

## Stormöten och webbsida

Ett forum för informationsutbyte och dialog är de stormöten som sekretariatet anordnar tre – fyra gånger per år för intresserade aktörer. På webbsidan, [www.trafikverket.se/grona\\_korridorer](http://www.trafikverket.se/grona_korridorer) finns information om möten, länkar till rapporter, en film om gröna korridorer med mera. Dessutom informeras om regeringsuppdraget i olika publika sammanhang som mässor och konferenser såväl inom som utom landet.

## Demonstrationsdag

Varje år anordnar projektet Gröna Korridorer en demonstrationsdag där intressanta projekt som bidrar till att utveckla gröna korridorer visas upp.

Nästa demonstrationsdag samordnas med startskottet för den gröna korridoren Oslo–Rotterdam och äger rum 2012.12.12.

Nästa  
demonstrationsdag  
**2012.12.12**

Välkommen!

## För mer information, kontakta sekretariatet:

[grona.korridorer@trafikverket.se](mailto:grona.korridorer@trafikverket.se)

**Kenneth Wålberg, Trafikverket**  
[kenneth.walberg@trafikverket.se](mailto:kenneth.walberg@trafikverket.se)

**Eva Schelin, VINNOVA**  
[eva.schelin@VINNOVA.se](mailto:eva.schelin@VINNOVA.se)

**Magnus Sundström, Sjöfartsverket**  
[magnus.sundstrom@sjofartsverket.se](mailto:magnus.sundstrom@sjofartsverket.se)

**Annelie Nylander, Trafikverket**  
[annelie.nylander@trafikverket.se](mailto:annelie.nylander@trafikverket.se)

**Anna Hansson, Trafikverket**  
[anna.hansson@trafikverket.se](mailto:anna.hansson@trafikverket.se)

**Rikard Engström, Trafikverket**  
[rikard.engstrom@trafikverket.se](mailto:rikard.engstrom@trafikverket.se)

### Gröna Korridorers styrgrupp består av:

**Carina R. Nilsson**, WSP och departementets representant tillika ordförande för styrgruppen

**Jerker Sjögren**, Closer och tidigare ordförande i styrgruppen

**Stefan Back**, Transportgruppen

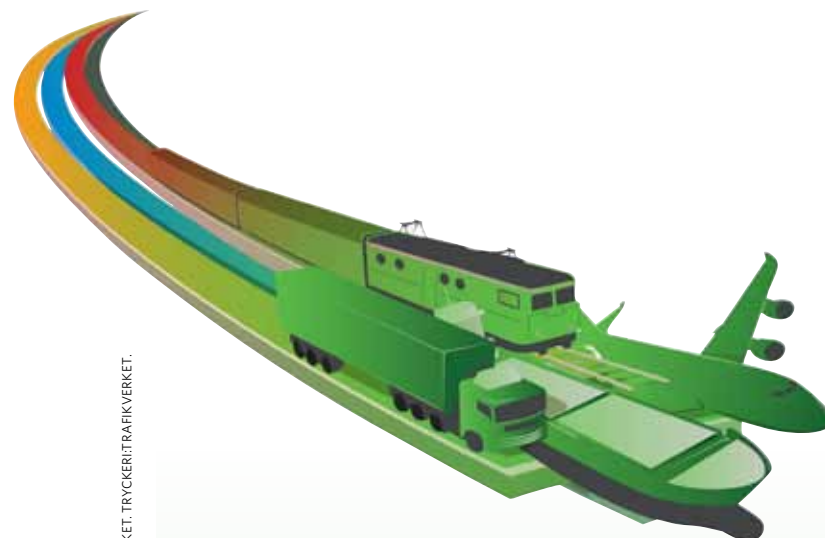
**Maria Jobenius**, Scania

**Stig Wiklund**, Stora Enso

*Dessutom ingår representanter för de tre myndigheterna som fått uppdraget dvs. VINNOVA, Sjöfartsverket och Trafikverket.*

### Läs mer om projektet på:

[www.trafikverket.se/grona\\_korridorer](http://www.trafikverket.se/grona_korridorer)



TRAFIKVERKET.BESTÄLLNINGSNR: 100512. DECEMBER 2011. PRODUKTION: GRAFISK FORM, TRAFIKVERKET, TRYCKERI TRAFIKVERKET.

# Gröna Korridorer

Ett samarbete mellan:



**Gröna korridorer** är ett initiativ från EU-Kommissionen som syftar till att stärka näringslivets konkurrenskraft och skapa hållbara transportlösningar.

