



NY E6 EJGST – HOGDAL

och nordlig infart till Strömstad



E6 genom Bohuslän

E6 är en av Sveriges viktigaste vägar – och Norges viktigaste väg till kontinenten. Den binder samman tre stora ekonomiska centra: Oslo-, Göteborgs- och Öresundsregionerna.

Hela E6 byggs ut till motorväg för att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten. Det är ett stort och svårt projekt då vägen korsar många berg och djupa, leriga dalar. Det medför bergsprängningar, omfattande grundläggningar och stora brobyggen.

Det pågår ett intensivt arbete i olika utrednings- och byggskedet. Mindre än 5 mil återstår – om två år drygt 2 mil. Snart öppnas E6 – Hogdal och etappen söder om den börjar byggas 2009. Där påverkas också Bohusbanans sträckning. Den kommer att korsa E6 på en ny järnvägsbro som övergår i en bergtunnel. I detta projekt ingår också ny infart från söder till Strömstad.

Etapperna Rabbalshede-Pålen och Lugnet-Skee har byggstartats och blir klara 2010. Sedan återstår tre komplicerade etapper – vid Världsarvet och vid Skee. På kartan nedan visas byggstartade etapper i blått och ej byggstartade i rött.



E6 – Hogdal

Den här delen av E6 är mycket tungt trafikerad, särskilt vid helger och i semestertider, på grund av närheten till Norge. Många kommer för att handla och semestra i Strömstad och dess närområde.

Landskapet är typiskt för norra Bohuslän med flacka uppodlade dalar och branta, skogsklädda berg. Dalbottnarna ligger nära havsytans nivå och övergår i grunda vikar vid Sörkilen och Dynekilen. Här går nuvarande E6 över öppen mark i dalgångarna. Nära Hogdal går vägen via en lång stigning upp i skogsklädda berg.

Den nya E6 följer i stort samma sträckning som nuvarande och ligger huvudsakligen väster om den. Den nya vägen har en rakare sträckning och korsar nuvarande E6 på två långa broar vid Sörkilen och Dynekilen.

Motorvägen börjar drygt 2 km söder om en ny trafikplats, Blomsholmsmotet, och ansluter till den utbyggda trafikplatsen i Hogdal.

Ny infart till Strömstad

Förutom motorvägen ingår också en ny infartsled och separat gång- och cykelväg till Strömstad. Den har en ny sträckning över berget på delen närmast E6, vilket medförde stora bergsprängningar. Här kommer träd att planteras för att mildra intrycket av bergskärningarna från vägen och från området vid Grönehög.

Vägen korsar motorvägen på en ny bro och ansluter till nuvarande E6 som blir lokalväg. I september 2008 öppnades den nya bron och infartsvägen för trafik.



Trafikplatsen vid Blomsholm

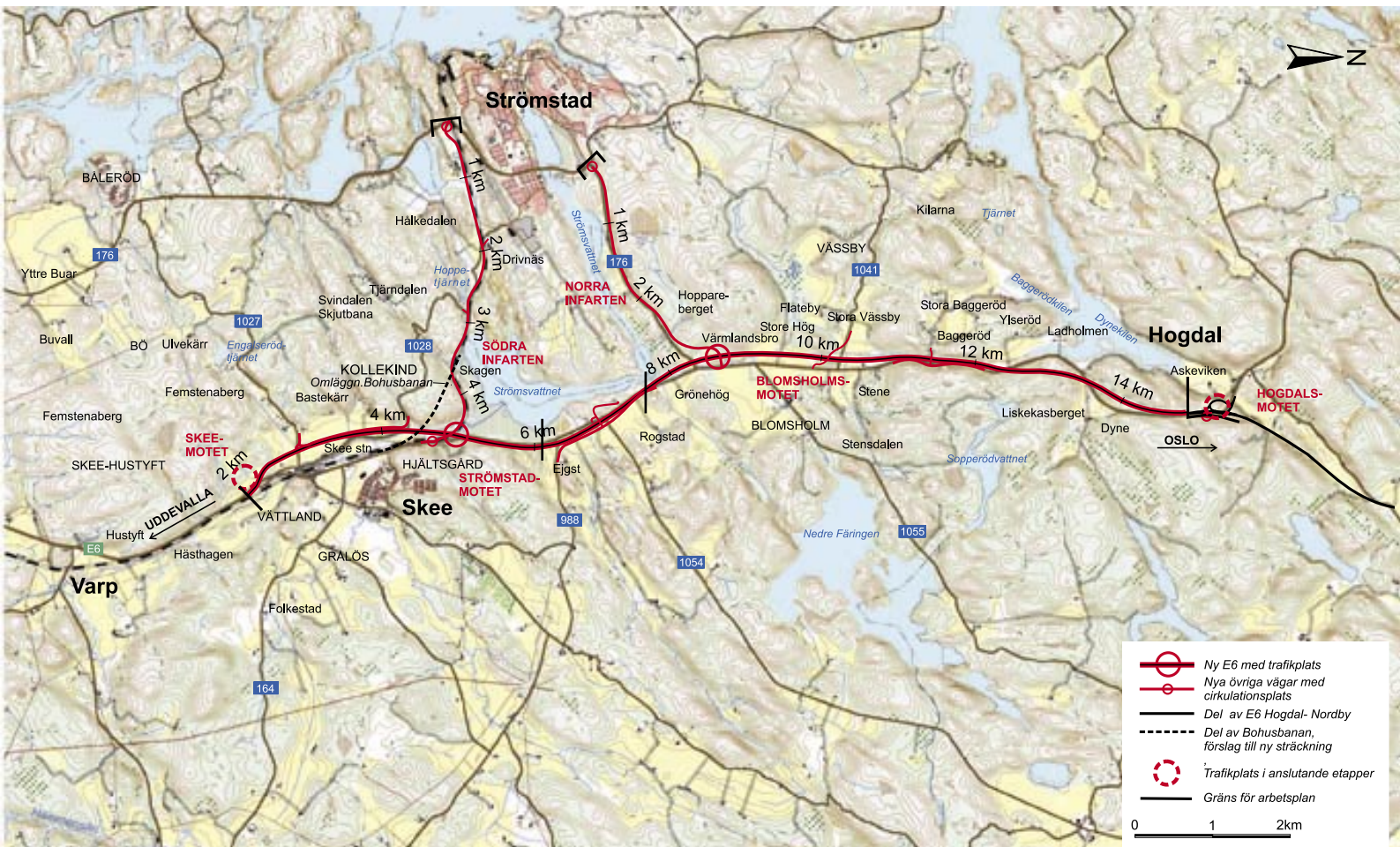
Strax norr om vägen till Strömstad ligger den nya trafikplatsen, något längre norrut än tidigare korsning för att inte råka i konflikt med gravhögar. Blomsholm är med sina gravfält, gravhögar och skeppsättning en kulturmiljö av riksintresse.

