



### Information om planerna för ny trafikplats Skrubba – Lindalen, väg 229

#### Kontakta oss gärna

Projektledare Bertil Nilsson  
Telefon: 08-757 66 22  
e-post: bertil-r.nilsson@vv.se  
Informatör: Eva Meyersohn Flam  
Telefon: 08-757 68 24  
e-post: eva.flam@external.vv.se

Lämna dina synpunkter skriftligt senast den 15 januari 2009  
till Vägverket, Region Stockholm, Marianne Eriksson, 171 90 Solna,  
eller via e-post. [vagverket.sto@vv.se](mailto:vagverket.sto@vv.se)

Vägverket  
Region Stockholm  
171 90 Solna.  
[www.vv.se](http://www.vv.se) [vagverket.sto@vv.se](mailto:vagverket.sto@vv.se)  
Telefon: 0771-119 119. Texttelefon: 0243-750 90. Fax 08-627 09 23.

## Information om planerna för ny trafikplats Skrubba – Lindalen, väg 229

*Vägverket Stockholm har tagit fram ett förslag till arbetsplan för en ny trafikplats vid vägporten under Tyresövägen (väg 229) vid Ältabergsvägen/ Töresjövägen.*

#### Bättre trafiksituation

Syftet är att förbättra trafiksituationen för nuvarande och planerade bostadsområden och verksamhet inom Lindalen, Älta och Skrubba. Det gäller också att minska genomfartstrafiken, framförallt den tunga trafiken, genom bostadsområdena.

#### Nuläge

Vägverket upprättar en arbetsplan för trafikplats Skrubba - Lindalen i samarbete med Nacka, Stockholms och Tyresö kommuner.

#### Fördelar

En fullt utbyggd trafikplats ger möjlighet att välja körriktning och avlasta lokalgator i Älta och Lindalen från trafik. Förhållande för fotgängare och cyklister förbättras genom avgränsade gång- och cykelbanor. Trafiksäkerheten och tillgängligheten i området förbättras.



# Trafikplats Skrubba – Lindalen, väg 229

## Förslaget i korthet

- Ältbergsvägen och Töresjövägen ansluts mot Tyresövägen med av- och påfartsramper.
- Norr om befintlig vägport föreslås en cirkulationsplats med anslutning mot Norra Hedvigslund.
- Söder om befintlig vägport föreslås en cirkulationsplats med anslutningar mot Skrubba Malmväg och Töresjövägen.
- Gång- och cykelväg föreslås längs Ältbergsvägens södra sida, Töresjövägens västra sida och vidare mot söder längs Skrubba Malmväg.
- Gång- och cykelväg kan också byggas längs Töresjövägens södra sida fram till korsningen Töresjövägen - Grustagsvägen.
- Fri höjd i befintlig vägport ökas till 4,7 meter.

För att minska vägtrafikbullret i Södra Hedvigslund till godkänd nivå, föreslås bullervallar längs Tyresövägens norra sida. För att skydda planerade bostäder i Södra Hedvigslund norr om Tyresövägen föreslås bullervallar/skärmar längs Tyresövägen och trafikplatsens ramper.

## Miljö, landskap och friluftsliv

Marken runt trafikplatsen ägs av Nacka och Stockholms kommuner. Området domineras av skog. Här finns inget aktivt skogs- eller jordbruk. Det område som ligger i direkt anslutning till den planerade trafikplatsen består i huvudsak av skog. På de högre partierna växer tallskog på karg hållmark, på de lägre partierna finns också gran och lövträd.

**Natur.** Söder om den planerade trafikplatsen ligger Skrubba Malm, ett naturvårdsområde med geologiska och biologiska värden. Några andra naturvärden, såsom t ex sumpskogar eller nyckelbiotoper har inte identifierats.

**Kulturmiljö.** Vid den arkeologiska analys som gjorts inför planering av Södra Hedvigslund har spår av cirka 7000 år gamla stenåldersboplatser hittats. Ett gränsmärke i gjutjärn "Brännkyrka 173:1" är placerat längs Ältbergsvägen, 100 meter väster om vägporten.

