



E6 byggs ut till säkrare standard – 4 mil kvar!

En 20 mil och drygt 50 år lång historia.

Utbyggnaden av E6 till motorväg genom Bohuslän är ett gigantiskt projekt. 1958 invigdes den första delen från Göteborg till Kungälv. Sedan har utbyggnaden fortsatt, etapp för etapp, allt efter hur anslagen tilldelats. Nu börjar vi se slutet på en mer än halvsekel lång historia. Enligt nuvarande planer ska hela vägen vara klar 2013.



E6 genom Bohuslän

Vi är stolta över vårt vackra Bohuslän. Med kala klippor och saltmättat vatten, branta berg och bördiga dalar.

E6 genom Bohuslän är ett ben i den Nordiska Triangeln och binder ihop tre stora ekonomiska centra: Oslo-, Göteborgs och Öresundsregionerna. Trafiken är intensiv och ökande, inte minst lastbilstransporterna. Sommartid flerdubblas trafiken med många tusen turister och semesterfirare på västkusten. Alla vill komma fram i tid, hela och oskadda. Men dålig kapacitet och standard på vägen leder till många och svåra olyckor – att bygga ut E6 är ett stort framkomlighets- och trafik-säkerhetsprojekt.

Men det vackra landskapet gör arbetet dyrt och komplicerat. Vägen klättrar över branta berg och leriga dalar som medför omfattande grundläggningsarbeten och bergskärningar – ändå måste intrånget i naturen bli så litet som möjligt. E6 genom Bohuslän korsar många dalgångar på stora broar.

Nu pågår ett intensivt arbete i olika utrednings- och byggsleden på resterande 41 km. Kartan intill visar planerade utbyggnader av E6 i oktober 2009.

När vägen är klar har vi en säkrare väg utmed hela sträckan Göteborg - Svinesund.



Blå sträckor markerar etapper som byggs, röda ej påbörjade

E6

Göteborg –
1958
Kungälv

Genom
1968
Kungälv

Kungälv –
1972
Kode

Kode –
1974
Stora Höga

Rabbalshede – Pålen

Upp till Rabbalshede är E6 utbyggd till motorväg. Landskapet mellan Rabbalshede och Tanumshede har många korsande sprickdalar – med jordbruk i dalarna och skogsbruk på höjderna. Sträckan till Pålen förbi Huds moar går huvudsakligen genom skogsmark, men en del jordbruksmark kommer också att tas i anspråk.

E6 följer huvudsakligen nuvarande väg i sid- och höjddled fram till Solhem. Norr om Solhemsdalen dras den i en båge österut, passerar Hudälven och järnvägen på en stor bro mellan två höjdparter, innan den ansluter till befintlig E6 vid Pålen.

Ny väg för den lokala trafiken

En ny väg för lokaltrafiken byggs väster om nya E6 mellan Rabbalshede och Solhem, medan den

nuvarande E6 blir lokalväg mellan Solhem och Pålen.

Lokalvägen korsar den nya E6 på två broar, i Solhemsdalen och vid Pålen. I Solhemsdalen byggs en rörbro för Träsvallsälven och småvilt under E6. Under bron över Hudälven kan även större vilt korsa vägen.

FAKTA RABBALSHEDE – PÅLEN

motorväg / bredd	6 km / 18,5 m
bro över Hudälven	600 m lång, 50 m hög
broar	5
byggtid	2007 – 2010
anläggningskostnad *, prisnivå 2008	510 Mkr
entreprenörer	Svevia, NCC



Den nya bron över Hudälven överbryggar också Bohusbanan, ett skogsparti och åkermark.

[fotomontage]

* **anläggningskostnad** avser projektering (arbetsplan+bygghandling), marklösen, arkeologi och produktion

Vägen till världsarvet

Inom utredningsområdet finns Världsarv Tanum med sina unika hållristningar från 1800 - 500 f Kr. Unikt är också sambandet mellan hållristningarna, gravfälten och landskapet i Tanumsområdet. Detta samband är viktigt för att förstå hur livet har levts genom åtta årtusenden och hur området har utvecklats.

Dessutom finns ett riksintresse för kulturmiljövärden – som till stora delar sammanfaller med världsarvsområdet – och omfattar hållristningar,

rösen, högar, gravfält, gårds- och bymiljöer m m.

