



Med känsla
för MC



TRAFIKVERKET



FÖR KÄNSLIGA MÄNNISKOR

Att åka motorcykel är en livsstil eller rent av en passion, den används både till nytta och nöje. Det är förenat med en skön känsla som kan vara svår att förstå för den som aldrig har provat. Lika överraskande som sommaren alltid tycks komma, lika överraskande är det för många trafikanter när motorcyklisterna dyker upp på vägarna. Den stora nackdelen med att åka motorcykel är bristen på säkerhet. Om en olycka inträffar är du som motorcyklist oskyddad. Även i lagliga hastigheter kan konsekvenserna för motorcyklist bli svåra vid en kollision.

Låt gärna känslorna ta över, men aldrig på bekostnad av säkerheten.



VISSA KOMBINATIONER INNEBÄR STÖRRE RISKER ÄN ANDRA

Snygga former kan dölja ett monster. Det stämmer i alla fall om du ser till de krafter som finns i exempelvis en supersporthoj - om den hamnar i allt för oerfarna händer. Nästan hälften av dem som omkom 2008-2010 körde en motorcykel av modell supersport.

En högriskkombination är en man, 25 - 35 år, på en motorcykel av modell supersport och är oerfaren som förare och njuter av att köra fort, mycket fort. Han skulle kunna vara en av de unga mc-förare som varje år dör i trafiken.



MEDLEM AV DET OSYNLIGA FOLKET

King of the road. En härlig känsla men för många bilister är du någon som plötsligt dyker upp i backspeglarna, på en sidoväg eller i mötande körbana från ingenstans. Det kan bero på att motorcykeln kan förväxlas med en moped men också att motorcyklisten helt enkelt är svårare att upptäcka i trafikmiljön.

Därför blir kraven högre på dig som motorcyklist i trafiken. Utgå från att ingen ser dig även om du har varselväst, förebygg olyckor genom att anpassa hastigheten, hålla avstånd och ha en handlingsberedskap särskilt i korsningar. Då kan du stanna, även om andra gör fel.

DITT VAL AV HASTIGHET ÄR AVGÖRANDE

Vi har lätt att förstå att vi skadar oss om vi faller från hög höjd. Däremot uppfattar vi inte samma jämförbara risk när vi färdas framåt i hög fart. Vår hjärna kan inte heller göra sig en bild av den förödande kraften vid en krock. Därför är vi beroende av hjälpmedel som vägmärken och hastighetsmätare för att hålla rätt hastighet.

Analyser av dödsolyckor med motorcyklister visar att hastigheterna i många olyckor har varit över det tillåtna. Endast 4 av 10 motoreyklar har bedömts hålla hastighetsgränsen i samband med dödsolyckorna (Trafikverkets djupstudier av dödsolyckor). Hastighetsöverträdelserna kan både vara en orsak till att en olycka inträffar och göra att skadorna blir svårare.

Den vanligaste olyckstypen för omkomna motorcyklister är singelolyckor och den näst vanligaste är korsningsolyckor. Den vanligaste platsen där mc-olyckor sker är i kurvor. I samtliga fall är hastigheten avgörande för utgången av olyckan.

Anpassa hastigheten så att du kan stanna även om andra gör fel.

A blurred background image showing a road surface and a motorcycle wheel, suggesting motion and speed.

VÄLJ EN HOJ MED

LÅSNINGSFRIA BROMSAR!

Låsningfria bromsar (ABS) på motorcyklar minskar risken att bli dödad eller svårt skadad i en olycka med nästan 50 procent! För korsningsolyckor beräknas effekten vara ännu större! Motorcyklar med ABS medför att även skadorna blir lindrigare om en olycka inträffar.

Med låsningfria bromsar (ABS) riskerar inte föraren att låsa hjulen, vilket gör att man lättare kan utnyttja bromsarnas fulla potential och öka fordonets stabilitet.



ANVÄND ALLTID SKYDDSKLÄDER

Kläderna är en del av motorcykelkulturen, där såväl körstil som motorcykeltyp spelar roll för klädval. Köp kläder och hjälm som är anpassade för mc-åkning och var noga med passformen.

Välj med fördel kläder och stövlar som är CE-godkända. Skyddskläder som är godkända har skydd för axlar, armbågar, underarmar, knän och höfter. Anledningen till att skydden finns just där är att dessa kroppsdelar är de mest utsatta. Komplettera med ryggskydd om det inte är inbyggt i jackan. Passformen är viktig, om kläderna är för stora kan de inbyggda skydden hamna fel. Ha med ett regnställ i beredskap om du kör med skinnkläder.

Stövlarna har ofta skydd även för skenbenen och för att inte foten ska krossas om den kommer i kläm ska sulan vara så styv att den inte går att böja.

Om du faller av motorcykeln, tar du reflexmässigt emot dig med händerna. Använd alltid handskar avsedda för mc-åkning och gärna ett par med förstärkt yta i handen och skydd för knogarna.



HJÄLMEN - EN HUVUDSAK

En rätt använd hjälm kan förhindra att du får bestående hjärnskador som förändrar ditt liv.

Köp alltid en ny hjälm och välj alltid en godkänd hjälm med EU-beteckning, ECE 22:05. En begagnad hjälm kan ha försämrad passform och ger dig därmed sämre skydd. Passformen är viktigast av allt och hjälmen ska sitta fixerad. En för stor hjälm kan ge ett brusande ljud som gör dig trött och den kan röra sig när du åker och försämra sikten. Låna inte ut din hjälm; då ändras passformen.

