

Välkommen att kontakta oss



Trafikverket, 781 89 Borlänge, Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon 0771-921 921, Texttelefon: 0243-750 90

www.trafikverket.se

TRAFIKVERKET. BESTÄLLNINGSNR. 100012. APRIL 2010. PRODUKTION: PRIME



När vi nu tänker
tillsammans,
kan det bli ännu
grönare, tryggare
och smidigare



Det nya Trafikverket ska vara samhällsutvecklare

Den 1 april 2010 startade Trafikverket. Samtidigt avvecklades Banverket, Vägverket och SIKA. Trafikverket ansvarar för den samlade långsiktiga infrastrukturplaneringen samt för byggande, drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar. Det är en stor förändring som öppnar möjligheter att förbättra funktionen i det samlade transportsystemet. Genom att vara en aktiv och kompetent aktör ska vi bidra till samhällsutvecklingen och skapa förutsättningar för goda transportmöjligheter för medborgarna och näringslivet i hela landet.

Det finns mycket att göra och Trafikverket är rustat att ta sig an dessa utmaningar. Trafikverket ska förenkla för resenärer, trafikanter

och operatörer, stödja utvecklingen i Sveriges regioner och samtidigt ge mer för varje satsad skattekrone.

Målet är ett tillgängligt och säkert transportsystem som tar hänsyn till miljö och hälsa. För att bidra till att målet nås måste vi arbeta nära tillsammans med samarbetspartners, leverantörer och kunder. Vi måste ta vara på de nya möjligheter som Trafikverket ger – och våga tänka vidare.



Gunnar Malm, Generaldirektör



Våga tänka vidare

Bakom en till synes byråkratisk omstrukturering gömmer sig en unik möjlighet. När kompetens från fyra tidigare verksamheter möts skapas nya möjligheter. För första gången kan vi ta oss an helhetsperspektiven. I denna nya roll som samhällsutvecklare ska vi inte tänka uppdelat, utifrån bara ett trafikslag, eller bara med en region i åtanke. Vi ska ta fram lösningar som skapar förutsättningar för goda transportmöjligheter för medborgarna och näringslivet i hela landet. Vi ska våga tänka vidare.

Det nya Trafikverket får kraften att bli ännu bättre på de dagliga frågorna. Vi ska bli bättre på snöröjning, på underhåll av spår, på att ta hand om våra vägar och på att få tågen att gå i tid. Samtidigt har Sverige fortsatt stora

trafikutmaningar. Människor måste kunna ta sig smidigare och trivsammare mellan hemmet och arbetet. Företag måste erbjudas bättre transportlösningar för att behålla sin konkurrenskraft. Koldioxidutsläppen behöver minskas. Kvinnor som män, unga som gamla, ska ha likvärdiga resmöjligheter. Och allt detta ska vi lyckas med samtidigt som vi vägleds av visionen att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken. Det finns mycket kvar att göra. Vi måste tänka framåt, våga tänka vidare.

Vi som myndighet ska göra vår andel. Men det är endast tillsammans med samarbetsaktörer, kommuner, regioner, näringsliv och allmänhet som ett sammanhållet trafiksystem kan skapas. För att lyckas ska vi ta vårt ansvar och uppmuntra andra att våga tänka vidare.



När vi nu tänker tillsammans, kan det bli ännu grönare, tryggare och smidigare i trafiken

Att färdas säkert i trafiken är en fråga som berör oss alla, oavsett om vi är fotgängare, cyklar, åker tåg, båt, flyger eller kör bil. Antalet olyckor minskar stadigt och målet är naturligtvis trygghet för alla. Trafiksäkerhet, oavsett transportsätt, är därför en av de viktigaste frågorna för det nya Trafikverket.

Att minska trafikens miljöpåverkan är en annan av våra stora utmaningar. Och att det ska bli verklighet är alla överens om. Regeringen har beslutat att Sveriges alla bilar ska vara beroende av fossila bränslen år 2030. För att nå dit måste vi som arbetar med trafik- och transportfrågor hjälpas åt och jobba tillsammans.

Vi reser mycket i Sverige. Över 13 miljoner resor varje dag, närmare bestämt. Allt från affärsmöten i andra städer, till hämtning och lämning på dagis. Och det ökar. Högre tillförlitlighet, kortare pendlingstider och trivsammare resor kommer att vara några av våra stora uppgifter framöver.

För att företag ska kunna konkurrera och växa, måste transporterna fungera. Speciellt i ett så avlångt land som Sverige. Ökad tillgänglighet mellan regioner och till andra länder, blir allt viktigare. Bra och effektiva transportmöjligheter för Sveriges alla företag är därför en av huvuduppgifterna för Trafikverket.



Snabbfakta om Trafikverket

- Generaldirektör Gunnar Malm
- Huvudkontoret ligger i Borlänge
- Regionala kontor i Eskilstuna, Gävle, Göteborg, Kristianstad, Luleå och Stockholm
- Trafikverket har cirka 6 500 medarbetare
- Trafikverket tog den 1 april 2010 över de verksamheter som tidigare fanns inom Banverket och Vägverket samt viss verksamhet vid Sjöfartsverket, Transportstyrelsen och SIKA. Samtidigt avvecklades Banverket, Vägverket och SIKA. Trafikverket ansvarar för långsiktig planering av transportsystemet för vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart och luftfart. Trafikverket ansvarar även för byggande samt drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar.



Trafikverket – ansvarar för långsiktig planering av transportsystemet för vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart och luftfart samt för byggande, drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar



Trafikanalys – granskar beslutsunderlag, utvärderar åtgärder och ansvarar för statistik



Sjöfartsverket – ansvarar för säkerhet och framkomlighet till sjöss



Transportstyrelsen – utformar regler och kontrollerar hur de efterlevs, ger tillstånd (körkort och certifikat), registrerar ägarbyten, sköter trängsel- och fordonsskatt



LFV – ansvarar för flygtrafikledning



Rikstrafiken – verkar för en grundläggande tillgänglighet i den interregionala kollektiva persontrafiken genom bland annat upphandling av trafik