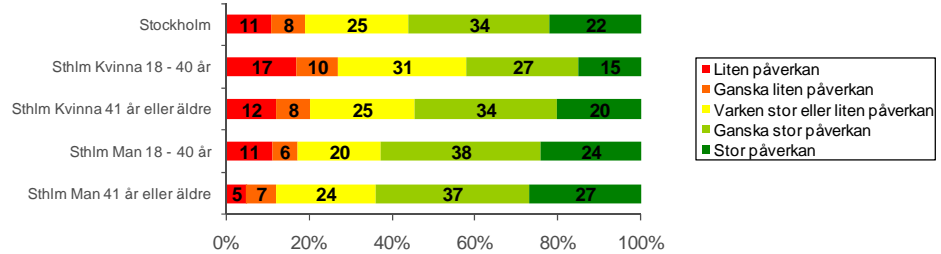
[2006]



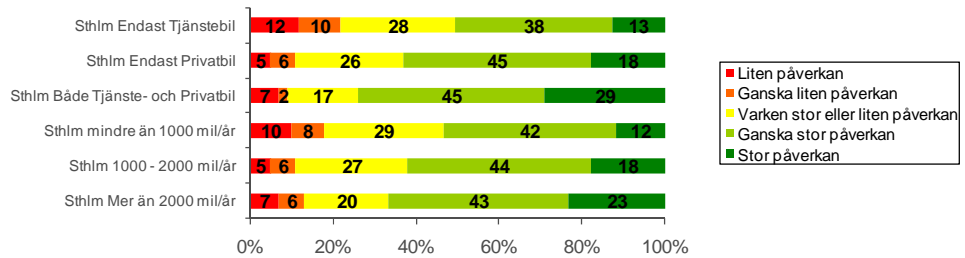
**[2008] 15. Om du skulle köpa vinterdäck idag, hur stor påverkan har följande källor/faktorer när du ska välja däck?
Egen kunskap dvs de däck du själv tror/vet är bäst**



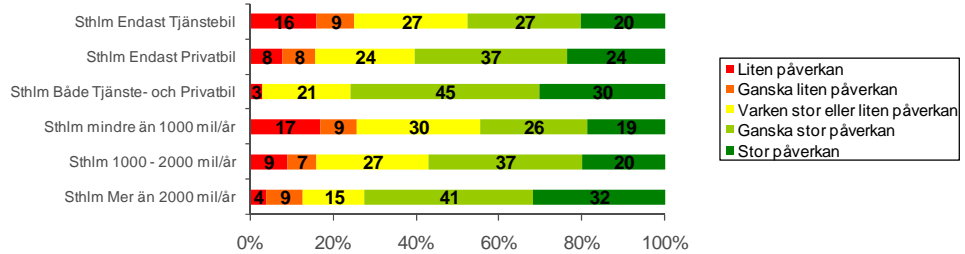
[2006]



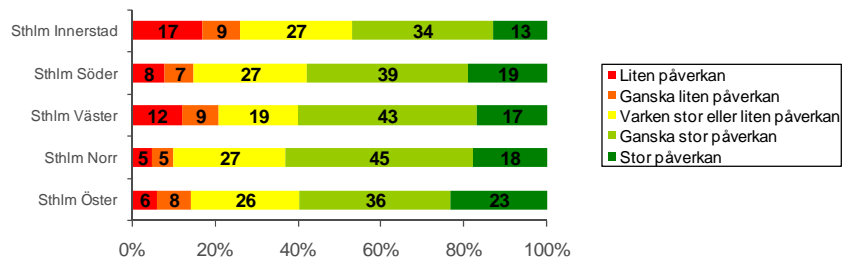
**[2008] 15. Om du skulle köpa vinterdäck idag, hur stor påverkan har följande källor/faktorer när du ska välja däck?
Egen kunskap dvs de däck du själv tror/vet är bäst**



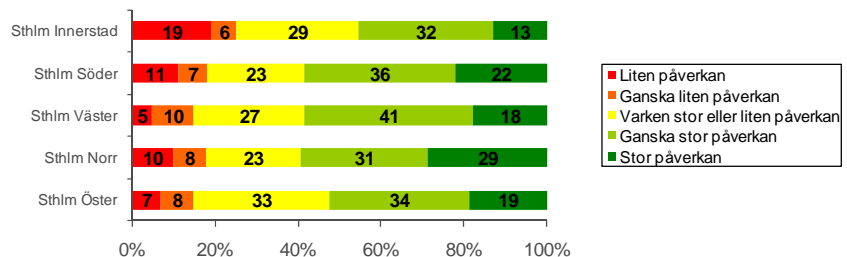
[2006]



**[2008] 15. Om du skulle köpa vinterdäck idag, hur stor påverkan har följande källor/faktorer när du ska välja däck?
Egen kunskap dvs de däck du själv tror/vet är bäst**



[2006]



Generellt viktigt vid val av vinterdäck

20 GENERELLT VIKTIGT VID VAL AV VINTERDÄCK

Det som är viktigast vid val av vinterdäck är trafiksäkerheten följt av framkomligheten och hållbarheten. ”River inte upp hälsofarliga partiklar från vägen” har blivit viktigare och 78% anser det vara ganska eller mycket viktigt vid val av vinterdäck. Övriga kategorier är relativt oförändrade sen 2006.

Trafiksäkerheten: Något viktigare för den äldre åldersgruppen, 41 år eller äldre.

Framkomligheten: Äldre anser i högre grad än yngre att framkomligheten är viktig.

Låg bullernivå: Viktigast för kvinnor.

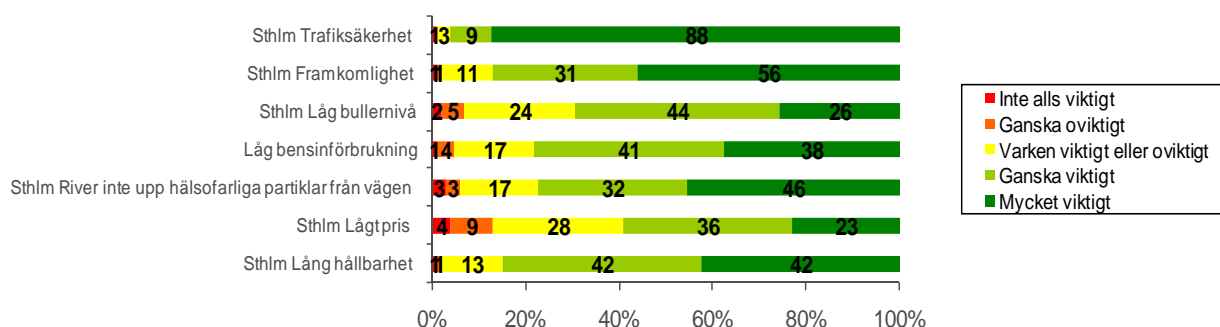
Låg bensinförbrukning: Viktigare för kvinnor än för män. Personen som kör mindre än 1000 mil per år bryr sig i större utsträckning än de som kör mer.

River inte upp hälsofarliga partiklar från vägen: Kvinnor anser detta vara klart viktigare än vad männen tycker. Antal mil per år har också påverkan, ju kortare körsträcka/år du kör desto viktigare är det att däcken inte river upp hälsofarliga partiklar.

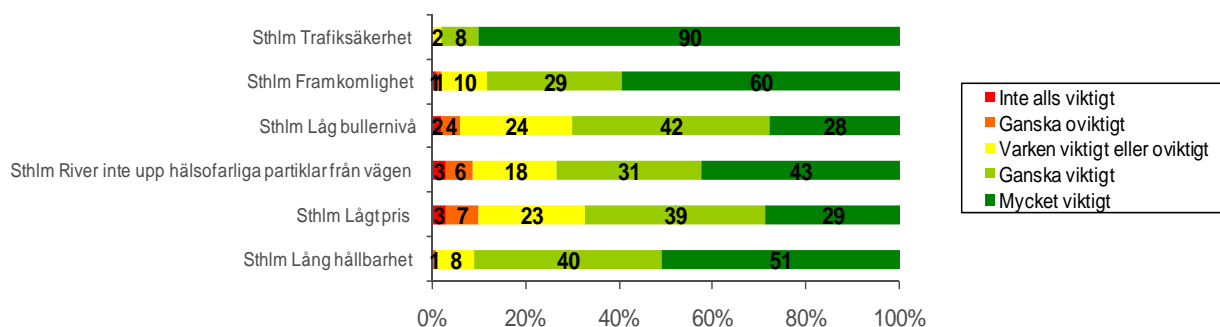
Lågt pris: Viktigast för kvinnor och de som kör mindre än 1000 mil/år.

Lång hållbarhet: Viktigast för kvinnor och de som kör mindre än 1000 mil/år.

[2008] 16. Vad tycker du är viktigt vid val av vinterdäck generellt?



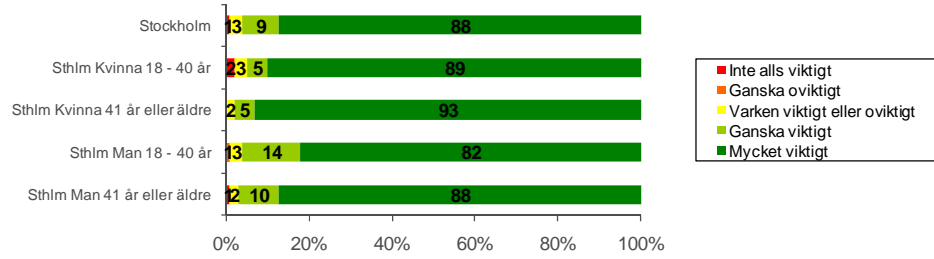
[2006]



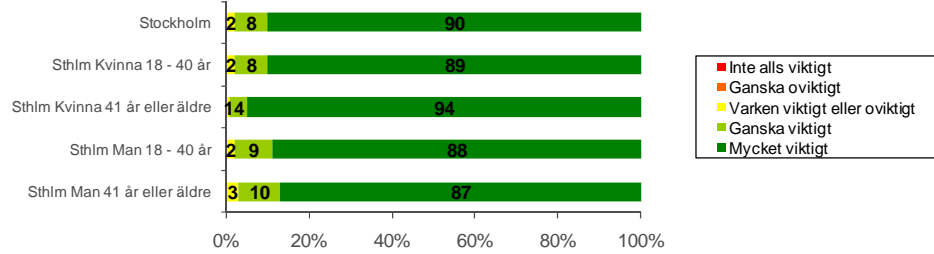
Bas: 2008: Sthlm 1000 IP, 2006: Sthlm 1000 IP

[2008] 16. Vad tycker du är viktigt vid val av vinterdäck generellt?