Har den skadats av slag eller stötar ska den kasseras. Integralhjälm ger bättre skydd för käke och ansikte än öppna hjälmar. Och kom ihåg att det är lag på att ha rätt fastspänd hjälm för både förare och passagerare.



VAR ALLTID FÖRSÄKRAD

Trafikförsäkring är obligatoriskt för alla motorcyklar och ger dig ersättning vid exempelvis personskada. Den som äger och brukar motorcykeln skall försäkra den annars riskerar man att bli utan försäkringsersättning vid eventuell skada. Du kan även teckna en frivillig motorfordonsförsäkring, som bland annat ersätter dig vid stöld eller skador på motorcykeln. Försäkringsbolagen har olika villkor, men i de flesta fall gäller inte motorfordonsförsäkringen om du kört berusad eller om du saknar mc-körkort.

Valet av motorcykel påverkar försäkringspremien. En äldre motorcykel har oftast lägre försäkringspremie än en ny. För motorcyklar av modell supersport är premien ofta mycket högre än för andra modeller på grund av högre risker för olycka. Det ställs krav på att du låser motorcykeln. Med godkänd startspärr och larm/spårsändare kan du få självrisker reducerad vid stöld. Generellt ger skadefria år en lägre premie. Om du kör med mc-skyddskläder eller motorcykeln har ABS så kan det också ge lägre premie. Fråga gärna ditt försäkringsbolag om de olika förutsättningarna.

KOLL PÅ DIN HOJ

Innan du kör är det bra att kontrollera din mc. Det är viktigt att den är i trafiksäkert skick. Samtidigt förebygger du allvarligare kostsamma reparationer.

Ta för vana att genomföra dessa kontroller

Läckage

- En oljefläck under motorn, växellådan eller kardanen kan vara början till ett större läckage och därför bör oljenivåerna kontrolleras. Även anslutningar till kylare kan läcka – kolla därför kylare, slangar och vattennivå. Ibland börjar även packboxarna i framgaffeln eller bakstötdämparna att läcka. Läckage i framgaffeln kan innebära att framgaffelolja rinner ner i bromsoken och du tappar bromsförmågan.

Reglage och nödstopp

- Kontrollera gasvajer och kopplingsspel. Det ska vara ett litet spel så att inte gas eller koppling ligger på. Glöm inte att kontrollera nödstoppet om det finns en sådant. Kontrollera också att parkeringsstödet nödstopp fungerar om det finns ett sådant.

Belysning

- Kontrollera att hel- och halvljus, blinkers, stoppljus och positionslykter fungerar. Se till att lyktor och glas är rena.

Bromssystem

- Kontrollera att det inte läcker någonstans. Belasta bromshandtag och pedal för att känna att dessa inte går i botten eller sjunker. När du kör igång motorcykeln, gör en provbromsning direkt i låg fart. Bromsarna får inte kännas "svampiga" utan ska ta direkt.

Hjul och däck

- Kontrollera att det är rätt lufttryck med kalla däck. Kontrollera också däkmönster och fälgarnas kondition. Tänk på att nya däck kan ha en beläggning som gör dem hala. Rugga därför främst däcketans sidor med sandpapper. Detta för att få bättre grepp när motorcykeln läggs ner i kurvor.

Styrinrättning

- Känn på framgaffeln genom att komprimera den (en lätt bromsning med frambromsen) och vrid styret fram och tillbaka snabbt. Det ska kännas stabilt och får inte glappa.

Drivsystem

- Kontrollera kedje- eller drivremsspänning. Om du är osäker på hur det skall vara, ta hjälp av instruktionsboken. Gör ren kedjan med jämna mellanrum och smörj med kvalitetsolja.

Utrustning

- Se till att packfickor och väskor sitter fast som de ska. Din packning ska vara jämt fördelad på motorcykeln. Tunga saker packas så långt ner och så långt fram som möjligt, men aldrig på framgaffeln. För att fördela vikten framåt på motorcykeln kan en tankväska vara ett alternativ.



KÖRA MC I GRUPP

Att köra motorcykel med andra är en del av tjustringen. Här kommer några praktiska råd:

- Välj lämplig placering i gruppen efter din körvana.
- Placera dig rätt på vägen. Kör exempelvis i sick-sack- mönster på större vägar. Det ger alla bra sikt och bättre manöverutrymme.
- Håll avståndet.
- Använd alltid blinkers när du ska köra om eller svänga även om du inte ligger först.
- När du kör om, kontrollera hur många som hängde på så att även de får plats mellan dig och fordonet ni körde om.
- Planera din körning och fall inte för grupstrycket.
- Tävla inte.
- Du bestämmer själv – kör inte över din förmåga.
- Meddela övriga om du avviker från gruppen.

TIPS PÅ BRA SAJTER:

Mer fakta och information om motorcyklar och trafiksäkerhet hittar du bland annat på följande organisationers webbplatser:

Information om körkort och förarbevis www.korkortsportalen.se

Polisen (Kontroll) www.polisen.se

SMC (Information till motorcyklister) www.svmc.se

STR (Körkortsutbildning) www.str.se

Trafikverket www.trafikverket.se

Transportstyrelsen (Fordon och regler) www.transportstyrelsen.se

VTI www.vti.se

I samarbete med:



Folksam



Försäkrings
Förbundet
Swedish
Insurance Federation



Länsförsäkringar



Rikspolisstyrelsen



SVERIGES
TRAFIKSKOLORS
RIKSFÖRBUND



Trafik
försäkrings
föreningen

vti



TRYGG HANSA



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 781 89 Borlänge, Besöksadress: Röda vägen 1

Telefon : 0771-921 921, Texttelefon: 0243-795 90

www.trafikverket.se