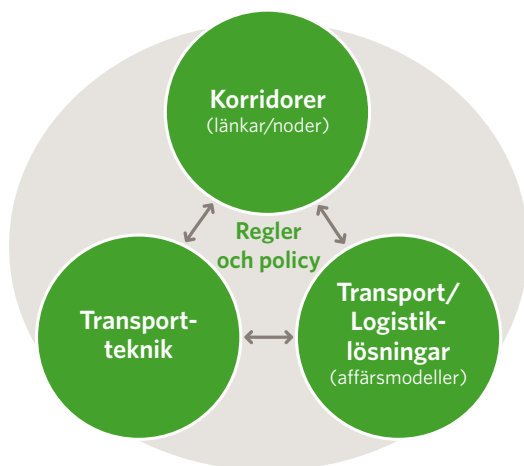
Gröna korridorer ska möjliggöra storskaliga och långsiktiga transportlösningar genom tillförlitlig och attraktiv infrastruktur samt stödjande regelverk.

Hösten 2008 tog Sverige, med regeringens Logistikforum i spetsen, initiativ till ett brett svenskt engagemang på området.

År 2010 fick Sjöfartsverket, Trafikverket och VINNOVA ett regeringsuppdrag för att utveckla konceptet Gröna Korridorer i samverkan med näringsliv, samhälle och forskning.

Målsättningen, fram till utgången av 2012, är:

- att genom olika utvecklingsprojekt driva arbetet med Gröna Korridorer mot nya effektiva och hållbara lösningar.
- att etablera minst en grön korridor, där nya lösningar tillämpas, till och från Norden.
- att sprida information om Gröna Korridorer och bevaka vad som händer i omvärlden.



## Vad har gjorts i uppdraget? Och vad kommer att göras?

### Utvecklingsprojekt

En inventering av pågående eller avslutade projekt som har bäring på Gröna Korridorer har gjorts under 2011. Projektet har grupperats i fyra områden; korridorer, transportteknik, transport-/logistiklösningar (affärsmodeller) respektive regler och policy. Resultatet av inventeringen analyserades under 2011. Syftet med inventeringen är att identifiera kunskapsluckor som är särskilt angelägna att åtgärda.

### Exempel på utvecklingsprojekt

Under 2012 startas fler utvecklingsprojekt som ska fylla de identifierade kunskapsluckorna. Framförallt behövs fullskaliga demonstrationsprojekt med nya lösningar och i vissa fall kommer tillstånd till trafik utanför gängse regelverk att krävas för dessa projekt.

Exempel på utvecklingsprojekt är;

- Sjömotorvägsprojektet Monalisa som utvecklar system för dynamiska och proaktiva färdplaner för sjöfarten. Projektet omfattar bland annat demonstration av en konkret ITS-lösning.
- High Capacity Transports som ska se över regelverket för större fordonsekipage samt utveckling av teknik och infrastruktur.

### Kriterierapport och handbok

I januari 2011 publicerades en kriterierapport för Gröna Korridorer. Rapporten behandlar kriterier för att mäta effekten av gröna korridorprojekt. Mätningar underlättar beslut om och kvalitets-säkrar projekt och kan också vara till hjälp för att utvärdera projekt och initiativ.

En handbok för beräkning av effekter, baserade på kriterierapporten, har slutförts under 2011 och beräkningar av olika åtgärder ska göras under 2012.



### Korridoretablering

Två gröna korridorer har pekats ut, en västlig korridor som sträcker sig från Oslo via Göteborg till Rotterdam och en östlig från Narvik via Stockholm till Neapel. Målsättningen är att minst en av dessa gröna korridorer ska vara etablerad före utgången av 2012.

Arbete pågår inom ramen för båda dessa korridorer med att skapa nödvändiga kontakter med olika parter i berörda länder för att förverkliga detta. Arbetet har redan påbörjats i den västra korridoren och en inventering av den planerade korridoren ska nu göras för att identifiera flaskhalsar som behöver åtgärdas. Därefter ska en handlingsplan och avsiktsförklaring upprättas. I den östra korridoren har arbetet inte kommit lika långt.

Resultat från pågående korridorprojekt som EWTC II, Scandria, Trans Baltic och Bottniska korridoren (BLGC) samt Super Green ska användas i uppdraget. Dessutom har medel beviljats till ett nytt korridorprojekt, Green Corridor in the North Sea Region (GreCOR), som syftar mer direkt på den gröna korridoren Oslo-Rotterdam. På motsvarande sätt planeras för en ansökan om medel för att utveckla den östra korridoren Stockholm-Neapel under våren 2012. Delen norr om Stockholm fångas upp av BGLC.