Trafiksäkerheten

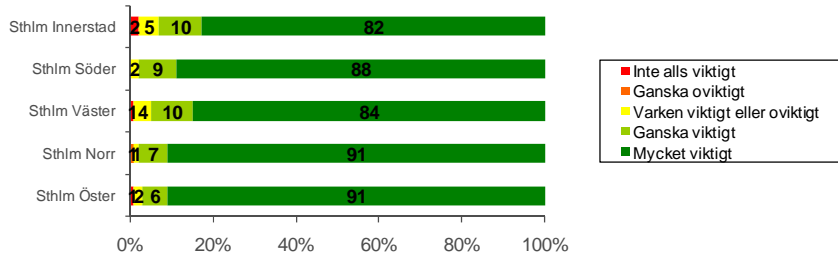


[2006]

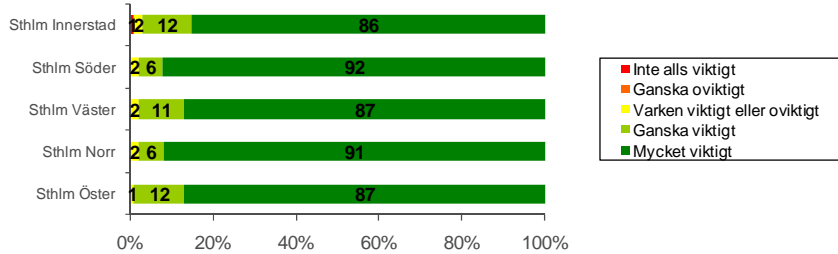


[2008] 16. Vad tycker du är viktigt vid val av vinterdäck generellt?

Trafiksäkerheten

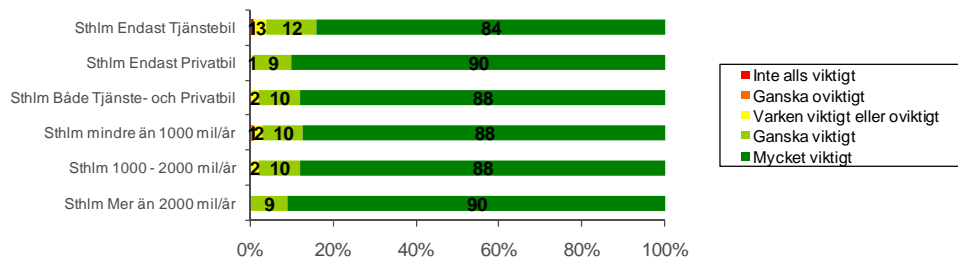


[2006]

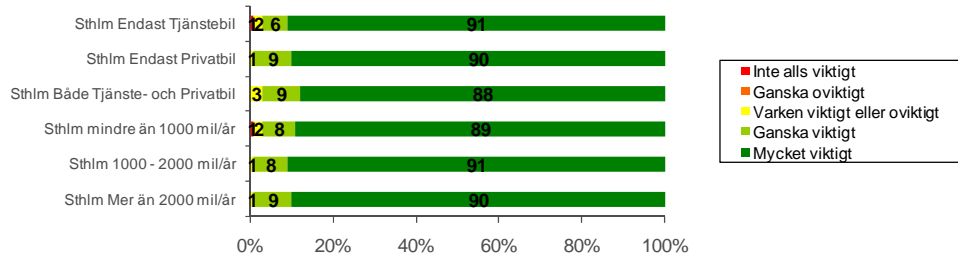


[2008] 16. Vad tycker du är viktigt vid val av vinterdäck generellt?

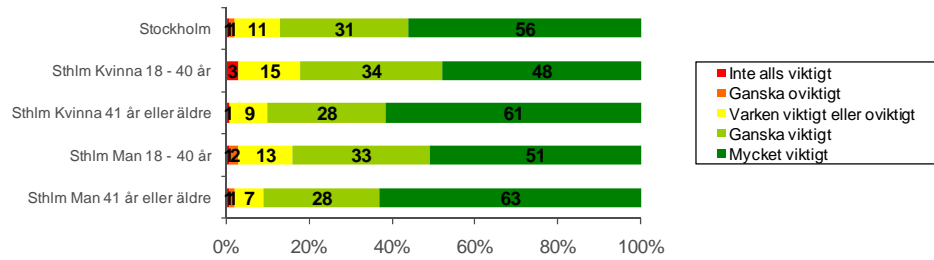
Trafiksäkerheten



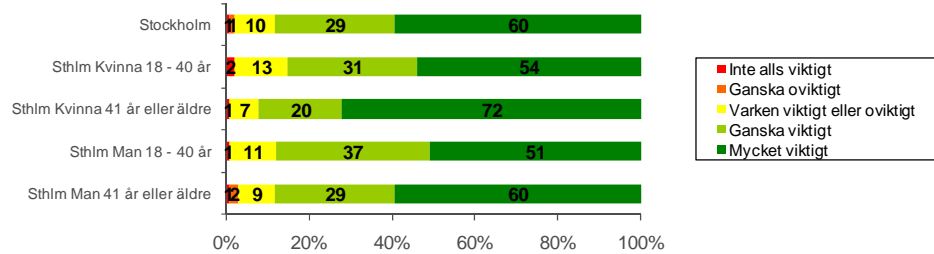
[2006]



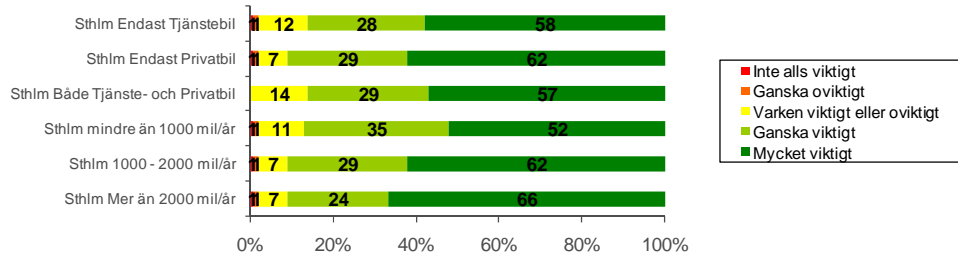
**[2008] 16. Vad tycker du är viktigt vid val av vinterdäck generellt?
Framkomlighet**



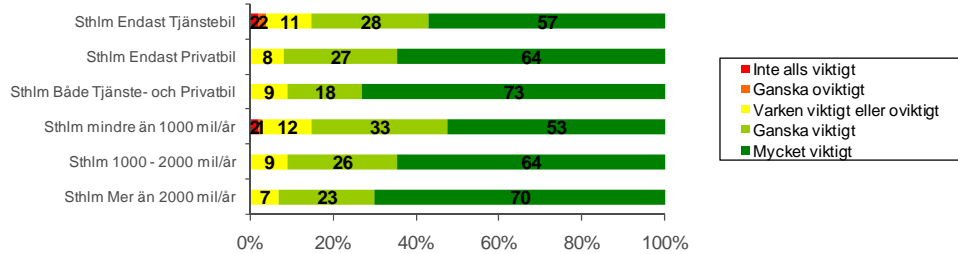
[2006]



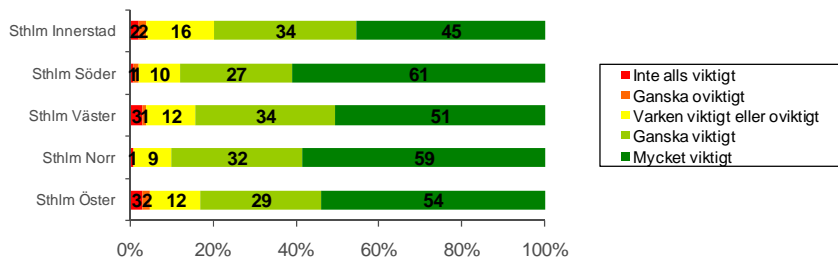
**[2008] 16. Vad tycker du är viktigt vid val av vinterdäck generellt?
Framkomlighet**



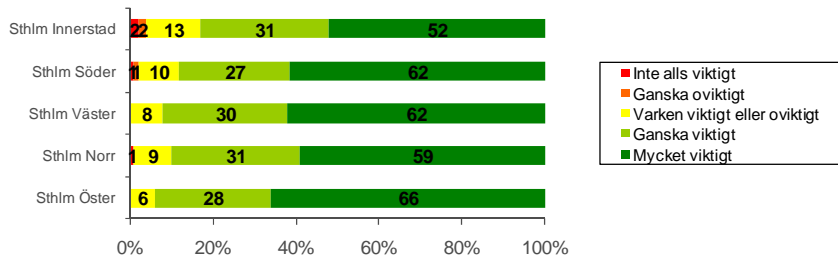
[2006]



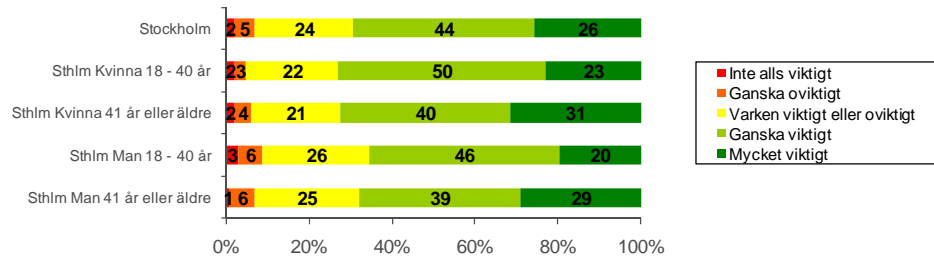
**[2008] 16. Vad tycker du är viktigt vid val av vinterdäck generellt?
Framkomlighet**



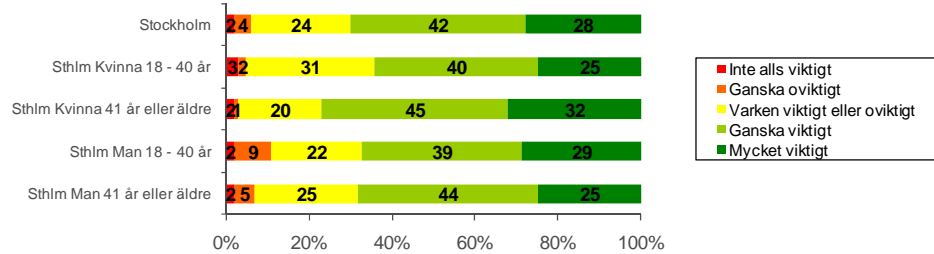
[2006]



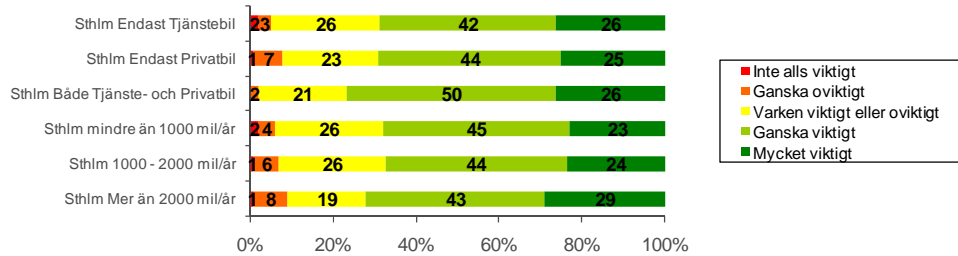
[2008] 16. Vad tycker du är viktigt vid val av vinterdäck generellt?
Låg bullernivå



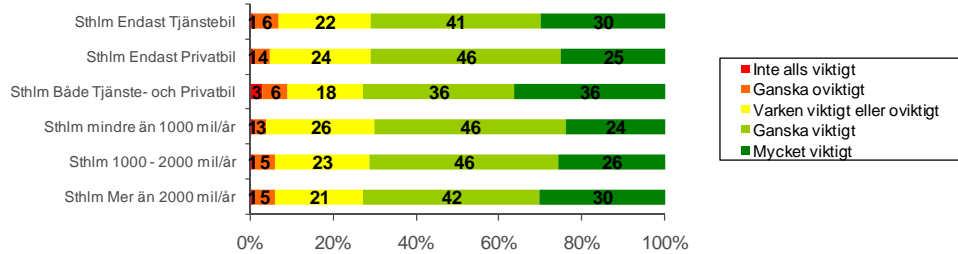
[2006]