Värdena i världsarvet kan relateras till tre skalor. Den mest detaljerade av dessa utgörs av hållristningarna och deras närmiljö. Den andra skalan omfattar sammanhangen mellan hållristningar, gravar, boplatser, odlingar och vägar. Den tredje skalan ger möjlighet att uppleva och förstå det landskap som gav förutsättningarna för den bronsålderskultur som format hållristningarna.

Pålen – Tanumshede

Etappen mellan Pålen och Tanumshede ligger inom världsarvet. Den nuvarande E6 går genom dess centrala del och en utbyggnad i samma sträckning tillåts inte. Det är främst kravet på parallellt vägnät på båda sidor om E6 som påverkar värdena.

Alternativa sträckningar för den nya vägen har utretts i samarbete med länsstyrelsen, Riksantikvarieämbetet, Naturvårdsverket och Tanums kommun. Regeringen godkände i juni 2009 en ny sträckning av E6 enligt alternativ Röd 234 med en tunnel genom Gerumsberget.

Nuvarande E6 kommer att bli lokalväg vilket innebär stora förbättringar för boendemiljön på slätten, då barriäreffekten och bullret kommer

att minska. Förbättringarna kommer också att gynna upplevelsen för alla tusentals besökare till Världsarv Tanum och Vitlycke Hållristningsmuseum.

Denna sista utbyggnadsetapp kan tidigast byggstartas 2011 och öppnas för trafik 2013.

FAKTA PÅLEN – TANUMSHEDE

motorväg / bredd	7 km / 18,5 m
byggtid, prel.	2011– 2013
anläggningskostnad *, prisnivå 2008	631 Mkr

Hållristningarna i Tanum

Utmed hela Skagerraks kust finns hållristningar, men ingenstans ligger de så koncentrerat och har så varierande motiv som runt slättlandet i Tanum.

Tusentals bilder finns inhuggna i de släta berghällarna. De centrala hällarna ligger ca 25 m över havet, vilket betyder att de låg vid stranden under bronsåldern.

Denna förhistoriska bildskatt fördes upp på Unescos Världsarvslista med världens samlade kulturarv 1994.



Tanumshede – Knäm

Den södra delen av etappen, fram till Rylands trafikplats, ligger också inom världsarvsområdet.

Landskapet mellan Tanumshede och Lugnet består av framförallt slättlandskap men även skogs-, sprickdals- och mosaiklandskap.

Från trafikplats Oppen till Präste-Säm passerar vägen två bergspartier med höga skärningsslänter. Däremellan ligger jordbruksmarker. Området från Präste-Säm till Håkeby kännetecknas av mindre odlingsmarker mellan skogsklädda bergspartier.

Ny väg för lokaltrafiken byggs mellan trafikplats Ryland och Håkeby där väg E6 byggs ut i befintlig sträckning. Väg 163 vid Tanumshede byggs i ny sträckning. Utbyggnad av lokalvägen samt väg E6 mellan trafikplatserna Oppen och

Ryland sker i huvudsak under 2009. När lokalvägen är färdigställd kommer trafiken att nyttja denna under tiden då väg E6, från Ryland till Håkeby, byggs ut i befintlig sträckning.

Utbyggnaden av E6 mellan Tanumshede och Knäm påbörjades under oktober 2008 och kommer att färdigställas hösten 2011.

FAKTA TANUMSHEDE – KNÄM

motorväg / bredd	6 km / 18,5 m
trafikplatser	Oppen, Ryland, Knäm
broar	16
byggtid	2008 – 2011
anläggningskostnad *, prisnivå 2008	400 Mkr
entreprenör	Oden

Knäm – Lugnet

Etappen kännetecknas av en växlande terräng bestående av skogs- och hållmark. Norr om Tannamsdalen återfinns karaktäristiska hållmarker, men terrängen är växlande och i de lägre partierna är skogen tätare.

Från Håkeby till Lugnet kommer väg E6 att byggas i ny sträckning. Nuvarande väg E6 kommer att nyttjas som framtida lokalväg.

Vid Håkeby viker vägen upp i skogsmarken fram till Tannamsdalen. Över dalen byggs en 132 m lång landskapsbro för att undvika att landskapet delas av en hög vägbank. Norr om Tannamsdalen finns karaktäristiska hållmarker, men

terrängen är växlande och i de lägre partierna är skogen tätare.

