



Hjorthagen och Värtan

Norra länken tar sin början vid Värtan. Den är en viktig förutsättning för den nya stadsdelen Norra Djurgårdsstaden, men också för att skapa en ny transportled, E20, för trafik och gods till och från hamnen. Tung trafik som kör genom staden har länge varit ett problem men när trafiken börjar rulla på Norra länken så får vi bort tung trafik från Lidingövägen och Valhallavägen.

Frescati

När Norra länken är färdigbyggd kommer trafik från Roslagsvägen inte längre att behöva köra genom Nationalstadsparken eller via Roslagstull för att komma till Värtan och Norrtull. Istället leds trafiken ner under mark och kan köra i tunnel nästan ända fram till Värtan.

Den nya trafikledens sträckning vid Frescati gör det också möjligt att få bort trafiken från Lill-Jansskogen.

Under Lill-Jansskogen

Under Lill-Jansskogen går Norra länken i berg och på marknivå finns knappt några synliga tecken på

leden. Inne i tunneln strax före Roslagstull bygger man nu en trafikplats med av- och påfarter i flera nivåer. Det är här under Albanoberget som Norra länken knyts ihop med Frescati och Värtan.

Roslagstull

När Norra länken tas i bruk kommer det mesta att vara sig likt i Roslagstull. Den enda förändringen i stadsbilden blir de två tunnelmynningarna vid Roslagstullsrondellen som förbinder Roslagstull med Norra länkens tunnlar österut. För att störa trafiken på Roslagsvägen under så kort tid som möjligt har vi valt att bygga tunnlar på ett annorlunda sätt. Vi börjar med att bygga de två tunnlaras väggar. Efter det bygger vi taket ovanpå väggarna och gräver ut tunneln under mark.

Bellevue

Från Norrtull passerar tunneln norr om Wenner-Gren Center, vidare under Bellevueberget och Roslagsvägen. Bellevueparken är en del av Nationalstadsparken och ett populärt rekreativområde för stockholmarna. Även om bygget kommer att innebära vissa ingrepp i Nationalstadsparken under byggtiden så kommer den historiska parken med sin 1700-talskaraktär att vara helt återställd när tunneln tas i trafik 2015.

Norrtull

I Norrtull är bygget av Norra länken påtagligt, men när trafiken börjar rulla 2015 kommer den nya trafikleden knappt att påverka stadsbilden alls. Den största förändringen är den cirkulationsplats som ska byggas. Den kommer att ansluta till bland annat Norra Stationsgatan, Sveavägen och Norra länkens tunnlar. Det blir ett grönare och trevligare Norrtull och nya cykel- och gångvägar kommer att göra det lättare för människor att ta sig till Hagaparken och Brunnsviken.

Karlberg till Norrtull

Norra Stationsområdet har länge varit ett ingenmansland som skiljer Solna från Stockholm.

Nu ska området rustas upp och en ny stadsdel, Hagastaden, anläggs så att Stockholms innerstad kan växa. Här byggs bostäder, lokaler för världslidande forskning och för företag inom life science-området. Två nya parker kommer att anläggas som knyter ihop Norra Stationsområdet med Hagaparken. Bygget av Norra länken är en förutsättning för denna förvandling. Genom att nuvarande Norra länken (E4/E20) och Värtabanan däckas över skapas utrymme för den nya stadsdelen.

För att undvika köbildning och långsam trafik i tunnlar, bygger vi ut Norra länken. Det gör vi genom att flytta av- och påfarter utåt så att fler körfält får plats, samt bygga nya broar över spårområdet vid Tomtebodan.



Norra länken

...i korshet

Norra länken

• löser problem och skapar nya möjligheter för Stockholmsregionen.

• innebär fördelar för boende och trafikanter i området genom att personbilar och tung trafik leds ner i tunnlar.

• sträcker sig mellan Karlberg och Värtan och får en anslutning till Roslagsvägen vid Universitetet.

• blir cirka 5 km och till största delen går den i tunnlar under mark.

• planeras att öppnas för trafik i slutet av 2015. Byggestarten skedde 2006.

• sträckan Karlberg-Norrtull färdigbyggd 2017.

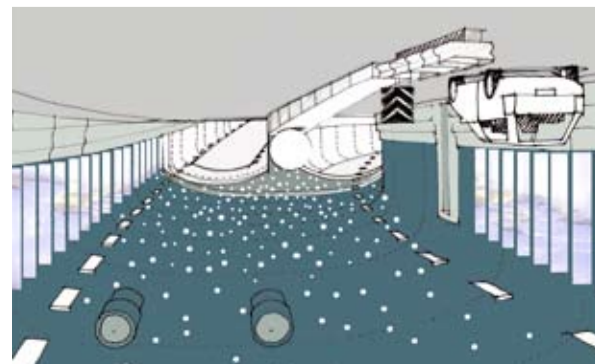


EUROPEISKA UNIONEN
Delfinansierat av TEN-T
Transuropeiska
nätverk för transporter



Trafikverket, 172 90 Sunbyberg,
Besöksadress: Sundbybergsvägen 1
Telefon: 0771-921 921,
Texttelefon: 0243-795 90
www.trafikverket.se/norra-lan-
ken

TRAFIKVERKET JUNI 2011. BEST NR: 100419. FOTO: MIKAEL ULÉN. ILLUSTRATIONER: SVENSKA GRAFIKBYRÅN. PRODUKTION: ETC. TRYCK: MODINTRYCKOFFSET STOCKHOLM.



Gestaltning

Det skapar kännetecken och variation för bilisterna som kör i tunneln. Det är framför allt vid Norra länkens sju trafikplatser som vi skapar kännetecken. Med färgat ljus i tunneltak, en bild utefter väggarna och en installation i fonden mellan tunn-
nelören, ska varje plats få en egen identitet som gör att trafikanterna ska hitta rätt.

Säkerhet

Säkerheten har högsta prioritet i utformningen och valet av de tekniska lösningarna i tunneln. Fordon som stannar i tunneln upptäcks automatiskt av kameror, ett fordon som börjar brinna aktiverar en mängd säkerhetssystem och om en olycka blockerar tunneln kan fordon och passagerare utrymma via utrymningsvägar. Tekniken i tunnlar strömförsörjs dessutom av ett mycket säkert elkraftssystem.

Tekniska installationer

En trafikled i tunnel är inte bara en väg genom berg. För att den ska vara trafiksäker och behaglig att köra i krävs avancerad teknisk utrustning. Därför är belysningen i tunnlar placerad för att ge bra ljus och vägledning när vägen svänger. För att luften i tunnlar ska vara ventileras tunnlar och vatten från vägbänor samlas in och pumpas till en rengöringsanläggning innan det släpps ut. Eftersom radiostignaler från ytan inte når under mark är tunnlar försedda med antensystem och utrustning för återutsändning av radio och mobiltelefon. Polis, brandkår och ambulans har full täckning för sina radiosystem i tunnlar.