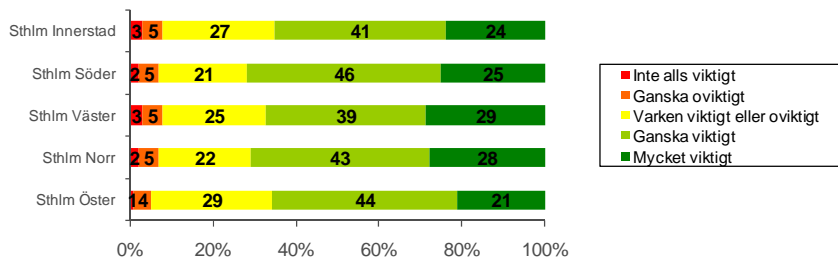
[2008] 16. Vad tycker du är viktigt vid val av vinterdäck generellt?
Låg bullernivå



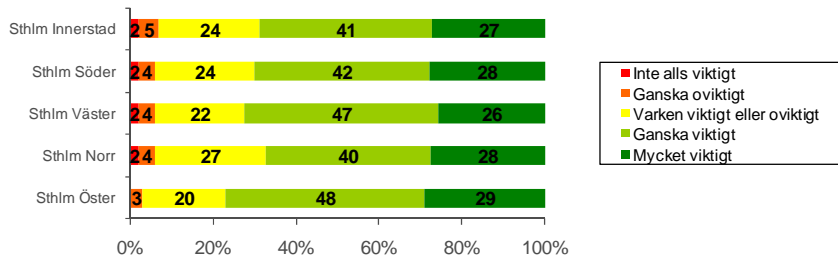
[2006]



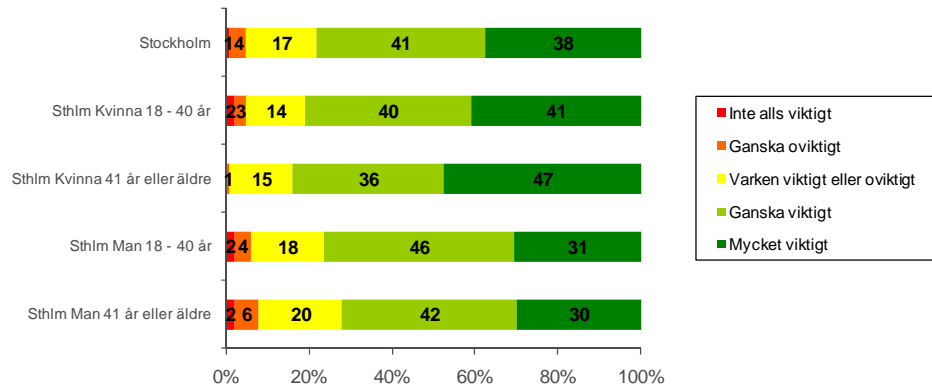
[2008] 16. Vad tycker du är viktigt vid val av vinterdäck generellt?
Låg bullernivå



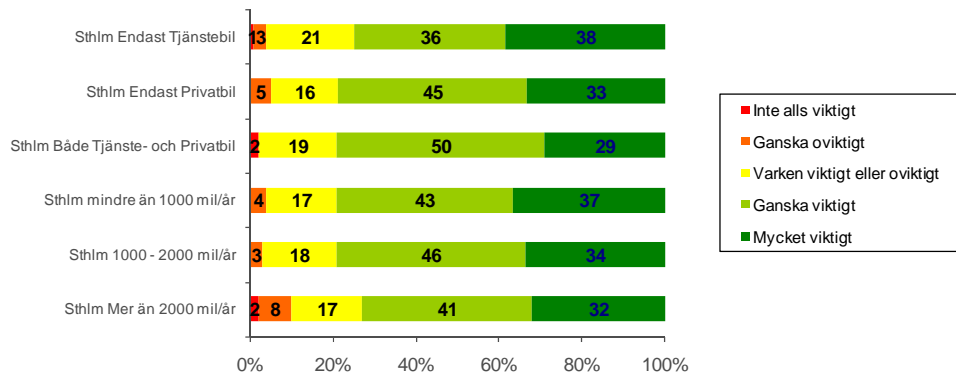
[2006]



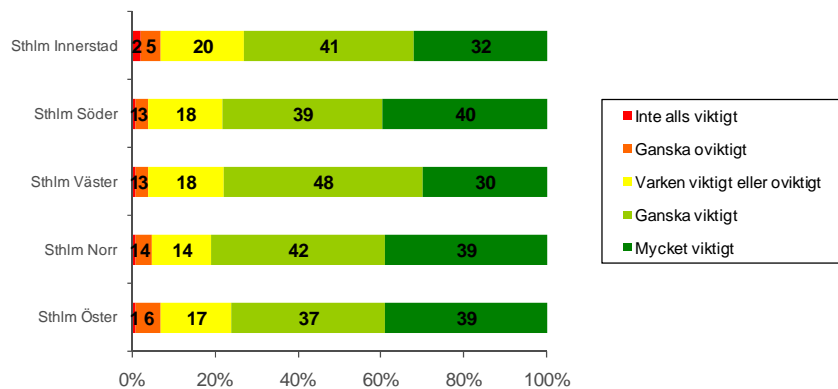
**[2008] 16. Vad tycker du är viktigt vid val av vinterdäck generellt?
Låg bensinförbrukning**



**[2008] 16. Vad tycker du är viktigt vid val av vinterdäck generellt?
Låg bensinförbrukning**

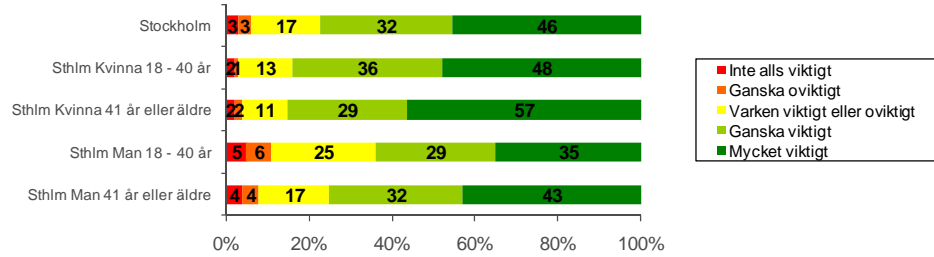


**[2008] 16. Vad tycker du är viktigt vid val av vinterdäck generellt?
Låg bensinförbrukning**

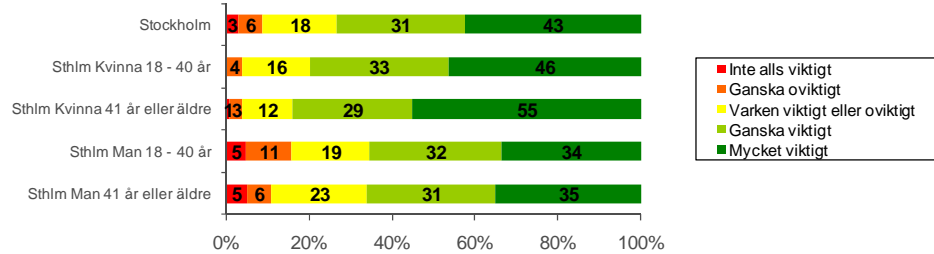


Obs! Ny parameter för 2008 års mätning

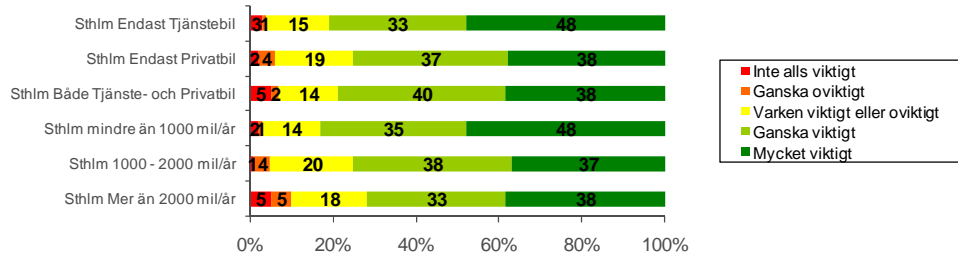
**[2008] 16. Vad tycker du är viktigt vid val av vinterdäck generellt?
River inte upp hälsofarliga partiklar från vägen**



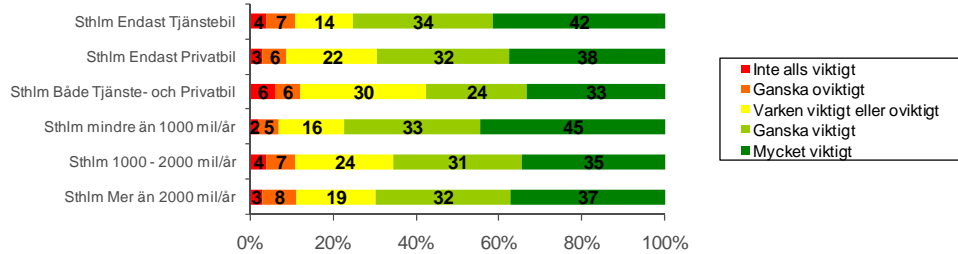
[2006]



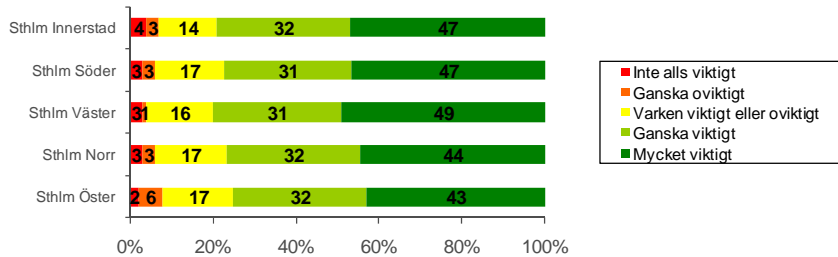
**[2008] 16. Vad tycker du är viktigt vid val av vinterdäck generellt?
River inte upp hälsofarliga partiklar från vägen**



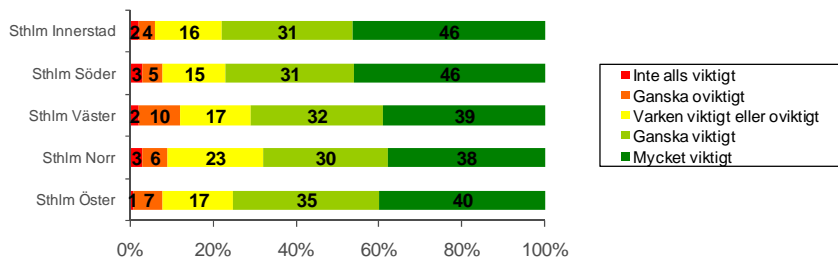
[2006]



**[2008] 16. Vad tycker du är viktigt vid val av vinterdäck generellt?
River inte upp hälsofarliga partiklar från vägen**

