



TRAFIKVERKET

VÄG 259 - SÖDERTÖRNSLEDEN

Med omtanke om miljön

*Vandringslederna längs med Södertörnsledens
sträckning kommer att bevaras.*



Södertörnsleden – en del av landskapet

Mitt på natursköna Södertörn planerar vi för en ny väg – Södertörnsleden. Den nya vägen ökar både framkomligheten och säkerheten och skapar framtidsmöjligheter för Stockholms södra regiondelar.

En av de största utmaningarna i bygget av Södertörnsleden är hur vi på bästa sätt kan skydda miljön. Södertörns grönområden och naturreservat är viktiga oaser för rekreation och friluftsliv. Därför bygger vi en väg anpassad efter områdets unika natur där vägen inte blir en barriär utan en del av landskapet.

Bättre framkomlighet och ökad säkerhet

De vägar som används på Södertörn i dag håller inte längre för den tunga regionala trafiken. Väg 259 har en mängd in- och utfarter från de lokala småvägarna, vilka sänker vägens kapacitet och säkerhet. Med Södertörnsleden skiljer man på den lokala och regionala trafiken. Där den nya vägen tillgodoser det regionala behovet kan den gamla vägen användas för lokaltrafik. Södertörnsleden blir flerfilig, mötesseparerad och får färre korsningar, vilket ökar kapaciteten och trafiksäkerheten.

För regional utveckling

Södertörnsleden skapar en naturlig länk mellan de södra regiondelarna och övriga Stockholm. Kommunerna Huddinge, Haninge och Botkyrka påverkas direkt av den nya leden, som kommer att möjliggöra expansion och utveckling i form av nya bostäder, företagsetableringar och service.



Fakta Södertörnsleden

- Södertörnsleden är en del av den yttre tvärleden som tillsammans med Förbifart Stockholm och Norrortsleden binder samman Stockholms större kommuner.
- Södertörnsleden är en 22 km lång tvärförbindelse och sträcker sig från E4/E20 i Vårby till väg 73 vid Jordbro. Nu återstår sträckan mellan Vårby och Gladö kvarn att bygga.
- Byggstart: år 2013.
- Vägen planeras vara klar: år 2016.

Minskade bullernivåer för en bättre boendemiljö

De boende vid Glömstavägen har under många år utsatts för buller från tung trafik och långa bilköer. Med Södertörnsleden flyttas den regionala trafiken bort från bostadsområdena. Köerna kommer att minska, vilket innebär mindre buller och bättre luft.

Vägsträckan mellan Masmo och Vårby kommer att gå genom en tunnel, vilket innebär att bullernivåerna blir lägre.

På flera ställen kommer körbanorna att ligga under befintlig marknivå för att minska påverkan på landskapsbilden. Den sänkta nivån kommer även att dämpa bullret från trafiken.

I Kästa, Solgård och Vårdkasen kommer bullernivåerna att bli något högre eftersom de områdena ligger i nära anslutning till Södertörnsleden. Noggranna kontroller kommer att genomföras för att se till att bullret inte överstiger riktvärdet på 55 decibel. Lokala åtgärder, som till exempel installation av extra fönsterrutor eller nya bullerdämpande fönster och bullerskyddsskärmar vid uteplatser, kan utföras för att minska störningarna för de boende i särskilt utsatta områden.

Boendemiljön förbättras genom minskade köer, bättre luft och mindre buller.



Naturresevat kräver miljö- hänsyn

Naturresevaten på Södertörn tillhör Stockholms mest unika grönområden och är populära platser för avkoppling och sköna naturupplevelser. Den nya vägen kommer att gå från Vårby i väst till Gladö kvarn i öst.

Barriären mellan vägen och naturresevaten minimeras och övergångarna vid vägen görs säkra både för djur och människor. Passagen vid Visättra dalgång i anslutning till Sörmlandsleden bevaras intakt, fler passager, broar och tunnlar byggs på särskilt anpassade platser. Passagerna knyter ihop landskapet och gör naturen mer tillgänglig. Vägbanor, vägtunnlar och stråk ska vara väl belysta för att skapa en trygg och säker miljö.

Vägens gång- och cykelbanor gör det lättare att nå Södertörns olika sevärdheter och utflyktsmål. Vid Lovisebergsvägen kommer ett nytt stråk att gå direkt från vägbanan och fram till platsen där runhällen ligger, en av Södertörns sevärdheter.

Vid Stensättra ängar, längre österut längs leden, finns möjlighet att parkera och promenera ut i naturen. I närheten av platsen ligger Stensättra gård och vandringsleden. Där kan du se "Önskestenen" som enligt gammal folktradition uppfyller de förbipasserandes önsningar.



Den nya vägen ökar närheten till Södertörns många utflyktsmål och sevärdheter oavsett om du färdas med bil eller cykel.

