

Trafikledningscentraler, TLC



Olyckor, vägarbeten eller teknik som inte fungerar – det händer ständigt saker i trafiken. Ett litet hinder kan på en känslig plats och tidpunkt orsaka köer som på kort tid sprider sig till andra delar av vägnätet. Det är trafikledningscentralens uppgift att förhindra detta genom att snabbt skicka ut hjälp och informera trafikanterna. Ju kvickare trafiken kan omdirigeras och hindret undanröjas desto mindre blir trafikstörningarna.

Information från styrsystem, säkerhetssystem, telesystem och trafiksystem skickas till trafikledningscentralen. Hit kommer också information från SOS Alarm, polisen, räddningstjänsten, driftentreprenörer, SMHI och allmänheten. Utvalda yrkesförare, så kallade vägrapportörer, håller ett särskilt öga på trafiken för att snabbt kunna rapportera störningar.

All information hanteras av trafikledarna som beordrar ut resurser och förser trafikanterna med trafikinformation så att de kan välja väg, tidpunkt och färdssätt för sin resa.

Mycket information in

Vägverkets bredbandsnät, generella kommunikationsplattform (GCP), förser trafik- och driftledarna på vägtrafikledningscentralen med den kommunikation de behöver för att dygnet runt övervaka trafiken och de tekniska systemen. En särskilt angelägen uppgift är att övervaka säkerheten i trafiktunnlar.

Här får du trafikinformation:

- www.vv.se/lpv
- www.trafiken.nu
- Radiostationer, TV-sändningar
- Navigator med inbyggd RDS/TMC-mottagare

Snabba åtgärder ut

När ett hinder i trafiken uppstår ser trafikledningscentralen till att informera trafikanterna och styra trafiken. Variabla meddelandeskyltar används för att sänka hastigheten, stänga av körfält eller omdirigera trafiken. Sådana skyltar finns allt oftare i form av körfältssignaler ovanför vägbanan eller som trafikinformationstavlor vid sidan om de mer trafikerade vägarna. Samtidigt förmedlas information via olika kanaler: lokalradio, lokal-tv, webbplatser och bilarnas navigatörer med RDS/TMC.

Vägverket har fem trafikledningscentraler som tillsammans täcker hela landet. Förutsättningarna för att leda och styra trafiken skiljer sig. I delar av Sverige brottas man med omfattande snömängd vintertid. Andra trafikstörningar kan vara översvämningar och storm medan köer och trängsel är storstädernas problematik. I Göteborg och Stockholm finns VägAssistansbilar som på ett snabbt och effektivt sätt arbetar med att få bort störningar i trafiken. Dessa fordon dirigeras från trafikledningscentralen.

Traffic Management Centre, TMC



Accidents, roadworks, or faulty technology – things are always happening on the roads. One small obstacle at a sensitive point and time can result in queuing that rapidly spreads to other parts of the road network. It is the task of the traffic management centre to prevent this by quickly providing help and information to road users. The faster traffic can be diverted and the obstacle removed, the less disruption on the roads.

Information from the control system, safety system, telecom system, and traffic system is sent to the traffic management centre. Information is also received from SOS Alarm, police, emergency services, operational contractors, the Swedish Meteorological and Hydrological Institute (SMHI), and the general public. Certain commercial drivers, known as road reporters, keep a particular eye on the traffic situation in order quickly to report any disruptions.

All information is handled by road managers who despatch resources and provide road users with traffic information so that they can choose an alternative route, travel time, or mode of transport for their journey.

Significant amount of input information

The Swedish Road Administration's (SRA) broadband network, the General Communication Platform (GCP), provides road and operation managers at the traffic management centre with the communication needed to monitor traffic and technical systems around the clock. One particularly important task is to monitor safety in road tunnels.

Traffic information is available at:

- www.vv.se/lpv
- www.trafiken.nu
- Radio and TV stations
- Navigators with RDS/TMC receivers

Rapid response

When there is an obstruction in traffic then the traffic management centre ensures that road users receive information and traffic is controlled. Variable message signs are used to reduce speeds, close lanes or divert traffic. These signs are increasingly fitted as lane signals above the road or as road information signs alongside busier roads. Information is at the same time distributed via various channels: local radio, local TV, websites, and using car navigators equipped with RDS/TMC.

The SRA has five traffic management centres that together cover the entire country. The preconditions for guiding and managing traffic are different. In parts of Sweden there are significant amounts of snow during the winter. Other traffic disruptions could be caused by flooding and storms, while queuing and congestion are problems in urban areas. In Göteborg and Stockholm there are a cooperation with the Road Assistance, that work to remove traffic disruptions quickly and efficiently. These vehicles are supervised by the traffic management centre.