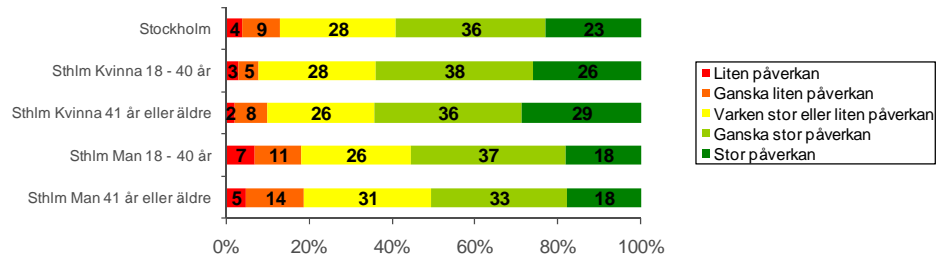


[2006]

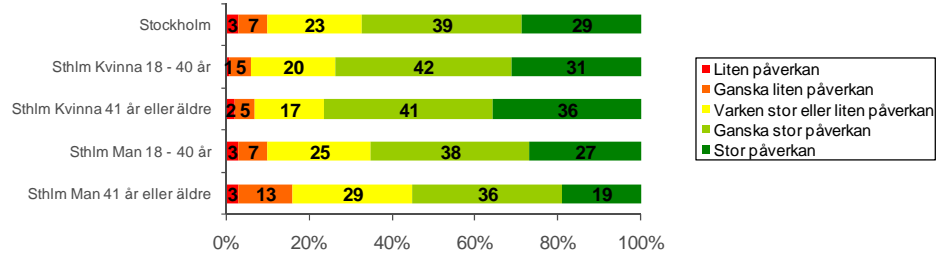


[2008] 16. Vad tycker du är viktigt vid val av vinterdäck generellt?

Lågt pris

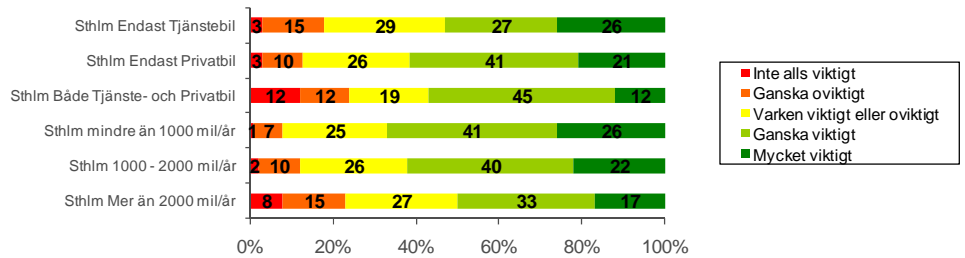


[2006]

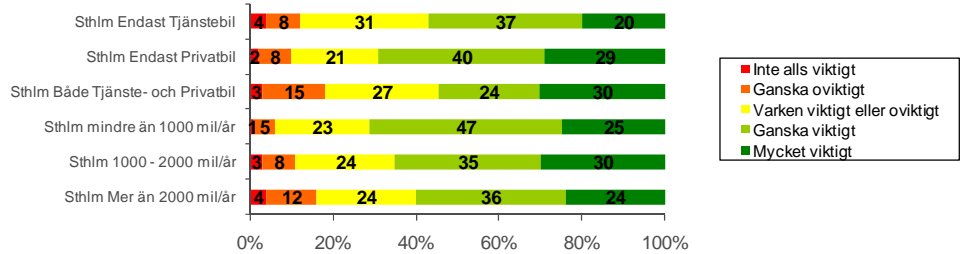


[2008] 16. Vad tycker du är viktigt vid val av vinterdäck generellt?

Lågt pris

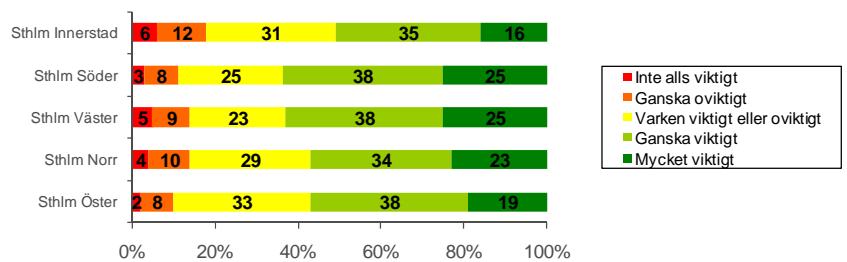


[2006]

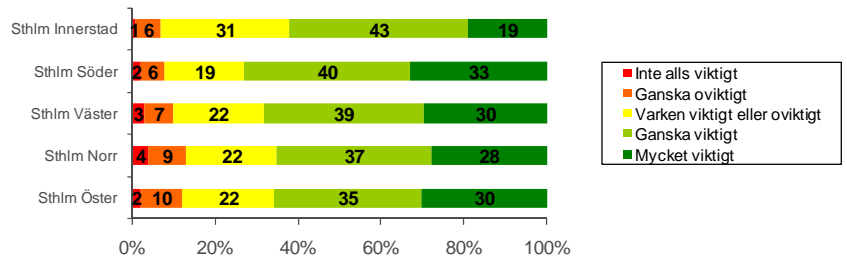


[2008] 16. Vad tycker du är viktigt vid val av vinterdäck generellt?

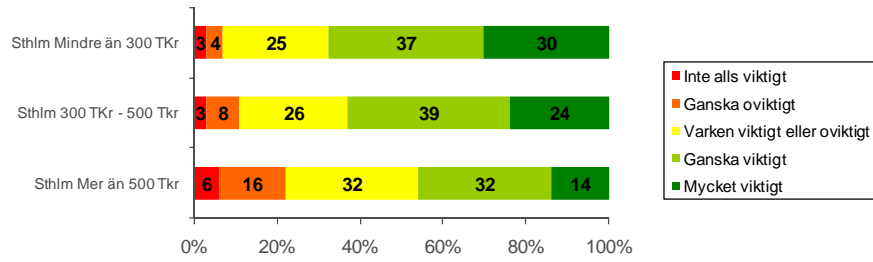
Lågt pris



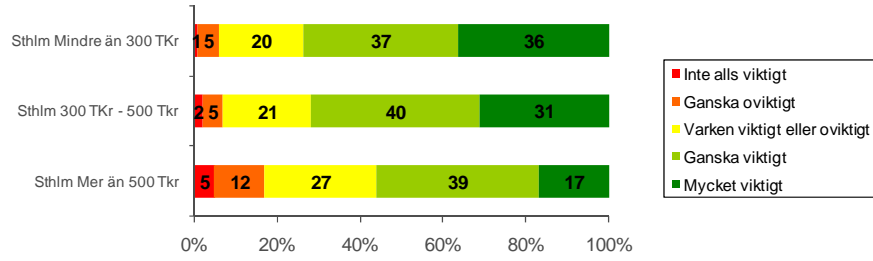
[2006]



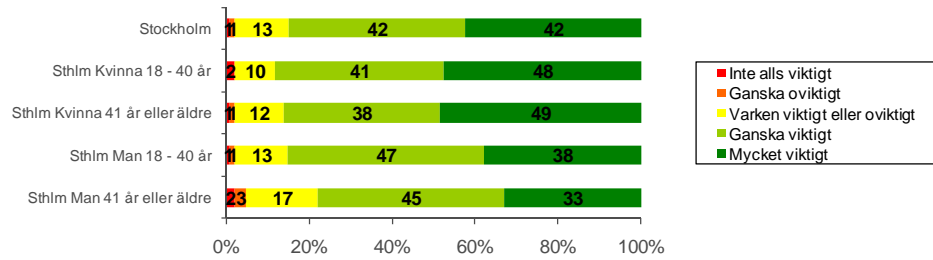
[2008] 16. Vad tycker du är viktigt vid val av vinterdäck generellt?
Lågt pris



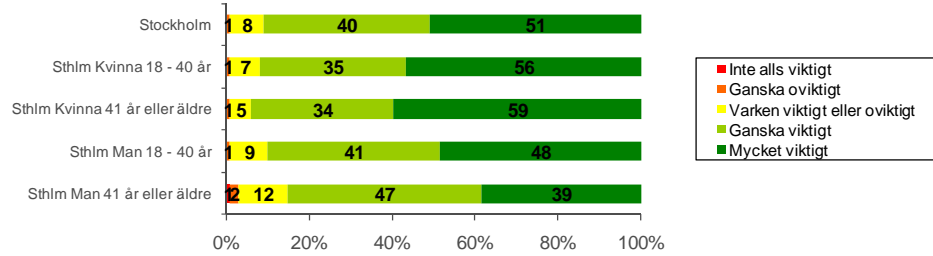
[2006]



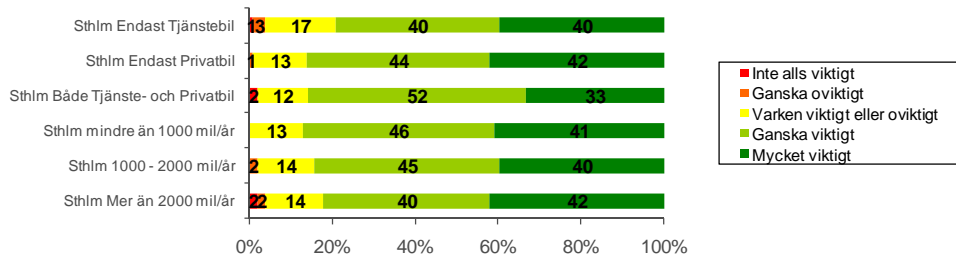
[2008] 16. Vad tycker du är viktigt vid val av vinterdäck generellt?
Lång hållbarhet



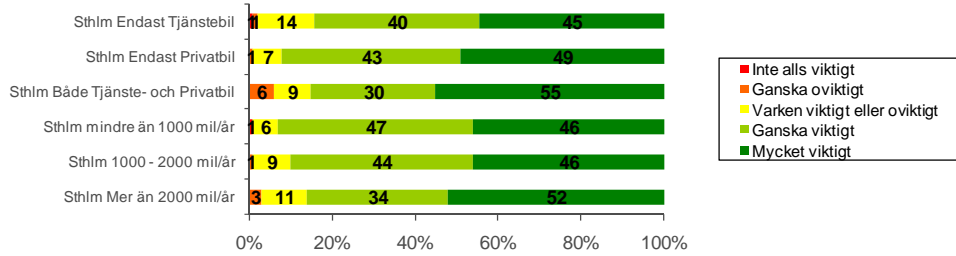
[2006]



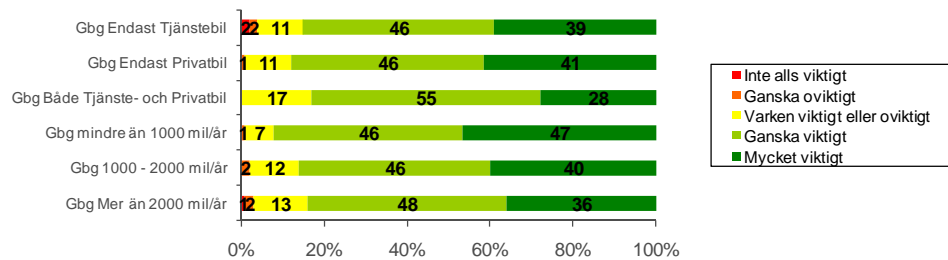
[2008] 16. Vad tycker du är viktigt vid val av vinterdäck generellt?
Lång hållbarhet