**Friluftsliv.** Tyresövägen är en barriär för friluftslivet. Vägporten används för passage mellan Älta och Skrubba Malm samt för transport mot söder och sjöarna Flaten och Drevviken. Ältbergsvägen och Töresjövägen ingår i "Tyresöstråket", ett regionalt cykelstråk.

Inom Skrubba Malm och skogspartiet norr om trafikplatsen finns ett stort

antal populära stigar för promenad, löpning, cykel och motocross. Dessa kommer inte att påverkas.

**Föroreningar.** Sydväst om trafikplatsen ligger Drevviken som är känslig för utsläpp av organiska föreningar, tungmetaller och närsalter. Trafikplatsen ligger inom Drevvikens tillrinningsområde. Sydost om trafikplatsen ligger den före detta Skrubbatippen. Tippen har sanerats och sluttäckts.

**Grundvatten.** Trafikplatsen byggs över Stockholmsåsen som är viktig för infiltration av grundvatten. Vid Skrubba Malm finns normalt grundvatten även om halterna av främst tungmetaller är förhöjda i marken.

**Farligt gods.** Tyresöleden är en transportled för farligt gods, framförallt till och från drivmedelsstationer längs Tyresövägen. När Södra Hedvigslund är fullt utbyggt kommer de närmaste husen att ligga på ungefär 80 meters avstånd från trafikplatsen. De utredningar som gjorts visar att detta inte kräver några särskilda åtgärder för farligt gods.

## Huvudsaklig påverkan

**Mark tas i anspråk.** Trafikplatsen byggs inom Skrubba Malm och skogspartiet norr om Tyresövägen. Det kommer att påverka upplevelsen av naturen och det kulturhistoriska landskapet. Omgivningen blir mer bebyggd. Kultur- och naturvärden berörs dock inte.

**Bullerberäkningar** visar på höga ljudnivåer vid planerade bostäder i Södra Hedvigslund. För att avgöra behovet av bullerskydd görs nya beräkningar.

**Luftkvaliteten** i närområdet påverkas av de stora trafiklederna Tyresövägen och Gudöbroleden samt Skrubba Malmväg och Bollmoravägen. Beräkningar för luftföroreningar görs i samband med MKB (miljökonsekvensbeskrivning).

