

## Allmän färja till Tynningö

Länsstyrelsen beslutade den 31 maj 2010 att bilfärjan mellan Tynningö och Norra Lagnö ska allmändeförklarad. Beslutet innebär att Trafikverket kommer att driva allmän färja till Tynningö från och med den första januari 2013. För att kunna genomföra beslutet och få igång en allmän färja till 2013 har Trafikverket utrett området som sträcker sig från färjeläget på Norra Lagnö till Östra Tynningös färjeläge på Tynningö.

### Tre huvudalternativ

I förstudien tittar vi på tre alternativ för färjeled Norra Lagnö – Östra Tynningö:

- A** Upphandlad färjetrafik med liknande färja som idag
- B** Färjerederiet kör en liknande färja som finns idag
- C** Färjerederiet kör en trafikverksfärja, kräver ombyggnation av färjelägen

Området omfattas också av intilliggande vägar och markområden som indirekt påverkas av eventuella ombyggnationer och föreslagna åtgärder inom förstudieområdet.

### Fler alternativ

Förstudien redovisar även fyra alternativa sträckningar. Det gör den för att säkerställa en samhälls-ekonomiskt effektiv och långsiktig hållbar lösning samt för att säkerställa de transportpolitiska målen för säkerhet, miljö och hälsa.

- D** Färjerederiet kör Trafikverksfärja Höganäs – Vaxholm
- E** Färjerederiet kör Trafikverksfärja Norra Tynningö – Vaxholm
- F** Färjerederiet kör Trafikverksfärja Vaxholm – Norra Tynningö – Stenslätten
- G** Färjerederiet kör Trafikverksfärja Vaxholm – nytt färjeläge i Stenskärviken



Del av förstudie- och influensområdet

## Planeringsprocessen

Vägplaneringen omfattar normalt en förstudie- och en vägutredningsfas. Under detta planeringsskede väger de allmänna intressena tyngst. Vägplaneringen har ofta föregåtts av olika former av behovs- och problemstudier i samband med den långsiktiga planeringen. Byggnad av färjeled räknas som ett vägobjekt och innefattas därför av Väglagens planeringsprocess.

Planeringen av allmänna vägar är en del av samhällsplaneringen och har ett nära samband med kommunernas planering. På motsvarande sätt som i en översiktsplan enligt plan- och bygglagen syftar de första skedena, förstudie och vägutredning, främst till att göra avvägningar mellan väginteresset och andra allmänna intressen.

Om det visar sig att mark behöver tas i anspråk för att bygga ut färjeläget måste en arbetsplan göras. I arbetsplanen väger de enskilda intressena tyngre och avvägningar görs mellan de enskilda intressena på liknande sätt som i en detaljplan. Arbetsplanen kan överklagas.

Bygghandlingen är en teknisk handling som krävs för att vägen ska kunna byggas. Den visar detaljerat hur anläggningen ska utföras och utgör underlag till förfrågningsunderlaget för byggande av vägen. Miljöuppföljningar som beskrivs i arbetsplanen ska genomföras i bygghandlingen (Trafikverket, 2010).



I rapporten *Studie, Färjeled Tynningö mot Vaxholms, Vaxholm stad, Stockholms län, Samrådshandling 2011-01-02*, Projektnummer: 8446011 får du mer information om förstudien.

Se även samrådsmaterialet i Värmdö kommun, Skogsbovägen 9-11 eller i Vaxholms kommun, Eriksövägen 27. Pärnarna står tillgängliga under tre veckor efter samrådet.

Du kan också läsa mer eller lämna synpunkter om förstudien av allmän färjeled till Tynningö på [www.trafikverket.se/tynningo](http://www.trafikverket.se/tynningo). Synpunkter ska ha inkommit senast 10 mars 2011.

Kontaktperson: Projektledare Karin Stadler, tel 08-757 67 72

Informatör: Ingela Rundström, tel 08-762 34 10

## Nuvarande sträckning

I förstudien har vi tagit fram förslag och åtgärder som krävs för att den befintliga Tynningöfärjans sträckning Norra Lagnö - Östra Tynningö ska kunna övergå till allmän färjeled.

