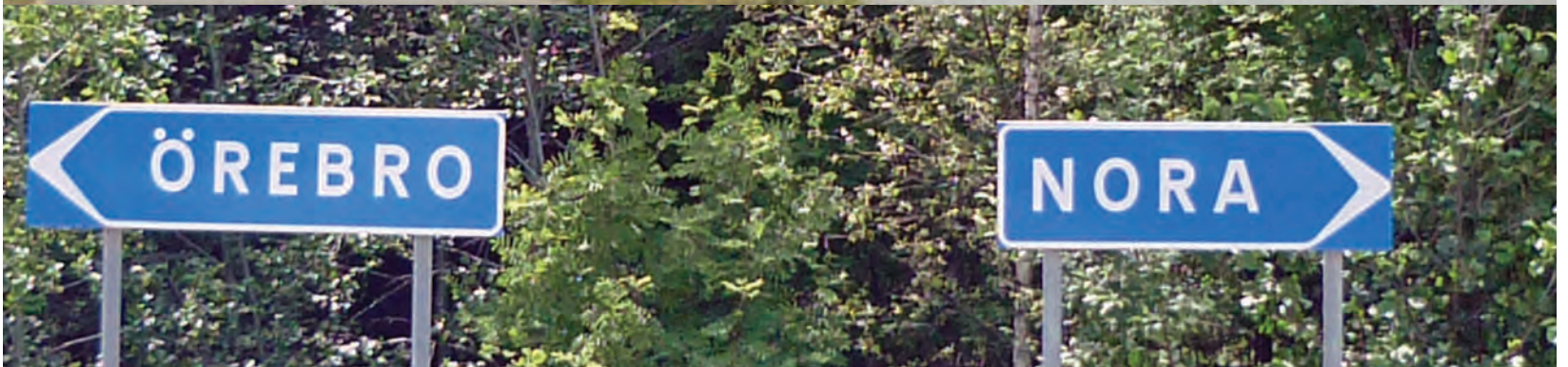




Förstudie
Örebro-Nora



Regioner växer och pendlingen har ökat kraftigt. Det har blivit en självklarhet att kunna bo och arbeta eller studera på olika platser. Samtidigt finns ett behov av att skapa bästa tänkbara förutsättningar för ett bra och tillgängligt system för att kunna resa klimatvänligt. Förutsättningarna för det kollektiva resandet behöver utvecklas för att bättre svara mot dagens och framtidens behov. Trafikverket utreder därför i en förstudie nu stärkta och förbättrade kommunikationer på sträckan Örebro-Nora.

Pendlingen mellan Örebro och Nora har ökat tydligt under flera år. Detta trots att inga större förändringar i infrastruktur och trafik gjorts. Sannolikt kommer den utvecklingen att fortsätta.

Kommunerna i regionen har länge uttryckt ett behov av att förbättra kommunikationerna mellan Örebro och Nora för att bättre passa dagens och framtida resbehov. Arbetspendlingen står idag för det största resandet mellan kommunerna men även skolpendlingen är betydande. För de som arbetar är bilen det dominerade transportvalet (86 procent). Om kollektivtrafiken förbättras skulle det kunna bidra till både nytillkomna resenärer ochen viss överflyttning av bilresenärer. Det förutsätter dock både hög turtäthet, kortare restider och en god tillgänglighet.

Idag trafikeras sträckan Örebro-Nora enbart av buss. Trafikverkets arbete innebär att man utreder såväl förutsättningar för att utveckla möjligheterna för busstrafik samt möjligheten att trafikera sträckan med tåg.



Karta över förstudiens utredningsområde - sträckan Örebro-Nora, med en utblick mot Laxå och Hällefors.

SNABBA FAKTA:

Mer Koll är ett samverkansprojekt mellan Länsstrafiken Mälardalen, 22 kommuner i Örebro och Västmanlands län samt Eskilstuna kommun, Regionförbundet Örebro, Länsstyrelsen Västmanlands län, Trafikverket och EU:s strukturfond.

Berörda kommuner, länsstyrelser och övriga intressenter ingår som en viktig part i projektets referensgrupp.

Förstudie pågår

För att möta behoven och önskemålen från region och kommuner startade Trafikverket under 2010 en förstudie.

Förstudiearbetet leds av Trafikverket inom ramen för EU-projektet "Mer Koll". I förstudien utreder Trafikverket förutsättningarna för bättre kollektivtrafik på sträckan Örebro - Nora.

Utredningen ska identifiera olika tänkbara alternativ och åtgärder på sträckan - för eventuellt fortsatt arbete. Dessutom gör utredningen en utblick när det gäller den regionala utvecklingen i riktning mot Laxå och mot Hällefors.



Dagens förutsättningar:

Vägförbindelsen mellan Örebro-Nora utgörs av väg 244 Nora-Lilla Mon och väg 50 Lilla Mon-Örebro.

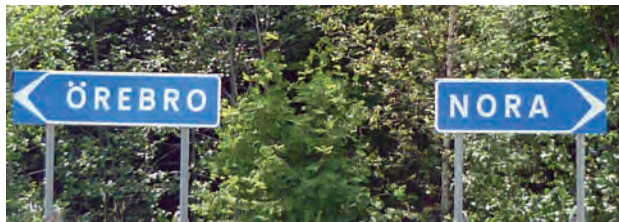
Järnvägen mellan Örebro och Nora består av två delar. Sträckan Nora-Ervalla, som ägs av stiftelsen Nora Järnvägsmuseum och Veteranjärnväg, och sträckan Ervalla-Örebro, som ingår i det s.k. Godsstråket genom Bergslagen.