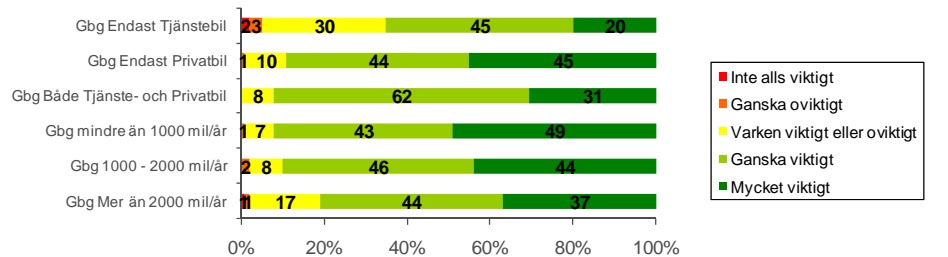
[2006]



[2008] 16. Vad tycker du är viktigt vid val av vinterdäck generellt?
Lång hållbarhet



[2006]



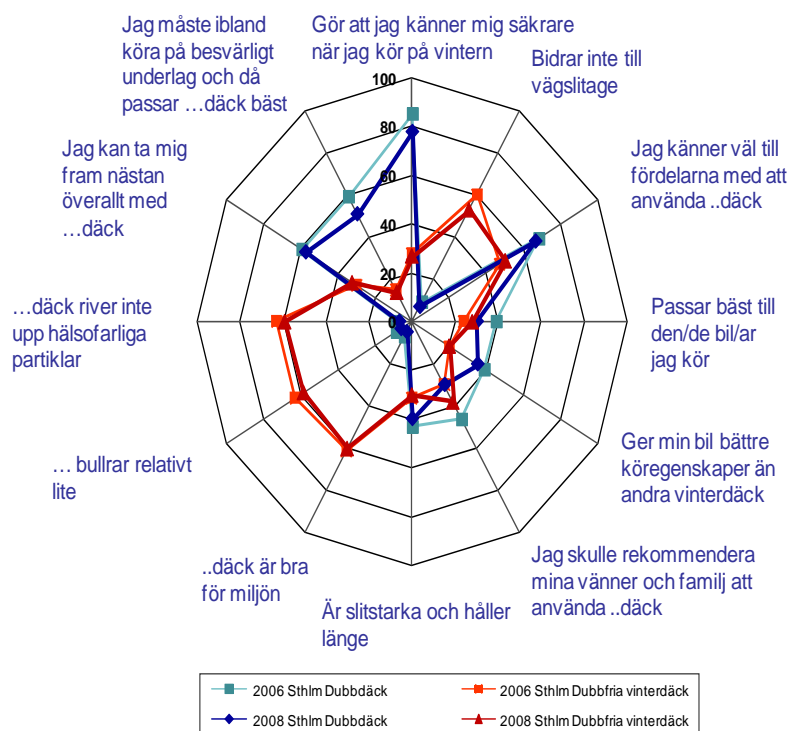
Däckprofiler

21 PÅSTÅENDEN OM DUBBDÄCK VS DUBBFRIA VINTERDÄCK

Som vi kan se i nedanstående diagram så har dubbdäck och dubbfria vinterdäck helt olika profiler. Dubbfria vinterdäck får bra betyg på miljöfrågor men sämre på vägegenskaper.

En intressant skillnad mellan 2006 och 2008 är att fler skulle rekommendera sina vänner att köpa dubbfria vinterdäck och färre skulle rekommendera dubbdäck. Andelen som anser att dubbdäck ger bättre köregenskaper och passar bäst till bilar och underlag har också minskat liksom åsikten att jag känner mig säkrare med dubbdäck. För dubbfria vinterdäck anser något fler än tidigare att dubbfria däck passar bäst till den/de bilar jag kör.

[2008] 17. Hur tycker du dubbdäck stämmer in på följande påståenden
18. Hur tycker du dubbfria vinterdäck stämmer in på följande påståenden?



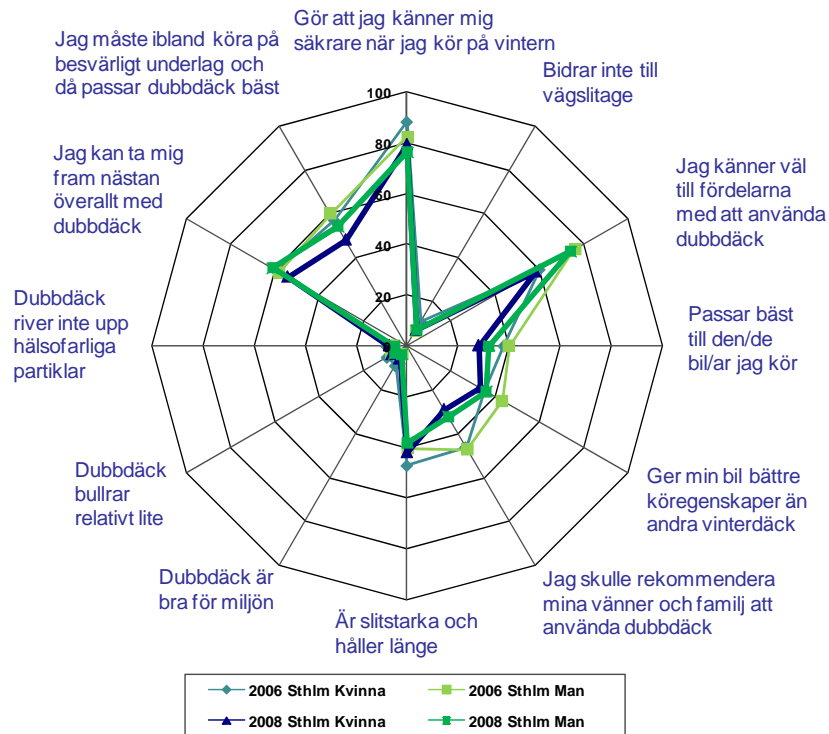
Bas: 2008: Sthlm 1000 IP, 2006: Sthlm 1000 IP

I grafen redovisas de respondenter som anser att påståendena ovan stämmer ganska bra eller mycket bra med deras egen uppfattning om dubbdäck och dubbfria vinterdäck. Grafen utläses genom att se hur lång ut i spindelnätet som linjerna sträcker sig. Ju längre ut på axlarna, desto högre grad instämmer de tillfrågade i påståendena.

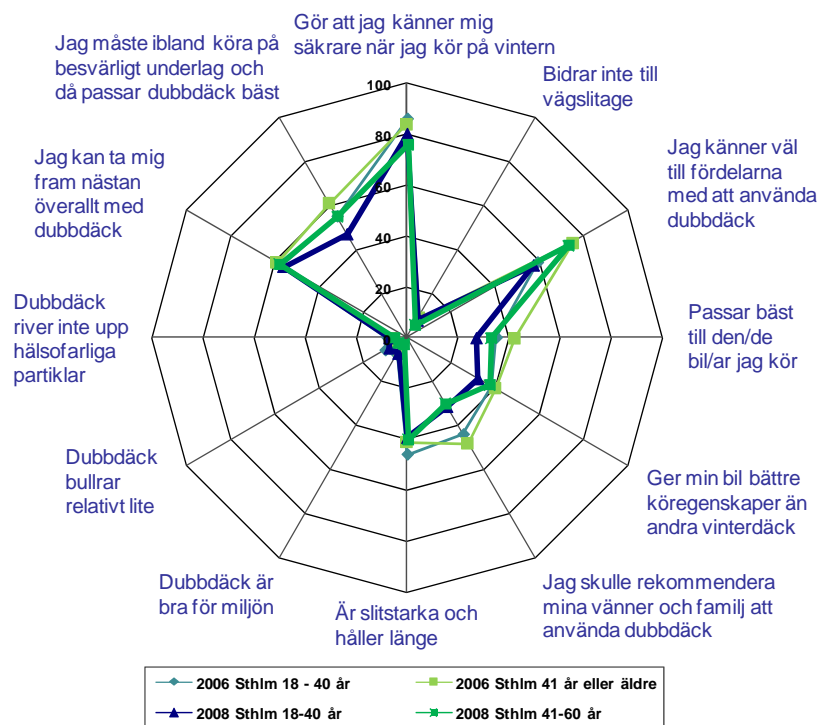
22 PÅSTÅENDEN OM DUBBDÄCK UPPDELAT PÅ KÖN OCH ÅLDER

Åsikter om dubbdäck är relativt lika mellan män och kvinnor men kvinnorna är sämre än män på att känna till fördelarna med dubbdäck. Uppdelat i åldersgrupper anser de äldre, 41-64 år, i större utsträckning än yngre att de känner till fördelarna med dubbdäck samt att dubbdäck ger bilen bättre köregenskaper och passar bättre till bilen och underlaget.

[2008] 17. Hur tycker du dubbdäck stämmer in på följande påståenden?



[2008] 17. Hur tycker du dubbdäck stämmer in på följande påståenden?