### A Upphandlad färjetrafik; ombyggnad behövs inte, bilfärja i allmän drift

Ett alternativ är att upphandla underentreprenör som trafikerar färjeleden med Trafikverkets funktionella krav, men som kan hantera befintliga förutsättningar utan ombyggnad. Åtgärden bedöms kunna svara mot funktionella krav från Trafikverket men antas medföra högre driftkostnad och viss osäkerhet i kontinuitet och driftsäkerhet.

### B Färjerederier kör med liknande färja som idag

Färjerederiet införskaffar eller bygger om två färjor som kan trafikera befintliga ramper. Extrafärja krävs som kan sättas in vid tillfälliga driftstopp på den ordinarie färjan. Införskaffande eller ombyggnad av färja föranleder kostnader. Färjan trafikerar befintligt färjeläge.

### C Färjerederiet kör med Trafikverksfärja; ombyggnad behövs, bilfärja i allmän drift

Om Färjerederiet ska trafikera leden med Trafikverksfärja krävs ombyggnad av befintliga färjelägen på Norra Lagnö (Bild 1) och i Östra Tynningö (Bild 2). Då behöver mark tas i anspråk, vilket innebär att en arbetsplan behöver upprättas och fastställas.

### Möjlig utformning av nytt färjeläge i Norra Lagnö

#### Åtgärder på Norra Lagnö innefattar följande:

- Ny ramp till bilfärja. Denna kommer att ta ny mark i anspråk.
- Dykdalb i vattnet utanför färjeläget. En dykdalb är en bottenfast anordning för att förtöja fartyg. Det kan behövas två dykdalber per färjeläge.
- Ny ramp till Waxholmsbolagets trafik. Rampen kan användas som provisorisk ramp för bilfärja under byggtiden av den permanenta rampen.
- Tydligare uppställningsplatser för väntande bilar och för oskyddade trafikanter.
- Färjevaktarstuga, ej nödvändigtvis i direkt anslutning till färjan.



Bild 1

### Möjlig utformning av nytt färjeläge i Östra Tynningö

#### Åtgärder på Östra Tynningö innefattar följande:

- Ny ramp till bilfärja kommer att ta ny mark i anspråk.
- Dykdalb i vattnet utanför färjeläget. En dykdalb är en bottenfast anordning för att förtöja fartyg. Det kan behövas två dykdalber per färjeläge.
- Tydligare uppställningsplatser för väntande bilar och för oskyddade trafikanter.



Bild 2

## Fler alternativ för att säkra att lösningen blir långsiktigt hållbar

Ytterligare alternativ som utreds är följande:

- D Färjerederiet kör Trafikverksfärja Höganäs - Vaxholm
- E Färjerederiet kör Trafikverksfärja Norra Tynningö - Vaxholm
- F Färjerederiet kör Trafikverksfärja Vaxholm - Norra Tynningö - Stenslätten
- G Färjerederiet kör Trafikverksfärja Vaxholm - nytt färjeläge i Stenskärsviken

Förstudie- och influensområde



### D Färjerederiet kör Trafikverksfärja Höganäs - Vaxholm (Bild 3)

Alternativet med färjeläge i Höganäs kräver åtgärder på vägen till färjeläget. En breddning på en sträcka av 600 meter uppskattas behövas, med markinrång som följd. Eventuellt behövs bergsskärningar utföras. Nytt färjeläge i det kraftigt trafikerade Tenösund utgör en risk. I Vaxholm finns färjeläge.