Kollektivtrafik finns idag i form av busstrafik. Busslinje 302 trafikeras sträckan, restiden med buss är idag 41 minuter.

Åtgärder som kan bli resultat av utredningen - exempel:

I utredningen arbetar Trafikverket med att titta på flera olika åtgärder för att uppnå målen. Det kan, när det gäller busstrafiken, handla om t.ex:

- ökad turtäthet,
- anpassning av tidtabeller,
- åtgärder i trafiksignaler som prioriterar bussarnas framkomlighet,
- anpassning av gator,
- direktbussar på olika sträckor osv.



På järnvägssidan kan det handla om att:

- rusta upp och anpassa järnvägen till en nivå som innebär att det är möjligt att köra pendeltågs- trafik på sträckan. Där kan man också göra olika bedömningar om hur tät trafikeringen ska vara.

De olika åtgärderna jämförs och kan naturligtvis i olika omfattning kombineras med varandra för att få bästa tänkbara lösningar.

Vi behöver dina synpunkter!

I arbetet med förstudien Örebro-Nora vill vi få dina tankar, synpunkter och kunskaper kring de frågor som förstudien arbetar med. Detta formulär kan du fylla i, klippa ur och skicka till oss, **senast den 15 april 2011**.

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

(Frivilliga uppgifter)

Namn:.....

Tel:.....

www.trafikverket.se/orebro_nora

Samråd - en viktig del av vårt arbete!

En viktig del i förstudiearbetet är att inhämta kunskaper och ta del av synpunkter från allmänhet, myndigheter och organisationer. Särskilt viktigt för oss är nu att få veta dina synpunkter på utredningen och vad vi behöver tänka på, till exempel:

- Vad tror du skulle få fler att resa kollektivt?
- Vad har du för tankar kring dagens situation?
- Finns det saker som du vill att vi ska tänka på i vårt arbete?

Alla synpunkter bearbetas i det fortsatta arbetet och kommenteras i en särskild samrådsredogörelse, som tillsammans med en slutrapport ger underlag för det fortsatta arbetet. Dina synpunkter är viktiga och du kan, med dina kunskaper och erfarenheter, bidra till att underlaget i förstudien blir så bra som möjligt.

Du kan framföra synpunkter genom brev, e-post eller det svarsformulär som finns nedan. Du kan även fylla i ett formulär på vår websida, där du dessutom kan ta del av ytterligare information och följa projektet: www.trafikverket.se/orebro_nora.

Vi vill ha dina synpunkter senast den 15 april 2011.

Frankeras ej.
Mottagaren
betalar portot.

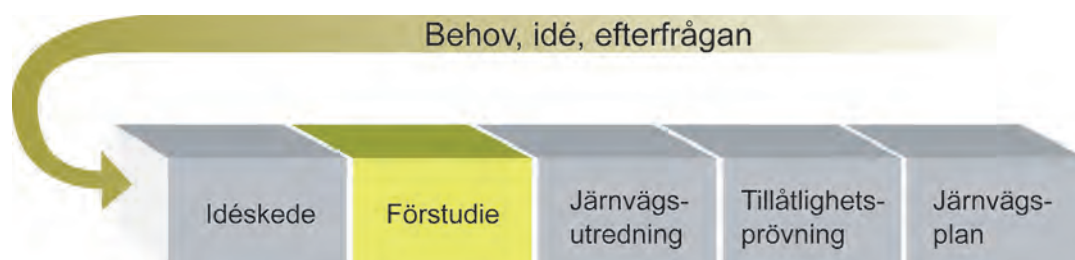
Trafikverket

SVARSPOST

20573662

172 20 Sundbyberg

Så planerar vi - Om Trafikverkets planeringsprocess



När Trafikverket planerar sker det i flera steg. Bilden ovan visar planeringsprocessen för ny järnväg.

Först analyseras brister och lösningar – i ett idéskede. Idéer som inte bedöms genomförbara sorteras bort.

Därefter identifieras i en förstudie de tänkbara lösningar som når uppsatta mål. De tänkbara lösningarna studeras för att se vilka som är genomförbara, med rimliga konsekvenser för funktion, miljö, teknik och ekonomi.

I nästa steg – järnvägsutredningen – gäller det att komma fram till vilket förslag som, sammantaget, är det bästa.

Det valda förslaget ska fungera tekniskt och kunna byggas till en rimlig kostnad. Trafikverkets strävan är att välja ett alternativ som påverkar ekosystem, friluftsliv, landskap och byggnader så lite som möjligt. I en järnvägsplan utformas alla detaljer i den valda lösningen. Efter järnvägsplanen sker projektering och framtagande av bygghandling före byggstart.

Även vägprojekt drivs i formella skeden, som är förstudie, vägutredning samt arbetsplan. Om det efter genomförd förstudie endast återstår ett alternativ kan processen fortsätta direkt till järnvägsplan respektive arbetsplan.

En investering för framtiden



EUROPEISKA
UNIONEN
Europeiska
regionala
utvecklingsfonden



Trafikverket, 172 90 Sundbyberg
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 0243-795 90

www.trafikverket.se

Projektledare: Mia Forsberg
Telefon: 08-762 21 19
e-post: mia.forsberg@trafikverket.se