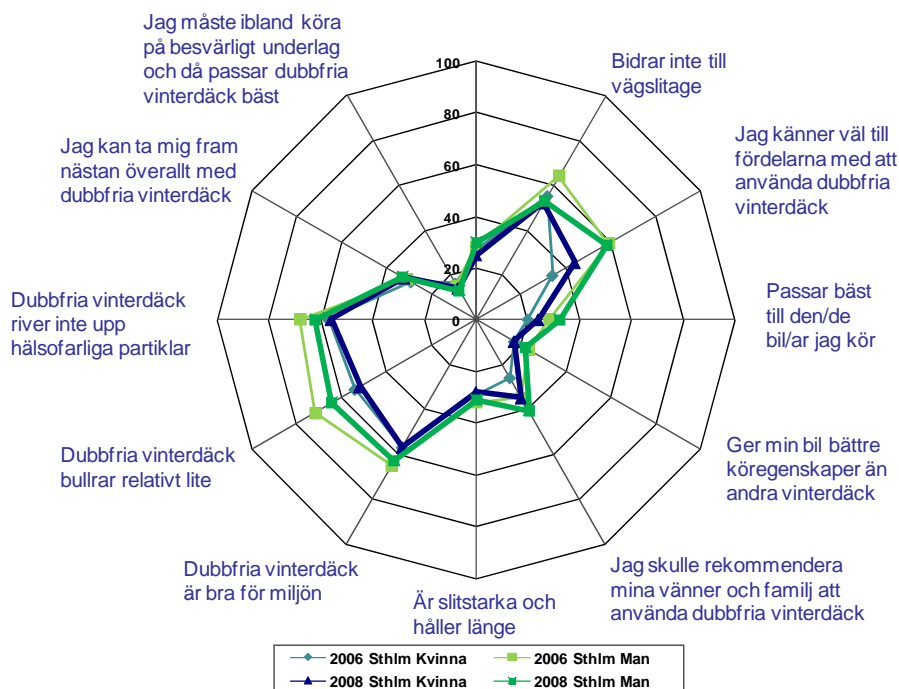


Bas: 2008: Sthlm 1000 IP, 2006: Sthlm 1000 IP

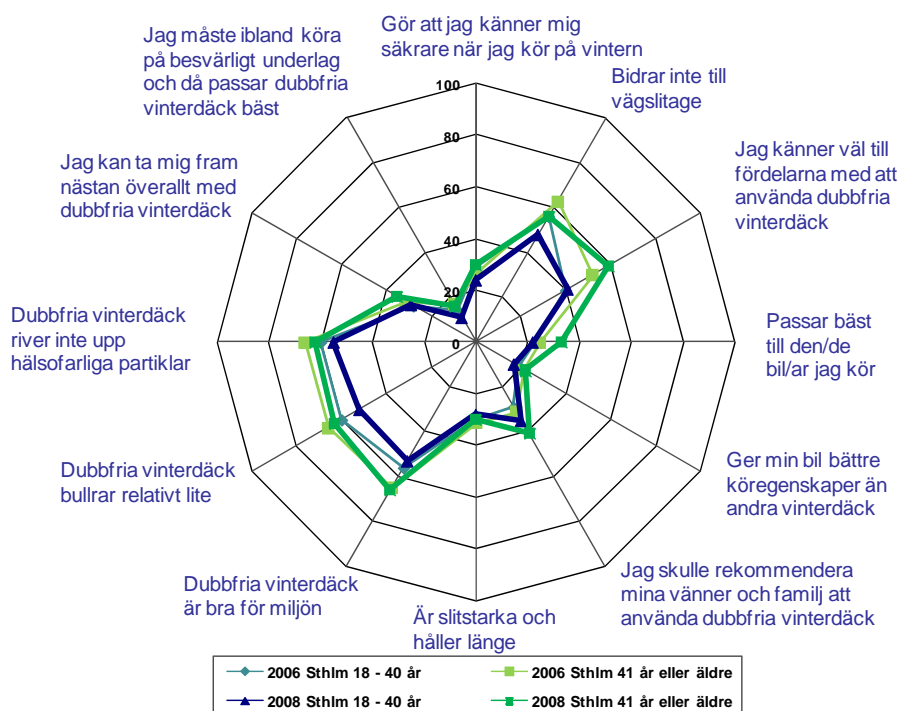
23 PÅSTÅENDEN OM DUBBFRIA VINTERDÄCK UPPDELAT PÅ KÖN OCH ÅLDER

Även gällande dubbfria vinterdäck anser fler män än kvinnor att de känner väl till fördelarna med däcken samt att dubbfria vinterdäck passar bäst till bilen de kör. Män skulle också i högre grad rekommendera dubbfria vinterdäck till andra. Uppdelat i åldersgrupper anser de äldre i större utsträckning än yngre att de känner till fördelarna med dubbfria vinterdäck samt att dubbfria vinterdäck ger bilen bättre köregenskaper och passar bättre till bilen och underlaget

[2008] 18. Hur tycker du dubbfria vinterdäck stämmer in på följande påståenden?



[2008] 18. Hur tycker du dubbfria vinterdäck stämmer in på följande påståenden?



Bas: 2008: Sthlm 1000 IP, 2006: Sthlm 1000 IP

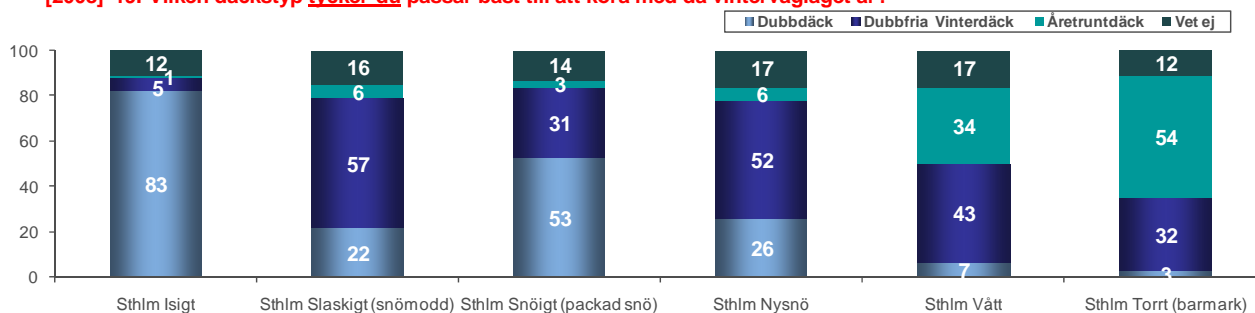
Val av vinterdäck vid olika vinterväglag

24 TYP AV VINTERDÄCK SOM FÖREDRAS VID OLIKA VINTERVÄGLAG

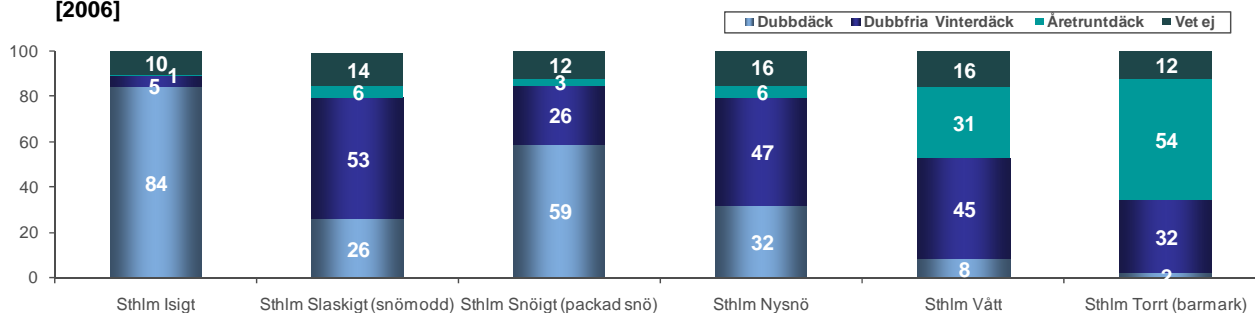
Majoriteten både 2006 och 2008 anser att dubbdäck passar bäst då vinterväglaget är isigt och snöigt. Däremot anser majoriteten att dubbfria vinterdäck passar bäst vid snömodd och nysnö och åretrunddäck vid barmark.

I Stockholm föredrar majoriteten att köra med dubbfria vinterdäck i innerstaden och i tätortsområden utanför innerstaden.

[2008] 19. Vilken däckstyp tycker du passar bäst till att köra med då vinterväglaget är?

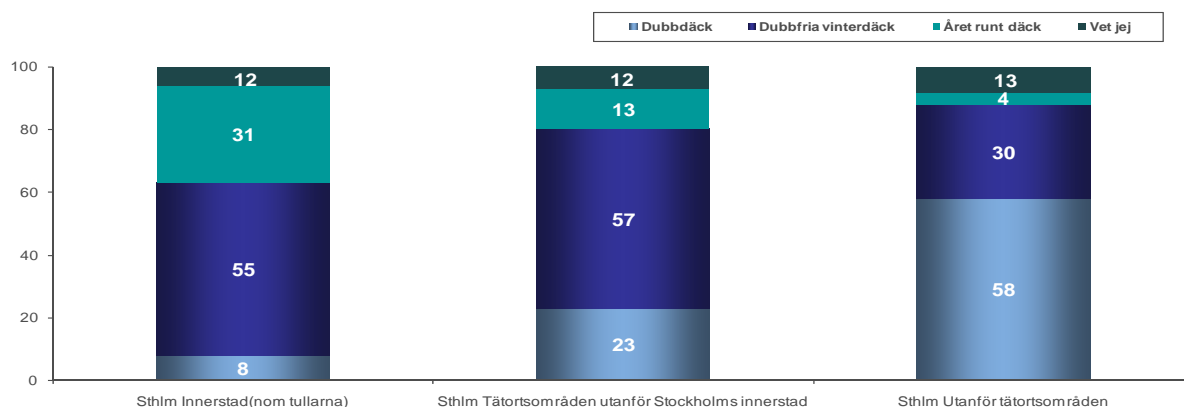


[2006]



Bas: 2008: Sthlm 1000 IP, 2006: Sthlm 1000 IP

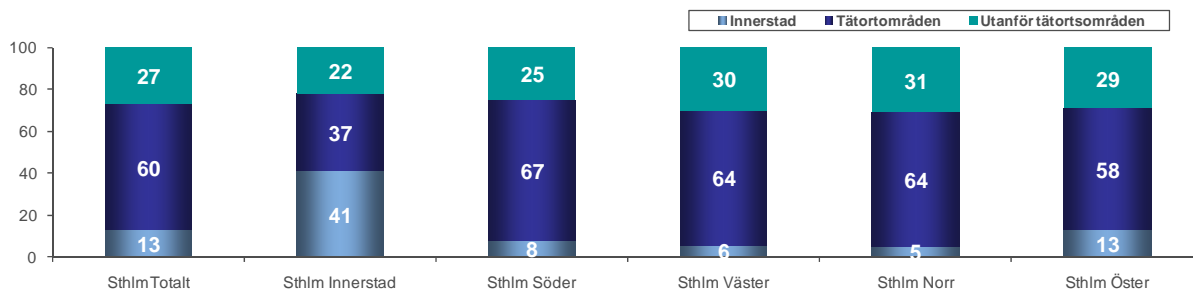
[2008] 20. Vilken däckstyp tycker du passar bäst att köra med på vintern i ... ?



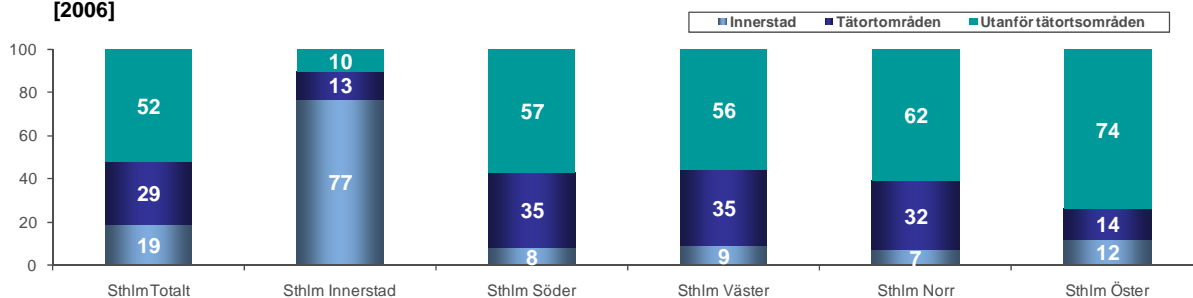
Bas: 2008: Sthlm 1000 IP, 2006: Sthlm 1000 IP

25 OMRÅDEN DÄR RESPONDENTERNA KÖR MEST

[2008] 21. Var kör du mest?