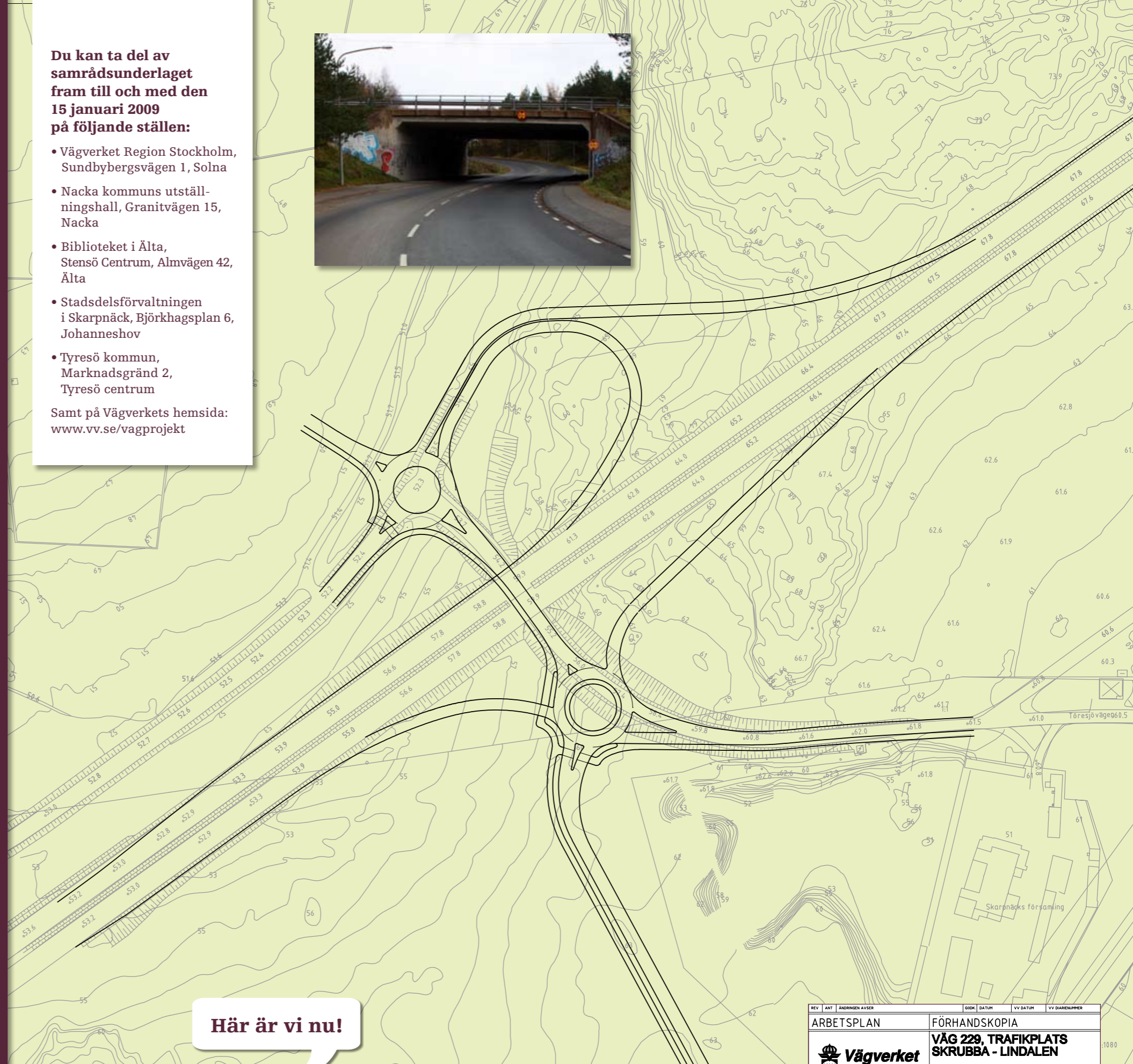
## Samråd för dialog och mer information

Samrådsmöten har till uppgift att fungera som en dialog mellan den berörda allmänheten, organisationer, kommunerna och länsstyrelsen. Genom samrådet ges alla möjlighet att få information och kunskaper om projektet samt påverka projektet genom synpunkter.

Du kan ta del av samrådsunderlaget fram till och med den 15 januari 2009 på följande ställen:

- Vägverket Region Stockholm, Sundbybergsvägen 1, Solna
- Nacka kommuns utställningshall, Granitvägen 15, Nacka
- Biblioteket i Älta, Stensö Centrum, Almvägen 42, Älta
- Stadsdelsförvaltningen i Skarpnäck, Björkhagsplan 6, Johanneshov
- Tyresö kommun, Marknadsgränd 2, Tyresö centrum

Samt på Vägverkets hemsida: [www.vv.se/vagprojekt](http://www.vv.se/vagprojekt)



Här är vi nu!

FÖRSTUDIE  
Miljöpåverkan

ARBETSPLAN  
Miljökonsekvensbeskrivning

ÖVERPRÖVNING

BYGGHANDLING

BYGGANDE

REV	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	GOOK	DATUM	VV DATUM	VV DIARENUMMER
ARBETSPLAN			FÖRHANDSKOPIA			
			VÄG 229, TRAFIKPLATS SKRUBBA - LINDALEN			
Kommunikationssystem AB Pålsborgs Rosta 3 Box 1902 791 19 Falun Tel: 023-949 30 Fax: 023-199 83 www.vv.se			ANSLUTANDE VÄGAR PÅFARTSRAMPER MOT STOCKHOLM, TYRESÖ AVFARTSRAMP MOT STOCKHOLM, TYRESÖ TÖRESJÖVÄGEN MELLAN CIRKULATIONSPLATSERNA			
UPPGÄNSANSVÄRIG P. Thunmarker			PLAN			
KONSTRUKTÖR K. BJÖRKMAN			KONSTRUKTIONSR A1			
Falun			FORMAT A1			
Per Thunmarker			SKALA 1:1000			
2008-11-19			RITNINGSR 8449071			
			OBJEKT NR 100T0201-PROJ			
			REV			