

## **Upphandling av drift- och underhållstjänster – en spännande affärsmöjlighet för dig**



**Att sköta våra vägar är en viktig uppgift för Vägverket. De statliga vägarna måste vara framkomliga och trafiksäkra året om och Vägverket lägger därför stora resurser på detta. Av de cirka 8 miljarder som varje år läggs på drift och underhåll avser hälften kostnader för underhåll av vägnätet, en fjärdedel vinterdrift och resterande övrig drift, renhållning, skötsel av rastplatser och belysning.**

**För att klara den här stora och viktiga uppgiften tar vi hjälp av en rad entreprenörer. Vi hoppas att du kan bli en av dem.**





### VÅRT ÅRLIGA RESURSBEHOV

Vägverket ansvarar för cirka 98 000 km statlig väg. Att upprätthålla en drift- och underhållsstandard enligt gällande nationella plan beräknas kosta 8,9 miljarder för år 2010. Utöver det finns ett samlat underhållsbehov om cirka 20 miljarder. Tillgängligt utrymme för 2010 är cirka 8,7 miljarder och är fördelade enligt följande:

Belagd väg	3,0 miljarder
Bro/tunnel	1,0 miljard
Vinterdrift	1,9 miljarder
Vägutrustning	1,2 miljarder
Övrigt drift/underhåll	1,6 miljarder

Cirka 60% av dessa resurser avser kontrakterat underhållsarbete, medan 40% avser Grundpaket Drift.

### UPPHANDLING AV GRUNDPAKETET GPD

All drift och underhåll upphandlas i konkurrens och totalt köper Vägverket entreprenadtjänster avseende Grundpaket Drift för drygt 3 miljarder per år. Entreprenörens kontrakt varar tre till sex år. Kontrakten är områdesbaserade utifrån 130 geografiska områden, så kallade driftområden, där ett driftområde normalt består av 50 till 100 mil väg.

Grundpaketet omfattar främst kortsiktiga åtgärder som huvudsakligen syftar till att hålla vägen framkomlig och trafiksäker. Det handlar om vinterdrift, skötsel av grusvägar och belagda vägar, lagning av mindre beläggningsskador, sopning, dikesrensning och röjning samt rengöring av vägmärken och broar.

Kraven ställs utifrån de fysiska och funktionella tillstånd som ska uppnås, ett exempel kan vara att vägen ska vara ren från is. Prissättningen avser i vissa fall fast pris och i andra fall rörligt pris per enhet, beroende på uppdragets art. Allt arbete som beställs följs noggrant upp genom byggmöten och stickprovskontroller.

### ETT NÄRA SAMARBETE

I samarbetet med våra vägentreprenörer är det viktigt att ha en nära och fortlöpande dialog. Vi deltar därför aktivt i både informella och mer formella möten. Vid en ny upphandlingsomgång är det vanligt att vi även deltar vid entreprenörernas egna möten. Att få träffas och diskutera arbetet ger konstruktiva erfarenheter till både utförare och beställare för att utveckla arbetet vidare.

Ett annat viktigt område är kompetensförsörjning och kompetensutveckling. Här har vi ett samarbete med såväl entreprenörerna som med Norges vägverk. I och med bildandet av Trafikverket kommer det även att ske ett erfarenhetsutbyte mellan Banverket och Vägverket.

### INTRESSERAD AV EN NY UTMANING?

Att sköta våra vägar är ett helhetsansvar, där varje del är viktig. Det är viktigt att ha ett nära samarbete, samsyn och ett kunskapsutbyte där vi är lyhörda för förändringar. Om du ser det som en utmaning att delta i detta arbete hoppas vi att just du blir vår entreprenör.

[www.vv.se/dou](http://www.vv.se/dou)

**Vägverket**

781 87 Borlänge

[www.vv.se](http://www.vv.se) [vagverket@vv.se](mailto:vagverket@vv.se)

Telefon: 0771-119 119. Texttelefon: 0243-750 90. Fax: 0243-758 25.



**Vägverket**