[2006]

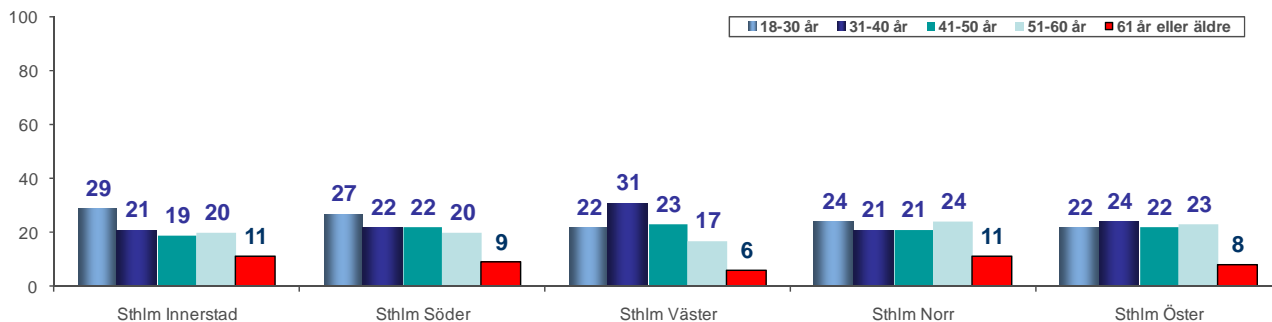


Bas: 2008: Sthlm 1000 IP, 2006: Sthlm 1000 IP

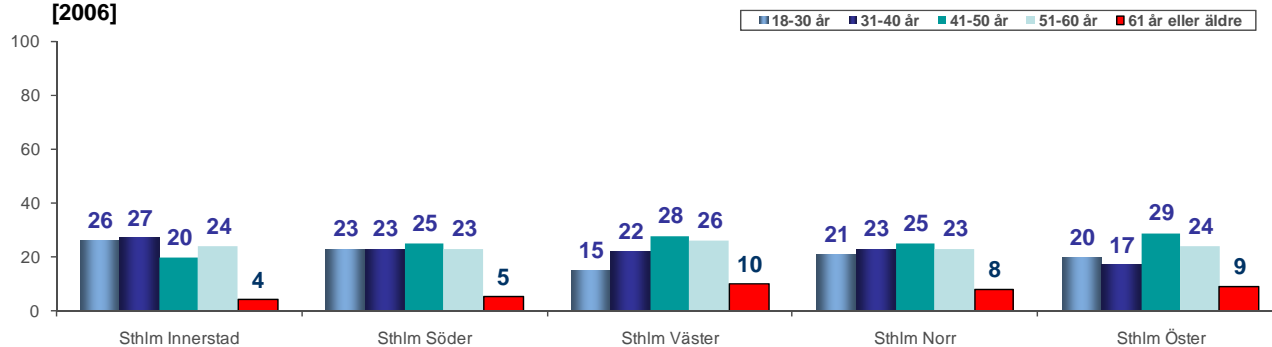
Bakgrundsfrågor

26 BAKGRUNDSFRÅGOR

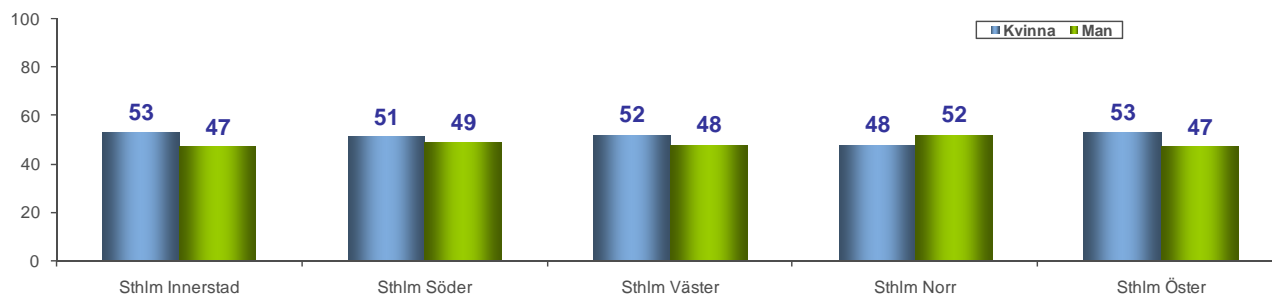
[2008] Hur gammal är du?



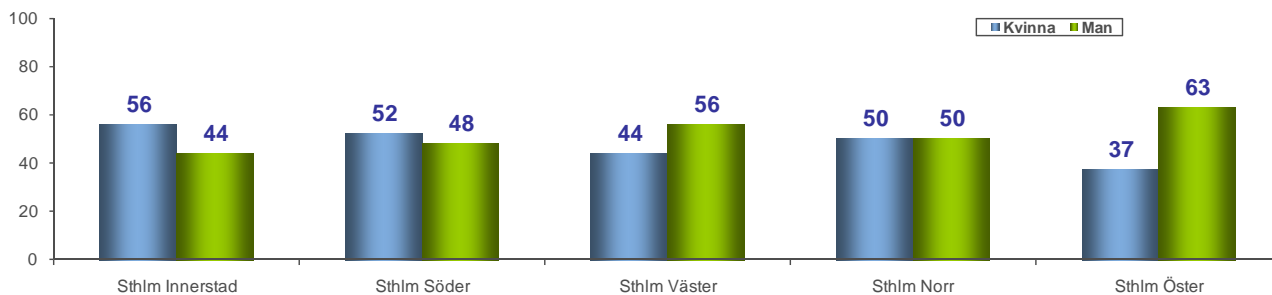
[2006]



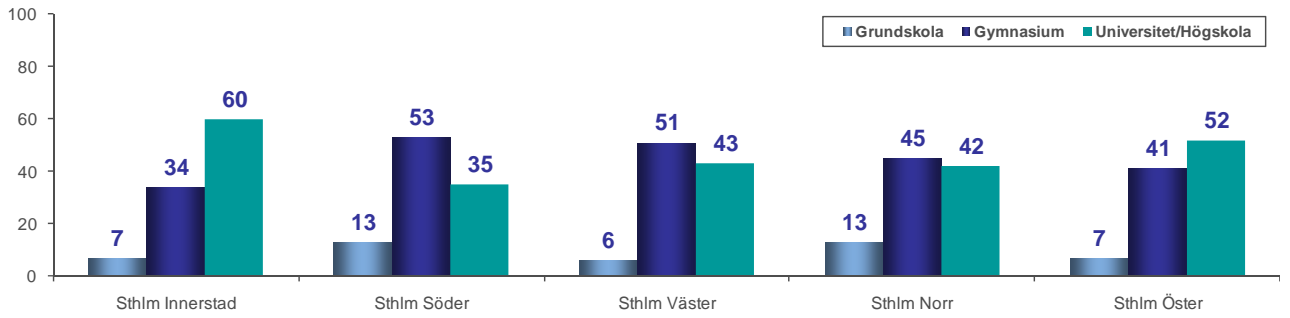
[2008] Är du kvinna/man?



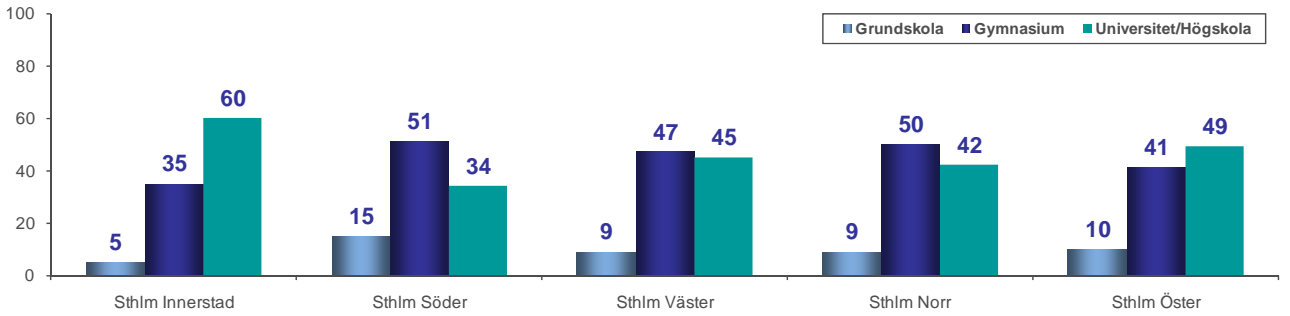
[2006]



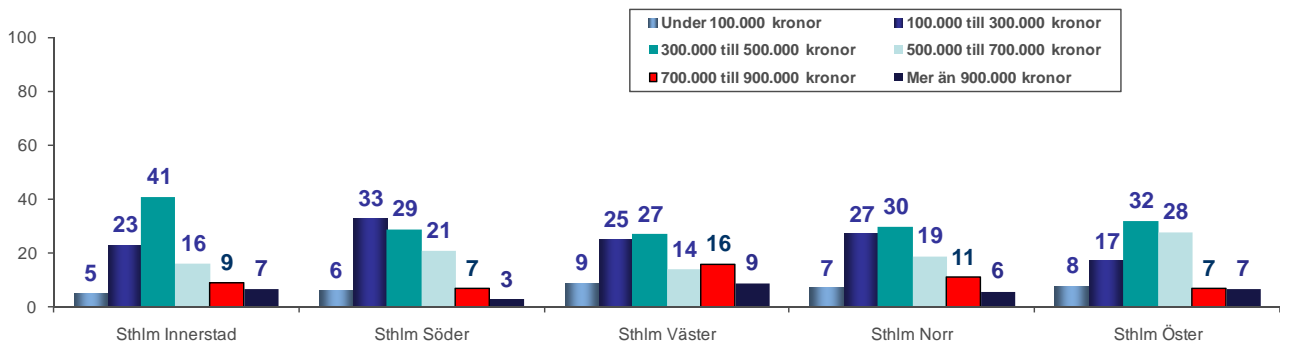
[2008] Vilken är den högsta avslutade utbildning som du genomgått?



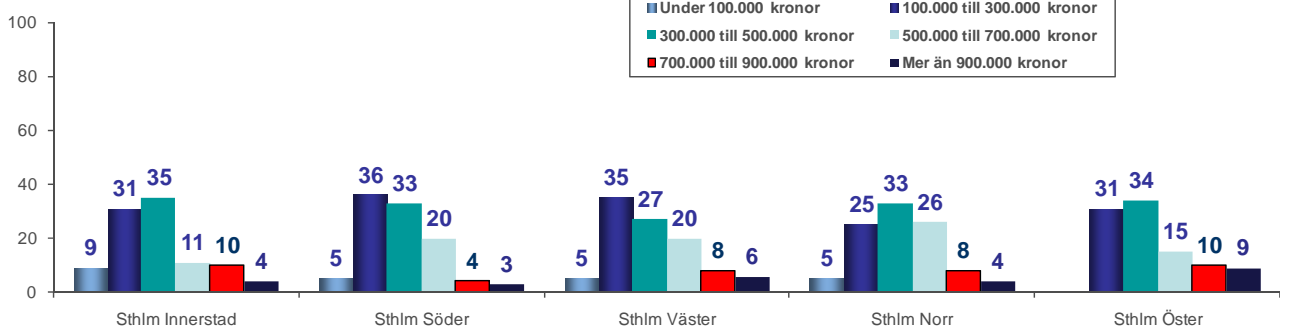
[2006]



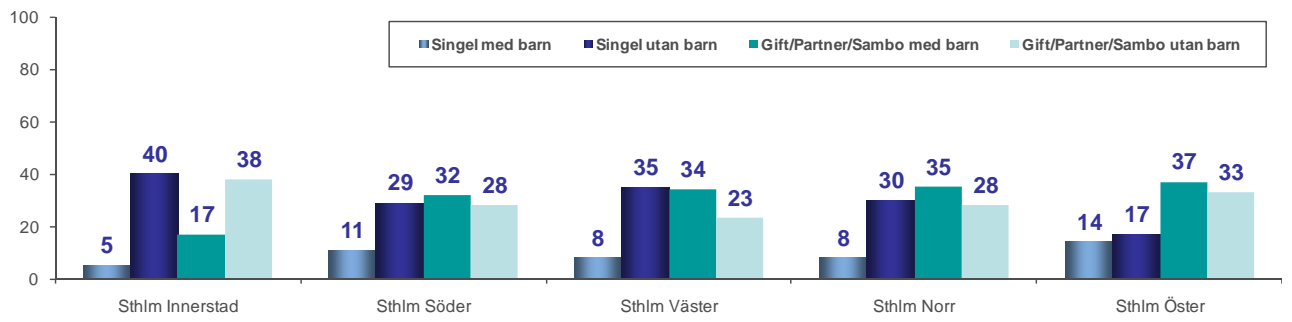
[2008] Vilken av följande intervall beskriver bäst din årliga hushållsinkomst?