### E Färjerederiet kör Trafikverksfärja Norra Tynningö - Vaxholm (Bild 4)

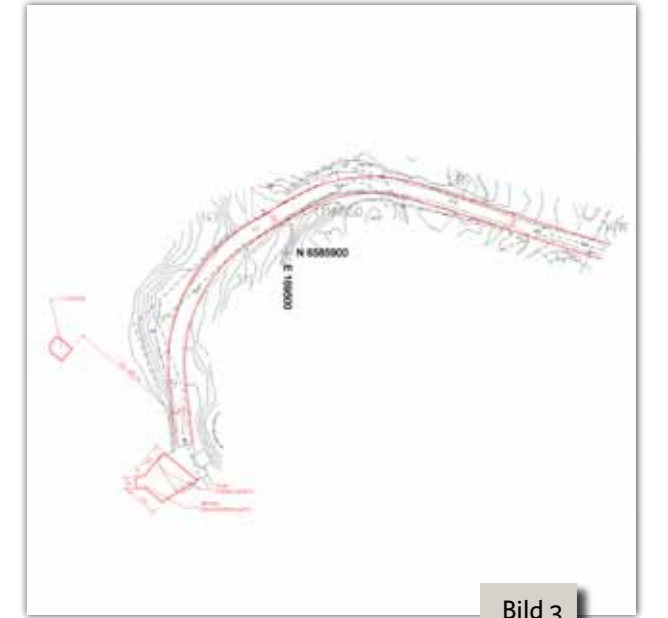
I norra Tynningö krävs framförallt breddning av befintlig väg. Minst 1000 meter antas behöva breddas med markinrång som följd. Vid färjeläget krävs förmodligen omfattande muddringsarbeten. En led mot Vaxholm korsar nord-sydliga farleden genom Vaxholmsfjärden, men redan idag finns tvärgående färjetrafik i området i Rindöfärjan.

### F Färjerederiet kör Trafikverksfärja Vaxholm - Norra Tynningö - Stenslätten

Alternativet innebär att vissa avgångar trafikerar Stenslätten på Värmdölandet och vissa trafikerar Vaxholm från Norra Tynningö. Alternativet medför fortsatt färjekoppling till Värmdö, men avståndet till Gustavsberg är större jämfört med vad det blir i färjesträckning mot Norra Lagnö från Östra Tynningö.

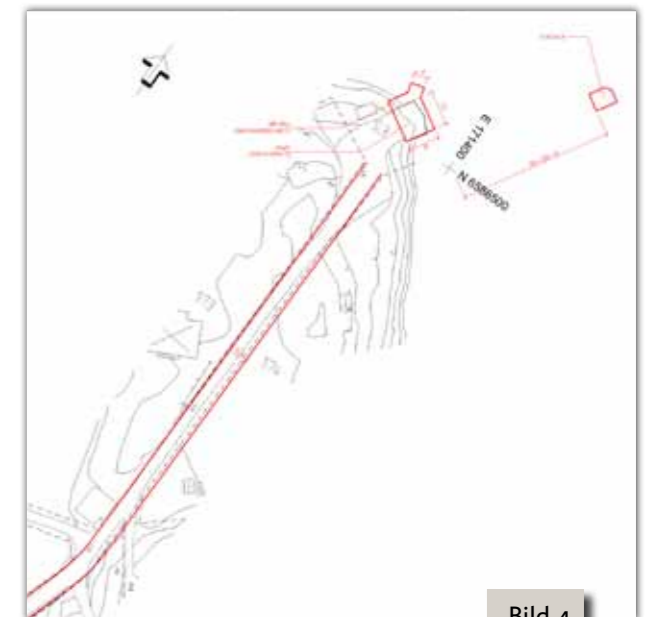
### G Färjerederiet kör Trafikverksfärja Vaxholm - Stenskärsviken

Alternativet medför att helt nytt färjeläge byggs i Stenskärsviken. Längden på sträckan mot Vaxholm är motsvarande sträckan från Norra Tynningö till Vaxholm. I Stenskärsviken bedöms djupet vara tillräckligt. Alternativet medför inte samma förändringar i fordonstrafiken på Tynningö som alternativen med färjeläge i Höganäs eller Norra Tynningö eftersom anslutningen till öns vägnät ligger mer centralt. Det samlade trafikarbetet på ön bedöms minska.



Höganäs - Vaxholm

Bild 3



Norra Tynningö - Vaxholm

Bild 4