Motorvägen och delar av ramperna ligger nedsänkta sju meter i terrängen för att minska påverkan på landskapsbilden. Bergskärningar är oundvikliga, men framför dem planteras vegetation på några platser för att de bättre ska smälta in i landskapet.

Broarna får stensatta slänter och brostöd med mönster i betongen. På sträckan finns flera viltpassager – bl a har hyllor byggts under broarna intill vattendragen.

Stenebäckens dalgång

Blomsholmsbäcken och Stenebäcken har grävts om på delar av sträckningen. Vattendragen är viktiga för havsöringens reproduktion och här finns bestånd av flodpärlmussla m m. För att inte påverka det biologiska livet har bäckfårorna och strandkanterna utformats i samarbete med en fiskeexpert.





Till höger i bilden ovan syns den meandrande/slingrande Stenebäcken.

I dalgången krävdes omfattande grundläggning för vägen och broarna. Leran når djupt ner och för att stabilisera marken utfördes många kalk-cementpelare. För att minska vikten på banken användes cellplastblock och lecakulor.

Befintlig E6 blir lokalväg. För anslutningen till väg 1041 byggs en port under nya vägen. En ny bro byggs vid Baggeröd.



Stöden är grundlagda på betongpålar – några mer än 30 m långa – stål kärnepålar och packad grusfyllning på berg. Banken kommer att kläs med vegetation, för att bättre smälta in i landskapet.

Sörkilsbron korsar befintlig E6. Den går över dy- och sandbankar som är rast- och häckningsplats för änder och vadare. Nu har de också en damm.

Sörkilsbron

Norr om dalgången börjar stigningen uppåt. Vid Sörkilen går vägen upp på en sju meter hög bank som övergår i Sörkilsbron.

Sörkilsbron är 183 m lång. Överbyggnadens I-balkar lutar vertikalt 7,8° och linjerar med lutningen på stödets sidor. Balkarna vilar på landfästen, som ansluter till vägbanken resp Liskekasberget, och åtta pelarstöd. De kraftiga stöden är förskjutna i längsled.





Rastplats på Liskekasberget

På berget följer vägen en naturlig sänka mellan två toppar. Högst upp byggs en rastplats för den södergående trafiken. Här anläggs också en liten promenadslinje som leder fram till bergskanten och en magnifik utsikt över Dynekilen.

Dynekilsbron

Strax norr om rastplatsen tar Dynekilsbron vid. Den går mellan Liskekasberget och Hogdalsberget över dalen med befintlig E6.

Dynekilsbron är 405 m lång och ca 35 m hög. För bron krävdes omfattande sprängningsarbeten. Landfästena ligger nu väl dolda i terrängen och bron ser ut att växa ut ur berget. Fem par parallella pelarstöd bär upp överbyggnaden.



Dynekilsbron grundlades på berg, betongpålar och stödkärnepålar. Under ett av stöden föll berget undan men byggdes upp med en platta av armerad betong på stål kärnepålar.

Balkarna lanserades ut från södra sidan och ovanpå balkarna har de två betongfarbanorna, 10 m breda, gjutits. Rörräckena är som på övriga broar i stål.

Den vackra Dynekilsbron är ett nytt landmärke utmed Bohuskusten – väl synlig från dalen och från vattnet.

Vägen följer sedan den långsträckt bergstoppen norr om dalen till Hogdalsmotet där den ansluter till motorvägen Hogdal-Svinesund.





Nu byggs den olycksdrabbade sträckan vid Dynekilen bort. På Dynekilsbron möter trafikanterna en vacker utsikt.

FAKTA E6 EJGST – HOGDAL

Motorväg	8 km	Sörkilsbron	183 m
Broar	12 st	Dynekilsbron	405 m
KC-pelare	500 000 m	Brokonstruktör	Ramböll
Cellplast	6 000 m ³	Entreprenör	Veidekke
Jordschakt	400 000 m ³	Projektledare bro	Sven-Ove Timmersjö
– merparten till bullervallar, terrängmodulering			
Bergschakt	700 000 m ³	Anläggningskostnad prisnivå 2008	685 Mkr
– merparten använd i vägbygget		Byggtid	2005 – 2008/09
Väg till Strömstad m GC-väg	3,5 km		
Entreprenör	Vägverket Produktion		
Projektledare väg	Carl-Erik Löfroth		



EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala
utvecklingsfonden

Vägverket

405 33 Göteborg

www.vv.se vagverket.got@vv.se

Telefon 0771-119 119 Texttelefon 0243-750 90 Fax 031-63 52 70