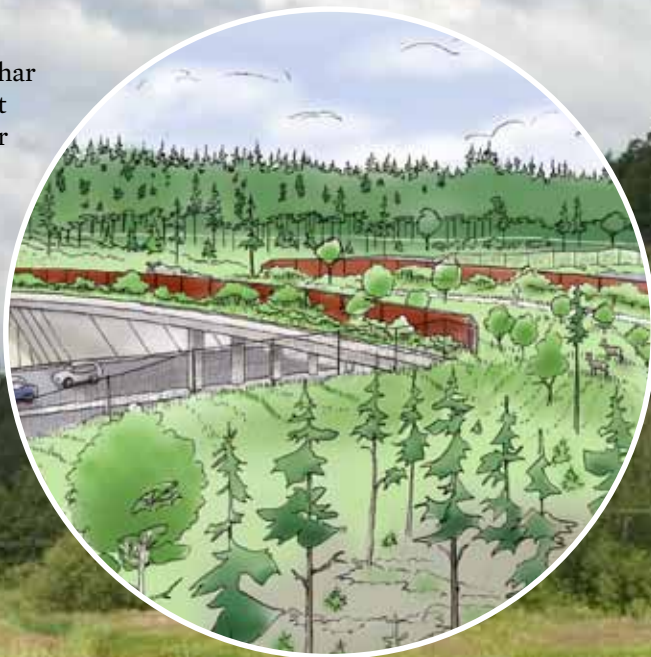


Samspel med djur och natur

I planeringen av den nya vägen har Södertörns vackra naturlandskap varit i fokus från allra första början. Vägen anpassas efter landskapets förutsättningar så att miljön påverkas så lite som möjligt. För att värna om den biologiska mångfalden planeras särskilda insatser för att minimera påverkan på områdets djur- och växtliv.

Viltpassager

En av de viktigaste miljöåtgärderna i planeringen av vägen har varit att skapa säkra övergångar för vilda djur i området. Ett flertal passager kommer att finnas där vägen direkt ansluter till grönområden. För att leda djuren till passagerna kommer viltstängsel att byggas längs med vägen. Vid Masmovägen kommer en större passage, en så kallad ekodukt, (se skiss) att anläggas. Viltbron blir en av Sveriges största övergångar för vilt. Bron gör det möjligt för vilt och människor att säkert vandra mellan naturreservatet vid Gömmaren och Flottsbro friluftsområde.



Restaurerade vattendrag

I Gömmarbäcken vid Vårby backe planerar vi att skapa en fisktrappa för att fisk ska kunna vandra från Mälaren mot Gömmaren. Målsättningen är att återskapa en helhet av bäcken och att säkerställa att vägen inte utgör en barriär för vattenlevande djur. För att mindre djur som till exempel grävling och räv ska kunna ta sig under vägen kommer en konstgjord strand att anläggas i vägtrumman som ska leda bäcken under vägen.



Renat dagvatten

Dagvatten kommer att renas med hjälp av dagvattendammar. Föroreningarna i vattnet sjunker till botten i dammen för att sedan tas om hand. I och med de öppna vattenytor som skapas kan dagvattendammarna komma att fungera som fågelsjöar. Dagvattenåtgärderna kommer även att innebära att Masmobäcken får ett ökat och jämnare flöde.



Biologisk mångfald

Trafikverkets mål är att den nya vägen ska gynna landskapets biologiska mångfald. Under arbetets gång kommer nya miljöområden att skapas, till exempel vägkanter och diken. I vissa fall blir dessa livsmiljöer avgörande för enskilda arters överlevnad. Vissa områden lämnas orörda och öppna medan andra planteras efter platsens och arternas förutsättningar. Våtmarker och vattenspeglar, särskilt anpassade efter fåglars, grodors och insekters livsbetingelser kommer att skapas på ett antal platser i området. I delprojekt Masmolänken kommer vi att återställa delar av arbetsområdena med blottade sandjordar för att främja vissa insektsarter som trivs i sådana miljöer.

Södertörnsledens negativa miljöpåverkan ska minimeras.

Trafikverket arbetar för att minska trafikens skadliga hälsoeffekter, förvalta kultur- och naturvärden samt minimera negativ miljöpåverkan vid vägbyggen.

Miljöaspekten är därför en viktig del av planeringen inför bygget av Södertörnsleden. När den nya leden står klar kommer de boende att uppleva en avsevärd förbättring av närmiljön, samtidigt som restiden i öst-västlig sträckning förkortas.

Tillsammans med Förbifart Stockholm och Norrortsleden bildar Södertörnsleden en yttre tvärled runt Stockholm.

Läs mer om projektet på: www.trafikverket.se/sodertornsleden

Här kan du se Södertörnsledens planerade sträckning