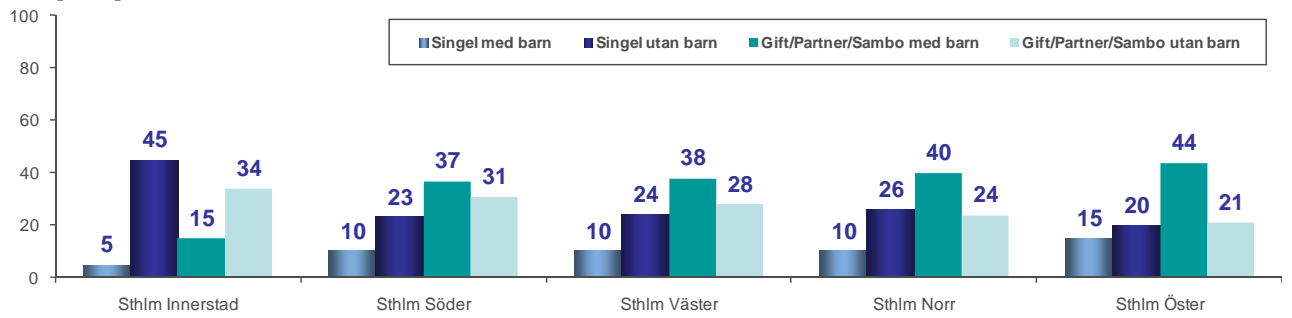
[2006]



[2008] 23.a Vilket är ditt civilstånd? & Har du barn som bor hemma?



[2006]



Frågeformulär till Vägverket

Vi håller för närvarande på och genomför en undersökning som **handlar om vinterdäck** på uppdrag av **Vägverket**. Undersökningen består av ett frågeformulär som **tar ca 10 minuter** att besvara. Eftersom du slumpmässigt har blivit uttagen till denna undersökning så är det väldigt viktigt för oss att just du deltar i undersökningen och vi hoppas verkligen att vi får ställa dessa frågor till dig. Vi garanterar dig **fullständig anonymitet**.

21. Hur gammal är du?

- 18–30 år
- 31–40 år
- 41–50 år
- 51–60 år
- 61 år eller äldre

22. Är du kvinna/man?

- Kvinna
- Man

23a. Vilket är ditt civilstånd?

- Singel
- Gift/Partner/Sambo

23b. Har Du barn som bor hemma?

- Ja
- Nej

24. Inklusive dig själv, hur många personer bor för närvarande i hushållet?

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5 eller fler

25. Vilken är den högst avslutade utbildning som du har genomgått?

- Grundskola
- Gymnasium
- Universitet/Högskola

26. Vilket av följande intervall beskriver bäst Din årliga hushållsinkomst? Dvs den totala lönen innan skatt – bruttoinkomst – för alla personer i hushållet sammanslaget?

- Under 100.000 kronor
- 100.000 till 300.000 kronor

- 300.000 till 500.000 kronor
- 500.000 till 700.000 kronor
- 700.000 till 900.000 kronor
- Mer än 900.000 kronor

27. Var vänlig och skriv in ditt postnummer

.....

1. Hur många bilar har ni i ert hushåll?

- 1
- 2
- 3
- 4 eller fler
- Ingen

2. Kör du själv bil?

- Ja 700 respondenter fortsätter här Fortsätt till fråga 3
- Nej 300 respondenter fortsätter här Fortsätt till fråga 9

3. Kör du tjänstebil eller privat bil?

- Tjänstebil
- Privatbil (t.ex. egen bil, tillfällig hyrbil eller bil i bilpool)

3b. I vilken grad instämmer du i eller tar avstånd från påståendet:

Instämmer helt och hållet	Instämmer delvis	Varken instämmer eller tar avstånd	Instämmer inte	Instämmer absolut inte
---------------------------------	---------------------	------------------------------------------	-------------------	------------------------------

Vägbaneslitage från dubbdäck medför konsekvenser för vår hälsa.

4. Vilken typ av däck använder du på vintern? (Om du har flera bilar kryssa då i det alternativ som gäller för varje bil) Om de kryssat i en bil på fråga 1 får de bara se alternativet för bil 1 om de kryssat i två bilar får de endast se alternativet för bil 1 och 2 osv har de kryssat i 3 bilar eller 4 bilar eller fler får de se alternativen för tre bilar.

BIL 1

- Dubbdäck
- Dubbfria vinterdäck
- Åretrunddäck
- Sommardäck
- Vet ej

BIL 2

- Dubbdäck
- Dubbfria vinterdäck
- Åretrunddäck
- Sommardäck
- Vet ej

BIL 3

- Dubbdäck
- Dubbfria vinterdäck
- Åretrunddäck
- Sommardäck
- Vet ej

5. Påverkar du själv vilka däck som sitter på bilen?

- Ja
- Nej

6. Om du skulle köpa vinterdäck, skulle du då köpa...

- ...nya vinterdäck
- ...begagnade vinterdäck

7. Hur ofta köper du vinterdäck?

- Varje år
- Vartannat till vart tredje år
- Vart fjärde–vart sjunde år
- Vart sjunde år eller mer sällan
- Har aldrig köpt vinterdäck

8. Hur många mil kör du per år (på ett ungefär)?

- Mindre än 1000 mil per år
- 1001–2000 mil per år
- 2001–3000 mil per år
- 3001–4000 mil per år
- 4001–5000 mil per år
- 5001–6000 mil per år
- 6001 mil per år eller mer

9. Vilka egenskaper associerar du med **dubbdäck**?

.....
.....

10. Vilka egenskaper associerar du med **dubbfria vinterdäck (friktionsdäck)**?

.....
.....

11. Om du skulle köpa vinterdäck idag vad är det då troligast att du skulle köpa för typ av vinterdäck?

- | | |
|----------------------------------------------|------------------|
| <input type="checkbox"/> Dubbdäck | Gå till fråga 12 |
| <input type="checkbox"/> Dubbfria vinterdäck | Gå till fråga 13 |
| <input type="checkbox"/> Åretrunddäck | Gå till fråga 14 |
| <input type="checkbox"/> Vet ej | Gå till fråga 15 |

12. Du svarade att du skulle köpa dubbdäck, kan du förklara/motivera ditt svar?

.....
.....

13. Du svarade att du skulle köpa dubbfria vinterdäck, kan du förklara/motivera ditt svar?

.....
.....

14. Du svarade att du skulle köpa åretrunddäck, kan du förklara/motivera ditt svar?

.....

15. Om du skulle köpa vinterdäck idag, hur stor påverkan har följande källor/faktorer när du ska välja däck?

	Stor Påverkan	Ganska stor Påverkan	varken stor eller liten påverkan	ganska liten påverkan	Liten påverkan
Återförsäljarens rekommendationer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vänner och familj	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Däckstester	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Egen kunskap dvs de däck du själv tror/vet är bäst	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Annat, vad?.....					

16. Vad tycker du är viktigt vid val av **vinterdäck** generellt?

	Mycket viktigt	Ganska viktigt	Varken viktigt eller oviktigt	Ganska oviktigt	Inte alls viktigt
Trafiksäkerhet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Framkomlighet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Låg bullernivå	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Låg bensinförbrukning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
River inte upp hälsofarliga partiklar från vägen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lågt pris	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lång hållbarhet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

17. Hur tycker du **dubbdäck** stämmer in på följande påståenden?

	Stämmer Mycket Bra	Stämmer Ganska Bra	Stämmer Varken bra eller dåligt	Stämmer Ganska Dåligt	Stämmer Mycket Dåligt
Dubbdäck gör att jag känner mig säkrare när jag kör på vintern	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dubbdäck bidrar inte till vägslitage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Jag känner väl till fördelarna med att använda dubbdäck	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dubbdäck passar bäst till den/de bil/ar jag kör	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dubbdäck ger min bil bättre köregenskaper än andra vinterdäck	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jag skulle rekommendera mina vänner och familj att använda dubbdäck	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dubbdäck är slitstarka och håller länge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dubbdäck är bra för miljön	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dubbdäck bullrar relativt lite	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dubbdäck river inte upp hälsofarliga partiklar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jag kan ta mig fram nästan överallt med dubbdäck	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jag måste ibland köra på besvärligt underlag och då passar dubbdäck bäst	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

18. Hur tycker du **dubbfria vinterdäck** stämmer in på följande påståenden?

	Stämmer Mycket Bra	Stämmer Ganska Bra	Stämmer Varken bra eller dåligt	Stämmer Ganska Dåligt	Stämmer mycket dåligt
Dubbfria vinterdäck gör att jag känner mig säkrare när jag kör på vintern	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dubbfria däck bidrar inte till vägsitage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jag känner väl till fördelarna med att använda dubbfria vinterdäck	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dubbfria vinterdäck passar bäst den/de bil/ar jag kör	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dubbfria vinterdäck ger min bil bättre köregenskaper än andra vinterdäck	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jag skulle rekommendera mina vänner och familj att använda dubbfria vinterdäck	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dubbfria vinterdäck är slitstarka och håller länge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dubbfria vinterdäck är bra för miljön	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dubbfria vinterdäck bullrar relativt lite	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dubbfria vinterdäck river inte upp hälsofarliga partiklar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Jag kan ta mig fram nästan överallt med dubbfria vinterdäck

Jag måste ibland köra på besvärligt underlag och då passar dubbfria vinterdäck bäst

19. Vilken däckstyp tycker du passar bäst till att köra med dåinterväglaget är....

	Dubbdäck	Dubbfria Vinterdäck	Åretrunt däck	Vet ej
...isigt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...slaskigt (snömodd)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
... snöigt (packad snö)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
... nysnö?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
... vått?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
...torrt (barmark)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

20. Vilken däckstyp tycker du passar bäst att köra med på vintern i...?
(På denna fråga kan du lämna flera alternativ.)

	Dubbdäck	Dubbfria Vinterdäck	Åretrunt däck	Vet ej
...Stockholms innerstad ("inom tullarna")?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
..tätortsområden utanför Stockholms innerstad? (tex Solna, Sollentuna, Bromma, Södertälje etc)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Utanför tätortsområden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

21. Var kör du mest?

Stockholms innerstad ("inom tullarna")?

Tätortsområden utanför Stockholms innerstad?
(tex Solna, Sollentuna, Bromma, Södertälje etc)

Utanför tätortsområden

Det var alla frågor jag hade, tack så mycket för att Du ställde upp och deltog i denna undersökning.



Vägverket

781 87 Borlänge

www.vv.se vagverket@vv.se.

Telefon: 0771-119 119. Texttelefon: 0243-750 90. Fax: 0243-758 25.