Utbyggnaden av E6 mellan Knäm och Lugnet är planerad att påbörjas under 2010 och beräknas att vara färdigställd under hösten 2012. Entreprenör för denna sträcka är ännu inte fastställd.

FAKTA KNÄM – LUGNET

motorväg / bredd	6 km / 18,5 m
byggtid	2010– 2012
anläggningskostnad *, prisnivå 2008	300 Mkr



En djupdykning till våra rötter

Vi rör oss i ett gammalt kulturlandskap med fornlämningar från äldre stenålder och framåt. En gång var dalarna fjordar som utnyttjades som vattenvägar. Fynd som ligger utmed tidigare strandlinje, ligger idag 20-50 m över havet.

Innan vi börjar vända upp-och-ner på jorden för att bygga en ny väg, gräver arkeologerna metodiskt fram vår historia. Med vägbyggnaderna genom Bohuslän har vi fått mer kunskap om utvecklingen genom årtusendena.

Lugnet – Skee

Landskapet består av bergspartier med lerfyllda sprickdalar som delar terrängen i ett stort rut-mönster. Omfattande grundförstärkningar behövs där vägen går över lermark.

Mellan Lugnet (ca 1,5 km öster om Kragenäs station) och Sältenmotet går den nya vägsträckningen öster om befintlig E6. En ny väg mellan den befintliga E6 och Lur kommer att ansluta till motorvägen i Lurmotet.

Norr om Vik korsas Bohusbanan. Järnvägen kommer att byggas om på en drygt 1 km lång sträcka för att korsningsvinkeln ska bli bra och bron över järnvägen kunna byggas fri från trafik.

Vid Sältenmotet korsar motorvägen nuvarande väg och går vidare norrut förbi Skee. En trafikplats, Skeemotet, kommer att byggas omedelbart söder om samhället, där Strömstad avser att öppna ett markområde för etablering av verksamheter.

En rastplats för nordgående trafik kommer att

byggas i höjdpartiet mellan Sälten och Skee.

Av de 18 broar som byggs på sträckan, är sju för allmänna vägar och Bohusbanan, sex för ägovägar, två går över större vattendrag och tre är broar över tvärgående dalgångar.

Vägen går till största delen fritt från bebyggelsen. Arkeologiska utgrävningar har gjorts av bl a ett gravfält i anslutning till Skeemotet.

FAKTA LUGNET – SKEE

motorväg / bredd	13 km / 18,5 m
trafikplatser	Lurmotet, Sältenmotet, Skeemotet
broar	18
omläggning Bohusbanan	1 km
byggtid	2007 – 2010
anläggningskostnad *, prisnivå 2008	895 Mkr
entreprenörer	PEAB, Svevia

Skee – Ejgst

Utbyggnaden av E6 mellan Skee och Ejgst påbörjades under september 2009 och kommer att färdigställas till sommaren 2012. Landskapet är typiskt för norra Bohuslän med flacka uppodlade dalar och branta, skogsklädda berg. Dalbottarna ligger nära havsytans nivå och övergår i grunda vikar vid Strömsvattnet.

Vägförslaget omfattar tre kilometer E6 som i söder ansluter till Skeemotet som ingår i etappen Lugnet- Skee. Ny E6 löper i en båge genom Vättnlandsåns dalgång väster om Skee samhälle. Vättnlandsån kommer här att grävas om på en

sträcka av cirka 800 meter och läggs väster om ny E6. Strax norr om Skee, nära Vättnlandsåns utlopp i Strömsvattnet, föreslås en ny trafikplats, Strömstadmotet, där en ny, fem km lång, södra infart till Strömstad ansluts. Norr om Strömstadmotet följer ny E6 befintlig väg längs Strömsvattnet för att i norr anslutna till redan utbyggd del av E6.

Bohusbanan

Ombyggnaden av järnvägen omfattar en cirka två kilometer lång sträcka och startar norr om



Bro för Bohusbanan över den nya E6 och Vättnlandsån vid Skee.

[fotomontage]



Svinesundsbron - världens största bro i sitt slag



EUROPEISKA UNIONEN
Finansieras av TEN-T
(Transeuropeiska nätverk för transporter)

Vägverket

405 33 Göteborg

www.vv.se vagverket.got@vv.se

Telefon: 0771-119 119. Texttelefon: 0243-750 90. Fax: 031-63 52 70.



Vägverket